

**รายงานการประชุม**  
**คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำพูน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒**  
**วันศุกร์ที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.**  
**ณ ห้องประชุมจามเทวี ชั้น ๑ ศาลากลางจังหวัดลำพูน**

.....

**ผู้มาประชุม**

๑. นายสำเร็จ	ไชยเสน	(ประธาน) รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน
๒. นายโกสินทร์	นิยะกิจ	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำพูน
๓. พ.ต.อ.พรเทพ	น้องการ	(แทน) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำพูน
๔. นายเพียรชัย	ดุมดก	(แทน) ขนส่งจังหวัดลำพูน
๕. นายณรงค์	ทาอุปรงค์	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน
๖. นายวันเฉลิม	เจตะบุตร	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน
๗. นางสุพิน	จินดาหลวง	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำพูน
๘. ดร.นิรันดร์	ด่านไพบูลย์	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
๙. นายอัมรินทร์	จัมปากะนันท์	(แทน) นายกเทศมนตรีเมืองลำพูน
๑๐. นายปรีชา	สมบูรณ์ชัย	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน
๑๑. พ.ต.ท.เสกสรรค์	ชันคำนันต์	(แทน) ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองลำพูน
๑๒. นางสาวอำไพ	ไชยพิจิตร	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๓. นายพรชัย	พัฒนาพงษ์สถิต	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๔. นายชูพงษ์	พิพัฒน์ไชยศิริ	(แทน) ผอ.สสภ.สนช.
๑๕. นางสาวเมธินี	ปานเขียน	(แทน) ผู้แทน สสภ.สนช.

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

๑๖. ผศ.ดร.ทรงยศ	กิจธรรมเกษร	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจร และขนส่งเมืองภูมิภาค
๑๗. นายเกรียงไกร	ศิริลัยซ์	ผู้ช่วยสารวัตรแขวงบำรุงทางลำพูน การรถไฟแห่งประเทศไทย
๑๘. นายประพันธ์	สนิทม์จโร	ทน.สนง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำพูน
๑๙. นายกิจ	ศรสวรรณ	นายช่างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัด ทางรถไฟสายดอยดี - ลำพูน แขวงทางหลวงลำพูน
๒๐. นายสรวง	สุวรรณ	หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำพูน
๒๑. นายวิทยา	ปินตาเสน	ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทลำพูน
๒๒. ส.อ.ศิวกร	สมบูรณ์	(แทน) นายกเทศมนตรีตำบลเวียงยอง
๒๓. นางรณิดา	เกตุเต็ม	หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล ทต.บ้านกลาง
๒๔. นายภูมิพัฒน์	อินตะวงค์	นักจัดการงานเทคนิคปฏิบัติการ ทต.บ้านกลาง
๒๕. นายมนูญ	วังสาร	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง ทต.ป่าสัก
๒๖. นางสาวสุดาทิพย์	มูลอ้าย	ผอ.กลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด สนจ.ลพ.
๒๗. นายสมคิด	ลีลอย	ผู้ช่วยสารวัตรงานเดินรถแขวงลำปาง

๒๘. นายอนุชา	ยะอนันต์	เลขานุการนายก อบจ.ลพ.
๒๙. นายวิรุท	สุธรรมเป็ง	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกดอยติ
๓๐. นายช่าง	ลาดแดง	สสญ.ลพ.
๓๑. นายมาณพ	จันทร์แ้วน	สสช.ลพ.
๓๒. นายซัพพงค์	บุตรหล้า	หัวหน้าฝ่ายการโยธา
๓๓. นายสุรัชชัย	ตั้งมกรา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดลำพูน
๓๔. นายรัฐกรณ์	ชวยกปิ่น	พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดลำพูน

### ผู้ไม่มาร่วมประชุม

๑. ปลัดจังหวัดลำพูน		ติดภารกิจ
๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน		ติดภารกิจ
๓. รศ.ดร.บุญส่ง	สัตโยภาส	ติดภารกิจ
๔. นายพิรุณ	จันทร์ธรรม	ติดภารกิจ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

### ระเบียบวาระที่ ๑

#### เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ตามที่จังหวัดลำพูนจัดการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำพูน (อจร.จังหวัดลำพูน) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมทริภุญชัย ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดลำพูน นั้น

เพื่อให้การเกิดการบูรณาการในการพัฒนาและแก้ไขปัญหา รวมทั้งมาตรการในการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งของจังหวัดลำพูนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ ในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ ได้เชิญผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เข้าร่วมการประชุมฯ ด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

### ระเบียบวาระที่ ๒

#### เรื่องการรับรองรายงานการประชุม

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมทริภุญชัย ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดลำพูน

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม

### ระเบียบวาระที่ ๓

#### เรื่องสืบเนื่อง

๓.๑ ความคืบหน้าในการก่อสร้างทางเชื่อมถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ กับถนนอ้อมเมืองบริเวณแยกเหมืองง่า

ผู้แทน ผอ.แขวงทางหลวงลำพูน

ความคืบหน้าในการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ กับถนนอ้อมเมืองบริเวณแยกเหมืองง่า ตอนนี้ได้ตัวผู้รับจ้างแล้วอยู่ระหว่างประกาศรับราคา คาดว่า

