

K-1111  
11/11/11



จังหวัดลำพูน
เลขรับ 473
วันที่ ๑๑ ต.ค. ๒๕๖๕
เวลา

ที่ คค ๐๖๐๐๕/ ๐๐๕๕๙

กรมทางหลวง  
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการตีตประกาศสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่ภาคเหนือตอนบน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง จำนวน ๑ ฉบับ  
 ๒. สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่ภาคเหนือตอนบน จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการงานศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่ภาคเหนือตอนบน เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องดอยสุเทพ ชั้น ๑ โรงแรมแคนทารี ฮิลล์ จังหวัดเชียงใหม่ นั้น

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กร และประชาชนในพื้นที่โครงการตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน เพื่อให้ประชาชนหน่วยงานและองค์กรระดับต่าง ๆ รับทราบถึงข้อมูลร่างแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และความก้าวหน้าของการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) รวมทั้งร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการเพื่อการพัฒนาโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

บัดนี้ กรมทางหลวง ได้จัดทำสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่ภาคเหนือตอนบน แล้วเสร็จ รวมทั้งมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานท่านเพื่อเผยแพร่ให้ผู้สนใจรับทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๕๕๐๓  
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘





## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่ภาคเหนือตอนบน

ตามที่ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนต์ จำกัด และ บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการงานศึกษา ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษา ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) นั้น

ในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่ภาคเหนือตอนบน เมื่อวันอังคารที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องดอยสุเทพ ชั้น ๑ โรงแรมแคนทารี ฮิลล์ จังหวัดเชียงใหม่

ดังนั้น เพื่อนำเสนอข้อมูลร่างแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และความก้าวหน้าของการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) พร้อมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ กรมทางหลวงจึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่ภาคเหนือตอนบน งานศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง



**สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑**  
**การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น**  
**(Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่ภาคเหนือตอนบน**

ตามที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการ งานศึกษาปรับปรุง แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษา ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่ภาคเหนือตอนบน เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องดอยสุเทพ ชั้น ๑ โรงแรมแคนทารี ฮิลล์ จังหวัดเชียงใหม่

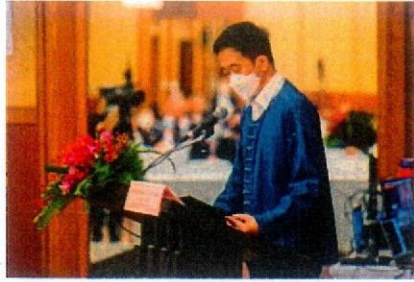
โดยวัตถุประสงค์ของการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล การจัดทำวางแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) และการคัดเลือกแนวเส้นทาง โครงการตามแผนแม่บท MR-MAP พร้อมทั้งร่วมให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ ต่อการศึกษาของโครงการ ในการประชุมได้รับเกียรติจาก นายกฤตพล รัชตเมธานนท์ เจ้าจังหวัดเชียงใหม่ เป็นประธานเปิดการประชุม และนายเอกนรินทร์ จินทวงค์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๒๗๔ คน ประกอบด้วย ห้องประชุมหลัก จำนวน ๑๐๑ คน และเข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) จำนวน ๑๗๓ คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการ ที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุดส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชน น้อยที่สุด

ภาพกิจกรรมการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่ ภาคเหนือตอนบน ดังรูปที่ ๑ - ๒ และสรุปผลการรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังตารางที่ ๑ ดังนี้