	จะลงนามสัญญาได้ภายในวันที่ ๒๐ กันยายนนี้ แต่ก็จะมีประเด็นปัญหาที่นำเรียนมาเพื่อพิจารณาแนบท้าย ขอไปเป็นวาระท้ายๆ เรื่องอาณัติสัญญาของทางรถไฟ
ประธาน	งบของยุทธศาสตร์จังหวัดและกลุ่มจังหวัด ถ้าไม่ทันก่อนนี้ภายใน ๓๐ กันยายน จะทำให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดต้องส่งคิงบตรงนี้เป็นจำนวนเกือบ ๓๐ ล้าน ยังไงต้องก่อนนี้ให้ได้ คือได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว อยู่ระหว่างเชิญมาลงนามได้ไหม
หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำพูน	จะลงนามในสัญญาภายในวันที่ ๒๐ กันยายน ตอนนี้นำประกาศตัวผู้รับจ้างแล้ว และจะต้องมีกระบวนการรับราคาประกาศ แล้วดูว่าจะมีอุทธรณ์ไหม ถ้าไม่มีก็เรียกมาลงนามสัญญาได้เลย
ประธาน	ที่เกี่ยวกับ พ.ร.บ. จัดซื้อจัดจ้างจบกระบวนการแล้ว ก็เหลือแต่ประกาศอยู่ระหว่างการอุทธรณ์ หรือประกันราคา แล้วก็ผู้รับจ้างจะได้ลงนามอย่างช้าที่สุดภายในวันที่ ๒๐ กันยายน รูปแบบรายการจะเป็นลักษณะนี้หมดในแบบแปลน/แบบก่อสร้าง ที่ถามความคืบหน้าครั้งที่ถามก็คือ มี ๒ สถานะสถานะที่ ๑ คือ ในฐานะเจ้าของงบยุทธศาสตร์จังหวัด ที่เราได้ทำการแก้ไขแบบต่างๆ ได้ผ่านหมดทุกอย่างของกรมทางหลวง และขออนุญาตเชื่อมทางกับกรมโยธาธิการทุกอย่างครบหมดขั้นตอนตอนนั้น
หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำพูน	ขั้นตอนที่ขออนุญาตกรมโยธาธิการ มีหนังสือตอบกลับมาจากกรมโยธาธิการแล้วในเรื่องรูปแบบก่อสร้างเป็นแบบที่เราปรับแล้ว และประกาศหาตัวผู้รับจ้างแล้วก็จะก่อสร้างได้ตามแบบที่เขียนไว้ แต่จะมีประเด็นที่เสนอเป็นวาระท้ายๆ เรื่องอาณัติสัญญาของทางรถไฟ
ประธาน	พื้นที่ที่จะส่งให้มี ๒ ส่วน ส่วนแรก คือ การรถไฟ ส่วนที่ ๒ จุดพื้นที่ที่ของโยธาส่งให้แล้ว ระยะเวลาการก่อสร้างกี่วัน
หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำพูน	ในแผนเราคิดไว้ที่ ๒๑๐ วัน ๗ เดือน ก่อนเดือนเมษายนครับ
ประธาน	ก่อนเมษายนลำพูนจะมีทางเลี่ยงเมืองที่สมบูรณ์เส้นทางนี้ ท่านอนุกรรมการท่านใดจะสอบถามความก้าวหน้าของการดำเนินการแยกเหมืองง่าเชื่อมจุดตัดของทางเลี่ยงเมือง ปัญหาจะมีข้อพิจารณาในช่วงวาระที่ ๔
มติที่ประชุม	รับทราบ
นายช่างโครงการฯ	<p><b>๓.๒ ความคืบหน้าในการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข ๑๑๔ ตอนดอยติ - ลำพูน</b></p> <p>ผู้แทนแขวงทางหลวง ในฐานะนายช่างผู้ควบคุมงาน ตอนนี้นำโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข ๑๑๔ ตอนดอยติ - ลำพูน เราได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม มีผลเมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ขณะนี้ดำเนินการไปแล้ว ๖๔ วัน ช่วงระยะเวลา ๖๔ วันนี้ผู้รับจ้างได้สำรวจเจาะชั้นดินไปแล้วอยู่ระหว่างเตรียมการขนย้ายเครื่องจักรผลิตป้ายเตรียมจัดการเบี่ยงการจราจร และระหว่างนี้ทางฝ่ายควบคุมงานก็ประสานการรื้อย้ายสาธารณูปโภคไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ส่วนรูก่อทั้งหลายตอนนี้ก็ได้ทยอยปรับรื้อย้ายบ้างบางส่วน</p>

ประธาน

คณะกรรมการท่านใดจะสอบถามเกี่ยวกับความคืบหน้าก่อสร้างสะพาน จุดตัดทางรถไฟสายดอยดี วันนั้นที่ประชุม กรอ.จังหวัด ทางแขวงทางหลวงลำพูน ได้ไปรายงาน แล้วก็ไปภาพนิ่งและเอกสารทางคณะกรรมการก็อยากจะให้ แขวงทางหลวงลำพูนทำเป็นภาพวิดีโอเคลื่อนไหว ตอนนี้เรามีสมาร์ทโฟน สามารถเปิดดูได้วก่อนทำเป็นแบบไหน ระหว่างทำจะเป็นแบบไหน เตือร้อนอย่างไร หลังทำเป็นแบบไหน และภูมิทัศน์จะเป็นอย่างไร เรา ขอให้แขวงทางหลวงลำพูนให้ผู้รับจ้างหรือผู้ทำการศึกษา ถ้าเป็นการด้วย แล้วก็ไปส่วนหนึ่งให้เราประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้ว่ามีโครงการก่อสร้าง แต่ระหว่างนี้อาจจะมีผลกระทบต่อการเดินทาง อาจจะเลี่ยงเมืองโดยวิธีไหน แต่ถ้าสร้างเสร็จจนาคจะเป็นอย่างนี้ สิ่งแวดล้อมจะเป็นอย่างนี้ มูลค่าเพิ่มจะเป็น อย่างนี้ ท่านก็สามารถที่จะทำให้สื่อสารประชาสัมพันธ์ได้เร็วกว่าการทำ ป้ายคัทเอาต์ตั้งอยู่ช่วยไปให้บริษัทรับจ้างหาเด็กทำโปรแกรม App นี้ขึ้น ก็ คาดว่าทางบริษัทคงจะมีเว็บเพจขึ้นเกี่ยวกับเรื่องนี้เหมือนกัน เราก็จะได้ วางแผนว่าทางภาคเอกชนเขาก็จะได้วางแผนว่าจะขอผังเมืองขออนุญาต ก่อสร้างอาคาร ทางตำรวจก็จะมองว่าจะขอสัญญาอนุญาตไฟจราจร ขอ CCTV ระบบไหนต่อเนื่องจากท่าน ก็จะทำให้ข้อมูลสามารถประสานการทำงานได้ เร็วขึ้น ผกนายช่างควบคุมด้วย

นายก อบจ.ลพ.

ประเด็นก่อสร้างทางข้ามเป็นประเด็นที่น่าสนใจของคนลำพูนมาก และ ย่านที่เข้าไปสู่เป็นการเกิดการค้าใหม่ กระบวนการที่เราทำให้เกิดความสะดวก อย่างทำลายเรื่องของย่านการค้า เพราะว่าย่านการค้าต้องการความ พลุกพล่านอยู่ระดับหนึ่ง อันนี้ก็ยากให้ดูการเข้าออกของจังหวัดที่เหมาะสม เพราะว่าย่านตรงนี้ก็จะมีทั้งแจ่มฟ้า ตลาดลำพูนจตุจักร โกลบอลเฮ้าส์ แล้วก็ยังมีโรงแรมมีต่างๆให้คำนึงนิดนึงว่าถ้าทำไม่เหมาะสมก็จะมีปัญหาตามมา

ประธาน

วันนั้นก็เข้าไปที่ประชุม กรอ.จังหวัด ที่นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ ทุกท่านก็อยากจะให้เห็นเหมือนกันว่าเมื่อสร้างแล้วคุ้มค่าและก็สามารถ เชื่อมโยงทุกอย่างไม่มีปัญหาเรื่องจราจร ไม่มีจุดตัดไม่มีอะไรต่างๆ แล้วก็วัน นั้นก็ได้ถามเหมือนกันว่าหากเราจะดำเนินการอย่างนี้ ร้านค้าตั้งก่อนสะพาน การออกแบบสี่แยกบางสี่แยกเคยทำสะพานก่อนแล้วมาทำร้านค้าที่หลังจะ สวยงามแล้วก็สามารถเป็นย่านที่คนมาเที่ยวได้สบายก็มีธุรกิจอย่างดี ถ้าสี่ แยกไหนสร้างหลังที่มีติดก่อน หรือทางข้าม ก็จะเหมือนกับพี่ นายก อบจ. พุด ความเจริญจะไม่เหมาะสมกับภูมิสถาปัตยกรรมที่ออกแบบ อันนี้ฝากทางแขวง การทางลำพูนกับการออกแบบว่าทุกท่านไม่ได้คัดค้าน เพราะว่ารับฟังความ คิดเห็นเรียบร้อยแล้ว แต่ว่าการเชื่อมทางออกกแล้วจะเป็นปัญหาจราจร และการบังคับภูมิทัศน์ เมื่อก่อนเคยพูดถึงว่าท้องฟ้าจะสร้างยังไงก็ได้ แต่เดี๋ยว ผู้คนเริ่มมองท้องฟ้าตึกสูงเริ่มจะค่อยมีทัศนียภาพที่ดีแล้วใช้ใหม่เลยเป็นจุดอ่อน ของเมือง สร้างสูงก็ไม่อยากอยู่กัน ตอนนี้ก็แผ่นดินไหวเยอะ ทางกรมโยธาธิการ และผังเมือง กำลังออก พ.ร.บ. การป้องกันสร้างอาคารแบบกันแผ่นดินไหว ด้วยในประเทศไทยเมื่อก่อนไม่ค่อยมี ประเทศที่มีแผ่นดินไหวญี่ปุ่นเขาจะมีกัน ก่อน ก็น่าจะเป็นเรื่องที่ดีที่ท่านนายก อบจ. ได้เสนอแนะในที่ประชุม ฝ่ายเลขฯ บันทึกเสนอแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการที่จะวางแผนแล้วก็ได้

## มติที่ประชุม

### ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน

### ประธาน

### ผู้แทน สนข.

### ประธาน

ขออนุญาตทางเชื่อมทางเข้าแต่ถ้าดูแบบไปแล้วมีทางให้เรียบร้อย อันนั้นก็ เป็นสิ่งที่เป็นการพัฒนาร่วมกัน ระยะเวลาดำเนินการ คือ ๙๑๐ วัน ก็คือ ประมาณปี ๖๔ และ ๖๕ ก็คงจะรองรับเส้นทางรวมทั้งสาย ๑๑ รองรับเส้นนี้ ก็คงจะทำให้ ๑๐๖ กับ ๑๑๔ ตัดกันได้ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๖๕ ต่อไปวาระที่ ๓.๓ รับทราบ