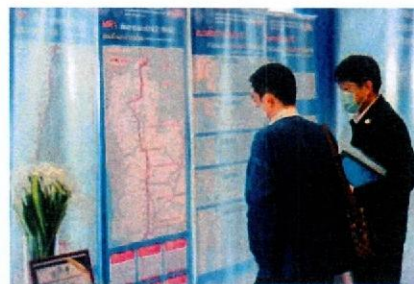
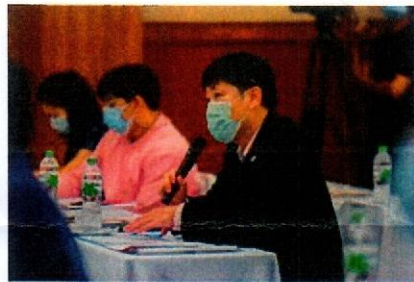
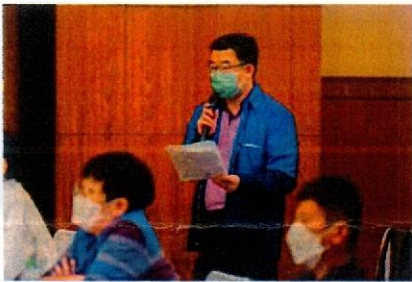
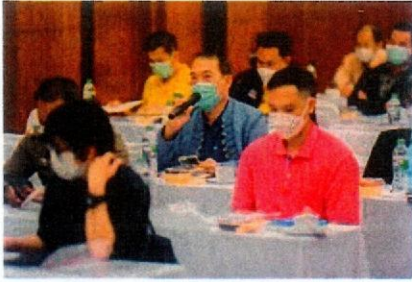
นายกฤตพล รัชตเมธานนท์  
จำจังหวัดเชียงใหม่  
ประธานเปิดการประชุม



นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์  
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑  
กล่าวรายงานการประชุม



บริษัทที่ปรึกษา  
นำเสนอข้อมูลโครงการ



บรรยากาศการประชุม

รูปที่ ๑ บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่ภาคเหนือตอนบน





ผู้เข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)

รูปที่ ๑ บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่ภาคเหนือตอนบน

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
<p><b>ด้านวิศวกรรม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เห็นด้วยกับโครงการที่ได้นำระบบ Motorway กับระบบ Rail มารวมไว้ด้วยกัน</li> <li>- พื้นที่โดยรอบของ Frontage Road ที่อยู่ขนานกับ Motorway ในอนาคตมีความกังวลว่า พื้นที่จะมีการพัฒนาตามโครงการจริงหรือไม่ และคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่อาจจะไม่ค่อยสูงเนื่องจากได้รับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจะมี Service Road ตามความจำเป็น เช่น ในช่วงที่เส้นทางผ่านพื้นที่เมือง ย่านชุมชน หรือพื้นที่การเกษตร หรือมีทางกลับรถ เตรียมไว้ให้</li> <li>- โดยหลักการการพัฒนา Motorway ไม่ได้ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ตลอดสองข้างทาง Service Road ของ Motorway ตามลำดับชั้นของระบบโครงข่ายถนน Motorway จะเป็นโครงข่ายหลักลำดับสูงที่สุดที่จะส่งต่อการเดินทางไปยังโครงข่ายถนนลำดับรอง ๆ ลงไป การพัฒนาพื้นที่ที่เกิดขึ้นบริเวณทางเข้าออกของ Motorway</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดวางสถานีรถไฟที่มีรูปแบบในการวางชิดติดกับ Motorway ทำให้ อีกด้านของสถานีที่ ติดกับ Motorway ถูกจำกัดการเติบโตอาจทำให้ไม่มีการพัฒนาพื้นที่ในด้านนั้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้ออกแบบให้ช่วงที่ ผ่านเมืองใหญ่ Motorway จะอ้อมเมืองไป และรถไฟวิ่งเข้าเมือง ในการออกแบบจะพิจารณาจุดที่สามารถขยายเมืองในอนาคตได้จะมีการวางกรอบไว้ให้เบื้องต้น</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เสนอแนะให้การออกแบบ Motorway มีแนวเส้นทางที่ไม่ตรงจนเกินไปในระยะทางยาวๆ เนื่องจากข้อจำกัดของผู้ขับขี่ อาจเกิดการหลับในได้ง่าย ถนนที่ดีควรให้เส้นทางมีการคดเคี้ยวเล็กน้อย และระบบรางที่ดีควรเป็นทางตรงให้มากที่สุด จะทำให้การเดินทางรวดเร็วยิ่งขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการออกแบบทางด้าน Geometric Design จะออกแบบตามหลักทางวิศวกรรม รวมถึงให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่จริง ทั้งนี้จะรับข้อเสนอแนะไปเป็นข้อมูลในการประกอบการออกแบบอีกครั้ง รวมถึงเสนอแนะเป็นประเด็นพิจารณาสำหรับการดำเนินการออกแบบรายละเอียดแนวเส้นทางต่อไป</li> </ul>



ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
<b>ด้านวิศวกรรม (ต่อ)</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้าง Motorway มีแนวทางในการดำเนินการก่อสร้างอย่างไร มีความกังวลในเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อม สัตว์ป่า การตัดขวางพื้นที่ลำน้ำ การปลูกป่าทดแทน และประชาชนที่อยู่สองข้างทาง อาจได้รับผลกระทบต่อการใช้ชีวิตและเศรษฐกิจในพื้นที่ ควรมีการออกแบบให้มีทางกลับรถ โดยควรศึกษาผลประโยชน์ด้านพื้นที่การเกษตร การเดินทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด การใช้เส้นทางคู่ขนาน ก่อนทำการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการนี้เป็นงานศึกษาเบื้องต้น (Pre-FS) เท่านั้น ในขั้นตอนต่อไป จะต้องมีการออกแบบรายละเอียดและสำรวจพื้นที่ เพื่อนำมาออกแบบแนวเส้นทางให้มีความเหมาะสมตามสภาพพื้นที่จริง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สามารถเพิ่มทางเข้า - ออก ได้หรือไม่ เช่น เส้นทางเชียงใหม่-เชียงราย เนื่องจากมีโรงงานอุตสาหกรรมจำนวนมาก โดยเฉพาะเวียงป่าเป้า</li> <li>- เสนอแนะให้เชื่อมต่อแนวเส้นทางกับถนนสายหลัก เช่น ทล.๑๑ หรือ ทล.๑ เพื่อเชื่อมแนวเส้นทางในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรไปยังโรงงานอุตสาหกรรม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รับผิดชอบพิจารณา โดยจะปรับปรุงและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการอีกครั้งในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการ MR-MAP ในเส้นทางเชียงใหม่-เชียงราย มี Spur Line ไปเชียงใหม่ ทำให้ระยะทางในการเดินทางไกลขึ้นประมาณ ๓๐ กม. และหากเดินทางจากกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ จะไกลขึ้น ๒๐ กม. ดังนั้นควรพิจารณาข้อมูลปริมาณจราจรในแนวเส้นทางดังกล่าวเพื่อวิเคราะห์ว่ามีความคุ้มค่าหรือไม่</li> <li>- เสนอให้พิจารณาโครงการทางรถไฟให้เชื่อมต่อกับเชียงใหม่ไปยังเชียงรายด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การศึกษาของกรมทางหลวงเมื่อปี ๒๕๕๔ เคยพิจารณาแนวเส้นทางที่สั้นที่สุด ที่เกาะไปกับแนวทล.๑๑๘ แต่ไม่ได้รับการคัดเลือกเป็นแนวเส้นทางที่เหมาะสมเนื่องจากไม่ก่อให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ใหม่ และความคุ้มค่าในการลงทุนต่ำ แต่เส้นทางที่เลือกในการศึกษาเป็นเส้นทางที่เปิดแนวใหม่ และบูรณาการการใช้เส้นทางร่วมกับรถไฟให้มากที่สุด รวมทั้งรองรับการเดินทางเชื่อมโยงไปยังจังหวัดลำปาง และจังหวัดพะเยา อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาจะรับไปทำการทบทวนความเหมาะสมของแนวเส้นทางอีกครั้ง</li> <li>- ที่ปรึกษาจะรับไปพิจารณาและหาข้อมูลเพิ่มเติม</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการกำหนดเส้นทาง คณะทำงานพิจารณาอยู่ ๓ ด้าน ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจ และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม สุดท้ายจะได้เส้นทางที่ยาวและไม่สั้นที่สุด เสนอให้พิจารณาประเด็นเส้นทางที่สั้นที่สุดเป็นน้ำหนักคะแนนลำดับต้น สุดท้ายการพัฒนาเมืองจะตามมาเอง และจะได้เส้นทางที่สั้นที่สุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การพิจารณาแนวเส้นทางจะให้น้ำหนักปัจจัยทั้ง ๓ ด้าน คือ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจ และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับที่ใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ การให้ปัจจัยเรื่องระยะทางของเส้นทางเป็นปัจจัยหลัก แนวเส้นทางอาจมีความเหมาะสมในด้านอื่น ๆ เช่น ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผลกระทบต่อชุมชน การเชื่อมโยงพื้นที่ ด้อยกว่าแนวทางเลือกอื่น ๆ ที่มีระยะทางยาวกว่า</li> </ul>



ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
<b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
- มีการคำนึงถึงมลภาวะทางเสียงหรือไม่	- มีการคำนึงถึงผลกระทบของมลภาวะทางเสียงเป็นเกณฑ์ในการให้คะแนนอยู่ด้วย
- อยากทราบรายละเอียด Benefit Study ทำอย่างไรให้ประชาชนที่ใช้เส้นทางและชุมชนที่อยู่โดยรอบโครงการได้ประโยชน์สูงสุด	- ความคุ้มค่าจะมีการวิเคราะห์เปรียบเทียบมูลค่าการลงทุน ค่าใช้จ่ายโครงการ และผลประโยชน์ที่ได้รับทางด้านเศรษฐกิจ ในระดับแผนแม่บทนี้จะเป็นการวิเคราะห์การประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง การลดระยะเวลาในการเดินทาง การลดลงของอุบัติเหตุ ทั้งนี้ ในการวางแผนโครงข่ายได้คำนึงถึงผลประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนผู้ใช้เส้นทางและชุมชนที่อยู่โดยรอบโครงการเป็นปัจจัยสำคัญ โดยจะมีการวางตำแหน่งจุดเข้า-ออก Motorway ให้เชื่อมโยงเมืองหลัก พื้นที่เศรษฐกิจ และจุดเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งทั้งระดับภูมิภาคและระดับประเทศ
- มีข้อกังวลเรื่องผลกระทบต่อสัตว์ป่า ระบบระบายน้ำ การปลูกป่าทดแทน อยากทราบข้อมูลมาตรการในเรื่องนี้ด้วย	- ในขั้นต่อไปหากโครงการเส้นทางใดมีความสำคัญอันดับต้น เมื่อกรมทางหลวงจะนำไปดำเนินการก่อสร้าง จะมีการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงาน EIA เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้เห็นชอบต่อแนวทางและมาตรการในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุกด้าน ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ
<b>ด้านอื่น ๆ</b>	
- เส้นทางเชียงใหม่-เชียงราย ควรพิจารณาโครงการท่าอากาศยานเชียงใหม่ ให้มีแผนดำเนินการเปิดให้บริการใกล้เคียงกัน จะเป็นการเพิ่มโอกาสที่เชียงใหม่พะเยา ลำปาง ได้ประโยชน์ในการค้าขาย	- ที่ปรึกษาฯรับไปพิจารณา
- ในการศึกษา มีการวิเคราะห์ Demand Analysis ด้วยหรือไม่	- ข้อมูล Demand Analysis มีอยู่ในรายงานผลการศึกษา จะนำมาสรุปอีกครั้งในการรับฟังความคิดเห็นครั้งต่อไป

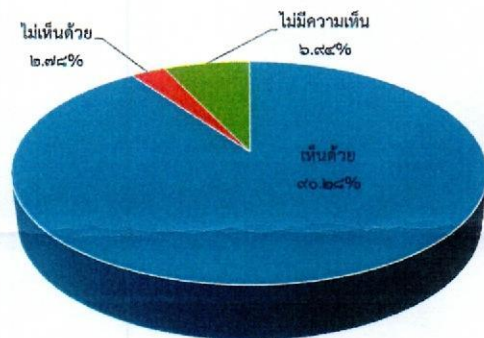


ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง (ต่อ)