### ๓.๓ ความคืบหน้าในการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ (เชียงใหม่ - ทางเลี่ยงเมืองลำพูน)

เส้นทางนี้กรมทางหลวงศึกษาไว้เมื่อปี ๒๕๕๐ แล้วก็พิจารณาผ่านมาได้ก็ ประมาณ ๑๐ ปีแล้ว แต่ผลการศึกษาแนวทางก็จะเป็นโครงการสร้างทาง หลวงเชียงใหม่เลี่ยงเมืองเชียงใหม่ถึงทางเลี่ยงเมืองลำพูน เส้นทางเริ่มต้น ออกจากวงแหวนรอบในทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๑ สะพานวงแหวนรอบกลาง ทางหลวงชนบท ชม ๓๐๒๙ ตัดผ่านวงแหวนรอบนอกทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ แล้วก็บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ซึ่งตามสถานะโครงการที่ประชุม พิจารณาในมติ ครม.สัญจร ที่จังหวัดลำปาง กรมทางหลวงได้ตอบว่า เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีการคัดค้านจากประชาชน ซึ่งเป็นการคัดค้าน ของประชาชนทางฝั่งของจังหวัดเชียงใหม่ ส่วนกลางเลยพักโครงการไว้ก่อน แล้วก็เปลี่ยนทิศทางไปขยายทางหลวงหมายเลข ๑๑ จาก ๔ ช่อง ๖ ช่อง แล้วก็ สืบเนื่องจากมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบก จังหวัดลำพูน (อจร.จังหวัดลำพูน) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ ก็มีมติให้กรมทางหลวงพิจารณาทบทวน ตอนนี้อย่างไร ทางหลวงลำพูนได้ทำหน้าที่ส่งถึงผู้อำนวยการสำนักแผนงานกรมทาง เพื่อให้ทาง กรมทางหลวงพิจารณาทบทวนโครงการอีกครั้งหนึ่ง โดยเอกสารดังกล่าว ก็ได้สำเนา เรียนท่านผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูนด้วย ซึ่งเอกสารนี้เดี๋ยวจะขอแนบไว้ใน มติที่ประชุมด้วยว่าตอนนี้ผมก็ได้้นำเรียนไปทางกรมทางหลวงแล้ว ซึ่งผล พิจารณายังไม่ทราบหากทราบผลพิจารณา ก็จะนำเรียนในที่ประชุมในครั้งถัดไป

มีคณะอนุกรรมการท่านใดจะสอบถาม ในระบบโครงข่ายที่ท่านศึกษาแล้ว ยังไม่พูดถึงลำพูนเส้นทางขนส่งเข้าเชื่อมลำพูนกับเส้นทางสาย ๑๑ และ สาย ๑๐๘ ของเชียงใหม่ทางดงไซ้ใหม่ ศึกษาแต่ภายในขอบเขตภายใน

ของเชียงใหม่เราศึกษาระบบขนส่งสาธารณะระบบหลักเป็นรถไฟฟ้ารางเบา จุดเริ่มต้นจากโรงพยาบาลนครพิงค์ แล้วก็ลงมาในแนวเหนือใต้แล้วก็ลงมา สิ้นสุดที่แยกแม่เหียะ สมานสามัคคีก็เกี่ยวข้องด้วย

อยากจะให้แขวงได้เพิ่มเสริมอย่างนี้ เส้นทางเบาของ สนข. จะเริ่ม ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างได้ แล้วผ่านสนามบินเชียงใหม่จากโรงพยาบาล ผ่านศูนย์ประชุมมาถึงสนามบิน ถ้าพูดง่าย ๆ ตามหลักโครงสร้าง แล้วมาสิ้นสุด ที่บึงซีสีแยกแม่เหียะ เส้นนี้ที่วงแหวนรอบนอก เส้น ๑๒๑ ที่เราจะตัดขอตัด จากลำพูนไปบรรจบ ๑๒๑ ที่ใกล้ๆกับมหาลัยฟาร์อีสเทอร์น เส้น ๑๒๑ เป็น วงแหวน ๓ แต่เราจะไปถึง ๑๒๑ แต่เชียงใหม่คัดค้านเส้นวงแหวนกลาง ที่หมู่บ้านวังตาล เราก็จะไป ๑๒๑ อยากจะให้ศึกษาระบบขนส่ง อีกหน่อย เมืองลำพูนกับเมืองเชียงใหม่คนก็จะมาอยู่เมืองลำพูนเยอะ แต่ถ้าสาย ๑๑

นี้ผมไม่ขัดข้องเป็นสายโลจิสติกส์ของด้านการค้า แต่เราอยากจะให้การเดินทางของการส่งเสริมท่องเที่ยวเมืองหลักเมืองรองเข้าสู่สนามบิน หรือจัดโครงข่าย เพราะตอนนี้เชียงใหม่เขาออกวงแหวนเรื่อยๆ วง ๑ วง ๒ วง ๓ วง ๔ วง ๕ ไข่มใหม่ ทางสำนักทางหลวงที่ ๑ ก็มีโครงข่ายอย่างนี้อยู่แล้ว เราขอเชื่อมให้เป็นลักษณะถ้าเราจะรอเชียงใหม่พุ่งมาหาเราคงยากเพราะว่าวงแหวน ๑ และวงแหวน ๒ เขาคัดค้านอยู่แล้ว วงแหวน ๓ เราน่าจะได้เชื่อมอยู่ เชียงใหม่อีกหน่อยเขาขยาย สนข. จากรถไฟรางเบาไปถึงแยกบ้านถวาย หรือแยกต่างๆก็ถึงการเชื่อมได้เพราะว่าอย่าลืมว่าขนส่งสาธารณะไม่ใช่พัฒนาแต่ในเมืองและรถไปจอดที่ไหน ต้องเชื่อมจากนอกเมืองแล้วจะไม่ให้รถเข้าเลย คนอยู่ในเมืองได้ระยะยาว ต่อไปเชียงใหม่ก็จะมีแต่คนเดินกระโดดขึ้นรถไฟ ๒ สถานีก็จบ แต่คนต่างจังหวัดหรือคนต่างพื้นที่ต้องเอารถเข้าไปไว้ ถ้าจะขึ้นรถไฟสถานีรางเบาก็ต้องมีจุดจอดรถแพ่งเหมือนกับลอนดอนอีก แต่ละเมืองเป็นอย่างนี้ที่จอดรถแพ่ง กลายเป็นว่านั่งสาธารณะในเมืองจริงแต่เวลาขับรถเข้ามาจอดต้องแพ่งอีก แต่ถ้าเราแนวทางการเชื่อมโยงขนส่งก็จะทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ผมหวังว่าคุณการศึกษาของ สนข. ก็ดี โครงข่ายของของกรมทางหลวงก็ดี เริ่มไปในทางเดียวกันอยู่แล้วเพราะอยู่ในกระทรวงเดียวกัน

ผู้แทน สนข.

ในเรื่องวาระ ๓.๓ ที่การประชุม อจร.จังหวัดลำพูน ครั้งที่แล้ว ทาง สนข. ก็ได้สรุปผลการประชุมแล้วก็ความเห็นทำให้เริ่มการก่อสร้างจากลำพูนไปเชียงใหม่แทน ทาง สนข. ได้สรุปนำเสนอท่านปลัดกระทรวงคมนาคมแล้ว แล้วก็ให้สั่งการให้ทางกรมทางหลวงดำเนินการตามมติที่ประชุม อจร. อีกไม่นานคำสั่งคงไปถึงกรมทางหลวง ก็จะช่วยผลักดันโครงการนี้อีกทางหนึ่ง เอกสาร ๒ อย่างทั้งที่ทาง สนข. ได้ทำหนังสือแจ้งปลัดกระทรวงคมนาคม และต้องแจ้งกรมทางหลวงด้วย และแขวงทางหลวงลำพูนก็ทำหนังสือแจ้งจากจังหวัดเราส่งไปที่อธิบดีกรมทางหลวงด้วย

ประธาน

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ

ผอ.ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด

**๔.๑ ขอให้สร้างทางแยกพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟจราจรถนนสายเลี่ยงเมืองบริเวณบ้านสันต้นธง - บ้านจักรคำกิมข**

ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดลำพูน ได้รับเรื่องร้องเรียนจากเทศบาลตำบลต้นธง พร้อมกับรายชื่อของประชาชนประมาณ ๑๕๐ คน มีความประสงค์ต้องการที่จะให้มีการเปิดในส่วนของการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองในส่วนของสายตรงจากเหมืองง่าไปแยกท่าจักร จากเดิมที่สามารถสัญญาณผ่านไปมาได้ ในส่วนของจากบริเวณต้นธงไปบ้านจักรคำกิมข คือมีการปิดกั้นไม่สามารถที่จะข้ามไปได้ บริเวณเดิมจะมีการกำหนดจุดกลับรถไว้ในบริเวณที่ห่างประมาณเกือบ ๒ กิโลเมตร ซึ่งในส่วนของทางราษฎรได้มีการร้องเรียนไปยังกรมโยธาธิการและผังเมืองมาเป็นระยะเวลาหนึ่งแล้ว และได้มีการมานำเสนอในขณะที่ผู้ตรวจราชการพิเศษได้มาลงพื้นที่ในส่วนของการแก้ไขปัญหาเรื่องเรียนในถนนเส้นเดียวกัน แต่เป็นแยกเดิม คือ แยกบ้าน

ประตุป่าที่เราได้แก้ไขเรียบร้อยแล้วในขณะนั้น ซึ่งในวันที่ผู้ตรวจราชการพิเศษลงพื้นที่ได้มีกลุ่มชาวบ้านได้นำเสนอข้อมูลตรงนี้ อยากรจะให้เปิดอยากให้มีการปรับจุดกลับรถ หลังจากวันนั้นทางผู้ตรวจราชการพิเศษก็ได้มีการมอบหมายให้ผู้แทนของกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งวันนั้นจะเป็นนายช่างใหญ่จากกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นผู้มาลงพื้นที่พร้อมกับในส่วนของนายอำเภอแล้ว และกำหนดผู้ใหญ่บ้านที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่กำหนดจุดกลับรถใหม่ ซึ่งหลังจากที่ได้มีการลงพื้นที่เรียบร้อยแล้ว ปรากฏพบว่าหากได้มีการปรับเป็นจุดกลับรถจะต้องมีการเวนคืนพื้นที่ และก็ต้องมีการใช้งบประมาณที่เพิ่มขึ้น ทางกรมโยธาธิการและผังเมืองก็มีการแจ้งว่าไม่สามารถที่จะสามารถจะดำเนินการได้ ทางผู้แทนกลุ่มราษฎรก็เลยมีความประสงค์อยากจะให้เปิดเป็นแยกในส่วนเหมือนที่ของแยกประตุป่า เปิดเป็นสี่แยกไฟแดงเป็นลักษณะเดียวกัน จึงได้มีการลงชื่อแล้วทำหนังสือร้องเรียนมาที่ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด ในส่วนของศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดก็ได้มีการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่แล้วก็ประชุมที่เทศบาลตำบลต้นธงเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ ซึ่งในส่วนของการประชุมก็ได้มีทั้งราษฎรแล้วก็ในส่วนของสมาชิกสภาเทศบาล และเทศบาลร่วมกันประชุมแล้วก็ให้ข้อมูลในส่วนปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร ซึ่งในการประชุมดังกล่าวในเบื้องต้นมีมติเห็นชอบให้มีการใช้ในส่วนของแนวทางการแก้ไขปัญหาเหมือนกับแยกประตุป่าที่เกิดขึ้น ในส่วนของหลังจากการประชุมวันนั้นทางท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน (นายวรยุทธ เนาวรัตน์) ซึ่งเป็นประธานในการประชุมในวันนั้น ท่านก็ได้มอบหมายให้ทางศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดจัดประชุมอีกครั้งเพื่อติดตามเรื่องแนวทางแล้วก็กำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาให้ชัดเจนขึ้น จากเดิมที่ได้มีการมอบหมายให้ทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดทำหนังสือในนามของจังหวัดขออนุญาตเปิดเป็นช่องทางไปที่กรมโยธาธิการและผังเมือง แล้วก็ได้มีการจัดทำรูปแบบรายการ ประมาณราคาพร้อมกับขอทางแขวงทางหลวงลำพูนช่วยจัดทำในรูปแบบรายการแล้วก็ประมาณราคาในส่วนของไฟส่องสว่าง แล้วก็ในส่วนของสัญญาไฟจราจรที่จะติดตั้งในแยกบริเวณดังกล่าว ในส่วนของทางเทศบาลก็แจ้งว่าในส่วนองงบประมาณก็ยินดีที่จะสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการ ในเรื่องของทั้งหมดงบประมาณน่าจะอยู่ประมาณที่ล้านกว่าบาทในการประชุมในวันนั้น ซึ่งพอหลังจากประชุมเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ แล้วก็ได้มีการประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินการอีกครั้งเมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ ซึ่งจากการประชุมก็จะมีท่านหัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำพูนเป็นประธานในการประชุม ในส่วนของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดก็ได้ชี้แจงในส่วนของผลการดำเนินการว่าได้มีการทำหนังสือขออนุญาตไปที่กรมโยธาธิการและผังเมืองเรียบร้อยแล้ว แล้วก็ในส่วนการประสานภายในก็ทราบว่าจะไม่ขัดข้องเป็นไปตามแนวทางของเส้นประตุป่า แล้วก็ในส่วนองรูปแบบรายการค่าใช้จ่ายในการรื้อเกาะกลาง งบประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ บาท แล้วก็ในส่วนองแขวงทางหลวงลำพูนก็ได้มีการออกแบบแล้วก็ประมาณราคาในเรื่องของการติดตั้งสัญญาไฟจราจรและไฟส่องสว่าง ซึ่งในส่วน