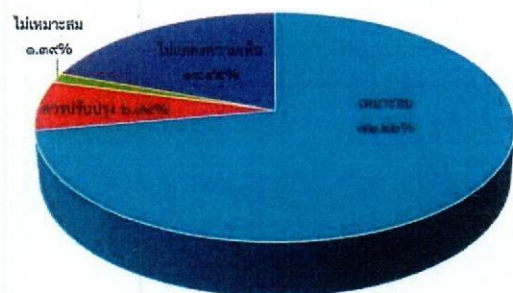
สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านอื่น ๆ (ต่อ)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การขออนุญาตใช้พื้นที่ของกรมทางหลวงและการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อมีสายไฟฟ้าพาดผ่าน จะต้องขออนุญาตหน่วยงานใด และมีขั้นตอนอย่างไร</li> <li>- บริเวณถนนบริการ (Service Road) ขอให้พิจารณาออกแบบสำหรับรถจักรยานสามารถเข้าไปได้ด้วย</li> <li>- ขอให้พิจารณาออกแบบการเดินทางข้ามผ่านทั้งสองฝั่งเมื่อการไฟฟ้าต้องเข้าไปให้บริการในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ไฟฟ้าขัดข้อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การขออนุญาตต้องเป็นไปตามหลักการเดิมของทั้งหน่วยงานกรมทางหลวงและการรถไฟ ทั้งนี้ ในการพัฒนาโครงการจะมีการกำหนดพื้นที่ชัดเจนว่าส่วนใดเป็นของหน่วยงานใด</li> <li>- รับไปพิจารณาเรื่องของออกแบบ Service Road เพื่อรองรับรถจักรยาน ตามความเหมาะสม</li> <li>- การเดินทางข้ามผ่านทั้งสองฝั่งจะมี Service Road ในช่วงที่มีชุมชน เมือง และบริเวณที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น</li> </ul>

➤ สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่ภาคเหนือตอนบน

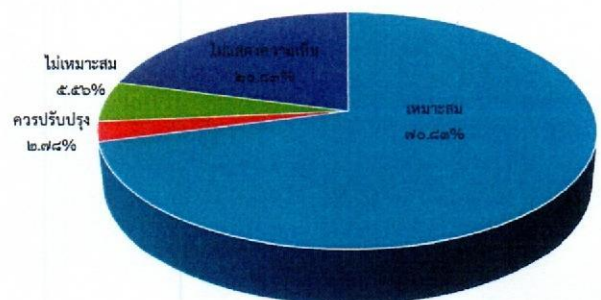
ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงข่ายแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-Map) เพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ร่วมกับระบบรางในอนาคต พบว่า ร้อยละ ๙๐.๒๘ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ ร้อยละ ๒.๗๘ ไม่เห็นด้วย และร้อยละ ๖.๙๔ ไม่มีความเห็น



ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของเส้นทางช่วงเชียงราย-เชียงใหม่ พบว่า ร้อยละ ๗๒.๒๒ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๖.๙๔ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน ร้อยละ ๑.๓๙ ไม่เหมาะสม และร้อยละ ๑๙.๔๕ ไม่แสดงความเห็น

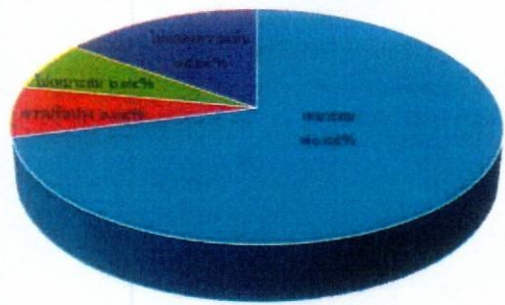


ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของเส้นทางช่วงเชียงใหม่-แม่สาย พบว่า ร้อยละ ๗๐.๘๓ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๒.๗๘ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน ร้อยละ ๕.๕๖ ไม่เหมาะสม และร้อยละ ๒๐.๘๓ ไม่แสดงความเห็น