ของไฟสัญญาณไฟจราจร ๑ ชุด บริเวณแยกดังกล่าวก็จะใช้งบประมาณ ๑,๐๒๗,๐๐๐ บาท แล้วก็ในส่วนของไฟส่องสว่างจะประมาณ ๖ ต้น อยู่ที่ราคา ๓๔๙,๒๐๐ บาท ก็คือจะเป็นในส่วนของงบประมาณในส่วนแขวงทางหลวงได้ประมาณการมาก็จะอยู่ที่ประมาณ ๑,๓๗๖,๒๐๐ บาท รวมงบประมาณทั้งสิ้นรวมกับในส่วนของการรื้อเกาะกลางอีก ๒๐๐,๐๐ บาท ก็จะเป็น ๑,๕๗๖,๒๐๐ บาท ส่วนของทางสำนักงานส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นก็ได้ชี้แจงเพิ่มเติมว่าในส่วนที่ทางเทศบาลมีความประสงค์ว่าจะสามารถที่จะใช้เงินจ่ายขาดสะสมของเทศบาลในการสนับสนุนการดำเนินการนั้นไม่สามารถที่จะดำเนินการได้ เพราะว่าในส่วนตรงนี้เป็นโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมโยธาธิการและผังเมือง ยังไม่ใช่อำนาจหน้าที่ของทางเทศบาลตำบลตรงที่จะสามารถนำเงินส่วนนี้มาจ่ายได้ เพราะฉะนั้นในส่วนของการสนับสนุนงบประมาณของทางเทศบาลก็คงไม่สามารถดำเนินการได้ แล้วก็ในส่วนตรงนี้เพื่อที่จะให้เป็นไปตามแนวทางเดิมในส่วนที่ของการดำเนินการ ก็ได้เห็นชอบว่าคงจะต้องใช้แนวทางในการแก้ไขปัญหาเดิมจากการแก้ไขปัญหาหนองแสง - ประตูป่า ซึ่งในส่วนของทางสำนักงานจังหวัดก็ได้ชี้แจงเพิ่มเติมประเด็นในเรื่องของหากว่าใช้งบประมาณจะใช้งบประมาณเดิมก็คือจากเดิมในส่วนของการรื้อเกาะกลางจะใช้งบประมาณของจังหวัด เป็นงบในการแก้ไขปัญหาที่ทางกระทรวงมหาดไทยจัดสรรมา ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ งบประมาณอาจจะล่าช้ากว่าปกติก็ยังไม่สามารถที่จะกำหนดได้ว่าจะสามารถจัดสรรงบประมาณให้ได้หรือไม่ ในส่วนตรงนี้ก็จึงได้มีข้อเสนอว่าในส่วนจากรายละเอียดและรูปแบบรายการทั้งหมดก็จะขอทางแขวงทางหลวงลำพูนที่ส่งมาก็จะส่งมอบให้กับทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเพื่อจัดทำเป็นในส่วนโครงการเพื่อรองรับงบประมาณในการสนับสนุนงบประมาณในระยะต่อไป อันนี้ก็จะเป็นในส่วนของผลการดำเนินงานในที่ประชุมของทางศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดก็เรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ แล้วก็ขออนุญาตนำเรียนสอบถามท่านประธานว่าในประเด็นเช่นนี้ควรจะต้องเป็นลักษณะของเพื่อพิจารณาประกอบด้วยหรือไม่

ประธาน

ถ้าพูดถึงแนวทางการพัฒนาตอนนี้ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดก็รับเรื่องในการร้องเรียนข้อเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทาง ซึ่งจากการดำเนินงานแผนทางเลี้ยวเมืองลำพูนไม่เป็นไปตามแผน และก็การดำเนินงานงบประมาณหรือต่างๆไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จ อันนี้คือสิ่งที่ปัญหาอุปสรรคในการพัฒนาของจังหวัดลำพูน จึงมีวาระนี้ที่ทางศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดถามว่าจะเป็นข้อพิจารณาในต่างๆได้ไหมก็เห็นด้วย อยากจะตั้งคณะกรรมการจาก อจร. คอยเรื่องการแก้ไขปัญหาทางเลี้ยวเส้นทางลำพูนเป็นคณะทำงานประกอบหลายภาคส่วนเพื่อจะแก้ไขปัญหาให้หมดเลย ตอนนี้ภารกิจของโครงสร้างของกรมโยธาและผังเมืองก็เปลี่ยนแปลงไปในการเดิมไม่เคยทำถนนแต่เดี๋ยวนี้อาภารกิจของกรมโยธาธิการและผังเมืองก็ทำเรื่องเกี่ยวกับการป้องกันน้ำท่วม และก็การดำเนินงานควบคุมอาคาร และก็การผังเมืองก็เลยทำให้การทำงานงบประมาณตรงนี้ขาดช่วงไป ก็เห็นใจในการที่เสนองบประมาณ