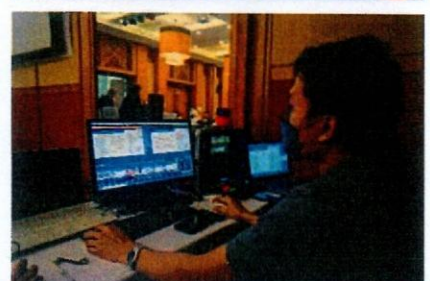
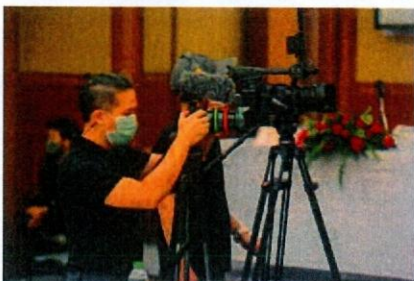
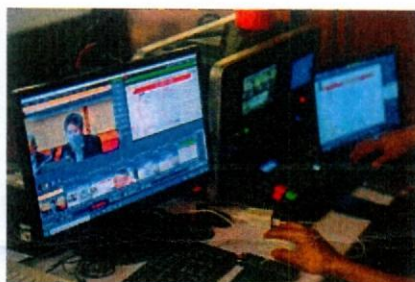
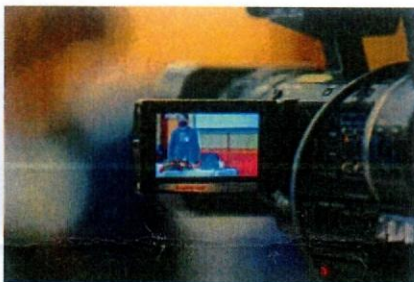
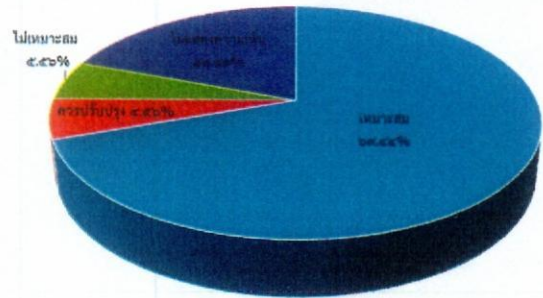




ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมเส้นทางช่วงเชียงใหม่-เชียงราย พบว่า ร้อยละ ๗๐.๘๔ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๒.๙๔ ควรปรับปรุง/แก้ไข บางส่วน ร้อยละ ๒.๙๔ ไม่เหมาะสม และร้อยละ ๑๕.๒๘ ไม่แสดงความเห็น



ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมเส้นทางช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ พบว่า ร้อยละ ๖๙.๔๔ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๕.๕๖ ควรปรับปรุง/แก้ไข บางส่วน ร้อยละ ๕.๕๖ ไม่เหมาะสม และร้อยละ ๑๙.๔๔ ไม่แสดงความเห็น



นำเสนอผ่านการระบบโปรแกรม Zoom Meeting จากห้องประชุมหลัก ไป ณ ที่ตั้งหน่วยงาน  
รูปที่ ๒ การดำเนินการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)

ผู้สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของการศึกษา สอบถามข้อมูลและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม  
ได้ที่เว็บไซต์โครงการ : [www.mrmaphdoh.com](http://www.mrmaphdoh.com) หรือ Scan QR CODE (ด้านขวามือ)

**กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา**

- ❖ บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด  
โทรศัพท์ : ๐-๒๑๓๗-๐๔๒๙ โทรสาร : ๐-๒๖๑๓-๐๔๒๖
- ❖ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์ : ๐-๒๑๖๕-๗๓๙๕-๙๘ โทรสาร : ๐-๒๑๖๘-๗๓๘๐
- ❖ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)  
โทรศัพท์ : ๐-๒๕๐๙-๙๐๐๐ โทรสาร : ๐-๒๕๑๙-๕๗๓๔