ที่ไม่เป็นไปตาม แล้วช่วงที่ ๑ ที่ ๒ ที่ทำถนนการทำถนนก็เป็นเส้นทางหนึ่ง  
 ที่ผู้รับจ้างได้ทำแต่การดูแลบำรุงรักษาเมื่อยังไม่มีทางเชื่อม คนใช้ก็ข้าม  
 ทางเลี้ยวที่ไม่ให้เป็นจุดกลับรถที่การศึกษาตรงของกรมโยธาและผังเมือง  
 ออกแบบ เป็นเรื่องที่ดีได้ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ไม่มีจุดตัดให้มากแล้ว  
 ก็มากลับรถเอาแล้วก็ทำเป็นระบบจราจร แต่เนื่องจากว่าไม่เสร็จชาวบ้านก็  
 ไปวนไปวนมากก็เหมือนไปทำประตูปิดเขาก็เลยเป็นความเดือดร้อน และก็มา  
 เปิดใหม่เหมือนประตูป่าแต่ถ้าคนสร้างเสร็จอีกหน่อยเช่นนั้นแค่ ๓ กิโลเมตร  
 รถก็ใช้ความเร็วไปเจอจุดตัดอีกเดี๋ยวก็อุบัติเหตุอีก เดี่ยวกรมทางหลวงก็ต้อง  
 มาทำสะพานข้ามหรืออะไรอีก อันนี้คือสิ่งที่เป็นห่วงก็เลยจะขอหารือ  
 ที่ประชุมที่ทางศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดถามว่าจะเป็นการพิจารณาได้หรือไม่ว่า  
 ต่อไปในอนาคตข้างหน้าการศึกษาออกแบบก็ดี การวางงบประมาณก็ดี  
 ก็ต้องทำให้แล้วเสร็จในระยะแผนการศึกษาแล้วก็ตอนนี้ก็เห็นด้วยนะ  
 ถ้าที่ประชุมว่ามีการพิจารณาเรื่องนี้ควรจะมีคณะทำงานติดตามร่วมกับ  
 กรมโยธาธิการและผังเมือง โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด  
 อาจจะเป็นส่วนหนึ่งในการทำหน้าที่เลขานุการในส่วนของสำนักงานป้องกัน  
 และบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ในส่วนที่วางระบบกันแก๊ซปัญหาความ  
 เดือดร้อนที่เกิดจากการบรรเทาสาธารณภัยต่างๆที่เกิดขึ้น เส้นทางนี้ก็จะ  
 เสร็จภายในสัก ๒ ปี ๓ ปีได้ ถ้าทำอย่างนั้นนะไฟส่องแสงสว่างเส้นทาง  
 ไฟจุดตัดจราจร จุดทางเชื่อมถนนเส้นทางถ้าเสร็จเรียบร้อยมาตรฐาน แบบนี้  
 แฉวงทางหลวงรับโอนแน่ เราก็ควรจะมีคณะทำงานคณะหนึ่งแล้ว  
 ก็ทำการศึกษาเก็บข้อมูลต่างๆไว้ ถ้าทางหลวงหมายเลข ๑๑ เป็นตัวอย่าง  
 ต่อไปการออกแบบว่าจะเป็นตัวอย่างเหมือนทางหลวงหมายเลข ๑๑  
 เพราะว่าทางกลับรถก็จะมีน้อยลง ซึ่งดูแล้วคนก็จะเคยชินเพราะว่าเป็น  
 ไฮเวย์ แต่ถ้าทางตรงนี้ยังไม่เป็นไฮเวย์เป็นแค่ทางเลี้ยวเมืองเราก็ต้องมีจุดตัด  
 แบบไหน จะเป็นทางลอดให้มอเตอร์ไซค์ลอดใต้ถนน ถ้าจุดกลับรถก็จะต้อง  
 ออกแบบให้เป็นทางลอดให้มอเตอร์ไซค์ลอดไป และคนเดิน ปั่นจักรยาน  
 ข้ามไป เรื่องนี้รู้สึกว่าการพูดถึงเรื่องถนนตัดผ่านหมู่บ้านแล้วทำให้หมู่บ้าน  
 แยกเป็น ๒ ฝั่ง ไม่ไปทำบุญร่วมกัน ไม่ไปร่วมงานกันสุดท้ายก็เลยแยกเป็น  
 หมู่บ้าน ๒ หมู่บ้านเลยจากหมู่บ้านเดียว ทำให้ครอบครัวห่างเหินกันคือ  
 สังคมหมู่บ้านเก่า อันนี้ก็ขอบคุณทางศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดได้แก้ไขแล้วก็  
 เล่าให้คณะอนุกรรมการเป็นขั้นตอน ๑,๒,๓ เป็นอะไรบ้างแล้วก็น่าจะแก้ไข  
 เฉพาะหน้าตามหน้าที่ที่ความเดือดร้อนของศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดได้ทำ  
 หน้าที่ แต่เราในฐานะ อจร. เราควรจะมีอะไรให้เส้นทาง ผู้ประกอบการจะ  
 ได้ช่วยกันทำ ท่านเห็นด้วยไหมถ้าเห็นด้วยก็จะได้มอบให้ฝ่ายเลขาฯลองคุย  
 กับทางสำนักงานโยธาและผังเมืองจังหวัดตั้งคณะทำงานเพื่อติดตาม เดี่ยว  
 ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดใหม่มา ท่านมาจากกรมโยธาธิการและผังเมืองก็คง  
 เห็นทางวิศวกรรมทางเลี้ยวเมืองหรืออะไรต่างๆ ก็อยู่บริบทอย่างนี้มาก่อน  
 คงจะได้ช่วยเป็นแรงผลักดันกับกรมโยธาธิการและผังเมืองได้ คง Connect  
 ได้คือเรื่องไปเร่งรัดเองงบประมาณกรมโยธาธิการและผังเมืองออกมาให้  
 หมด จากที่ทำถึงก็มาทำถนนงบประมาณที่เหลือทำเส้นทางที่ค้างอยู่ที่เป็น

- สัญญาณไฟกัระบบไฟ ประมาณ ๑๑๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๓ กรมโยธาธิการ และผังเมืองที่จะตั้งงบประมาณให้จังหวัด ถ้าเป็นข้อเสนอนี้อาจจะได้อยู่ใน วาระการพิจารณาครั้งหน้าต่อไป แต่ถ้าพวกเราได้ทำการบ้านไปทำอะไร ต่างๆ ก็คงให้ประชาสัมพันธ์ชาวบ้านให้เข้าใจ
- นางสาวอำไพ ไชยพิจิตร เห็นด้วยกับท่านประธานว่าควรจะมีมติในเรื่องของการตั้งคณะกรรมการขึ้น ไปศึกษาในเรื่องของผลกระทบกับชุมชน เนื่องจากว่าถนนเลียงเมือง ออกแบบเมื่อสัก ๓๐ ปีที่แล้วนะเหมือนมีโครงการเมื่อ ๓๐ ปีที่แล้ว ชุมชน และบริบททางกายภาพของเมืองก็เปลี่ยนไปหมด เรื่องที่มีปัญหาตามหา คือ ออกแบบเมื่อ ๓๐ ปีที่แล้ว ๑๐ ปีต่อมาก็ยังไม่ได้งบประมาณ อีก ๒๐ ปี ต่อมาได้งบประมาณ ซึ่งเปลี่ยนไปหมดแล้วไม่ว่าจะเป็นการเวนคืนเพราะว่า แค่แยกตรงเทศบาลก็มีปัญหาแล้ว เพราะตั้งงบเวนคืนมาตีราคาเมื่อ ๓๐ ปีที่แล้ว ตอนนี้จะมาให้ราคาเหมือนเดิมเขาก็ไม่ยอม ก็เลยกลายเป็นคอกขวิดอยู่ ตรงนั้นทำอะไรก็ได้เลย ถ้ามีคณะกรรมการชุดนี้แล้วศึกษาผลกระทบ ถ้าจะทำเป็นแผนแม่บทได้ยิ่งดีเพราะว่า ๕ ปีก็มีการศึกษาทบทวนอีกรอบ หนึ่งว่ามีอะไรที่ทำได้และทำไม่ได้บ้างอันนี้ก็เห็นด้วยท่านประธาน อีกประเด็นหนึ่งก็คือแยกไฟแดงต่างๆ ไม่ว่าจะแยกประตูป่าหรือแยกที่ไหน ควรจะมีตัวเลขที่บอกเวลาติดต่อกันด้วย เพราะว่าถนนใหญ่คนก็ซ้ความเร็ว เต็มที่เลยแล้วก็อุบัติเหตุบ่อย แล้วไฟเขียวก็ไม่ได้ช่วยอะไรมากแต่ไม่ได้กลับ รถเท่านั้นเอง ถ้าหากว่าจะมีตามแยกไฟแดงต่างๆ และมีตัวเลขที่ขอบอก เวลาอันนี้ก็ฝากคณะกรรมการได้พิจารณาด้วยว่าตัวนี้จะช่วยให้เราปลอดภัยด้วย ถ้าทำเป็นวิธีการป้องกันอุบัติเหตุก็เห็นด้วยในการที่จะเตือนว่าข้างหน้ามี ๔ แยกไฟแดง แล้วก็ระยะเวลากำกับไว้ ทางที่ดีต่อไปก็ CCTV ก็น่าจะช่วยให้ คือ บันทึกได้ว่าเกิดเพราะอะไรประมาณหรือเมา หรือเร็ว
- ประธาน ในหลายๆกรณีที่ดินถนนหลักมีช่องจราจรกว้าง มักจะมีรถมอเตอร์ไซด์ วิ่งย้อนศรเพื่อกลับรถหรือชิดขอบทางด้านซ้ายเพื่อย้อนศรไปแล้วก็เกิด อุบัติเหตุเป็นประจำ ในกรณีที่ท่านจะพิจารณาความปลอดภัยของถนน ในวาระ ๔.๑ เห็นว่าถ้ามีงบประมาณเหลือพอน่าจะออกแบบทำเป็น สะพานลอยสำหรับคนข้ามที่มีบันไดกับมีทางลาดอยู่ในตัวเดียวกันเพื่อให้ จักรยานหรือว่ามอเตอร์ไซด์สามารถข้ามได้โดยสะดวกไม่ต้องไปกลับรถ บนถนนเส้นใหญ่ซึ่งมีรถใช้เร็วมาก ก็จะทำให้รถเล็กหรือเช่นมอเตอร์ไซด์ อาจจะเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุได้
- ผู้แทน สนข. ช่วยฝากข้อสังเกตของทาง สนข. ไว้กรณีศึกษารูปแบบการเชื่อมการใช้ทาง ขนาดเล็กนอกจากทางรอดก็น่าจะเป็นทางสะพานข้ามแล้วสถิติอุบัติเหตุ จะลดลง
- มติที่ประชุม มอบหมายให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด จัดตั้งคณะทำงาน เพื่อการศึกษาเส้นทางทางเลียงเมืองให้นำมารายงานในครั้งต่อไป ในฐานะ กรมโยธาธิการและผังเมืองหน่วยรับผิดชอบดำเนินโครงการนี้ เป็นเลขาฯ

## ระเบียบวาระที่ ๕

## เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมเพื่อพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาปิดช่องทางการจราจรและจุดกลับรถบริเวณทางเข้าตลาด  
จตุจักร

ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน

พื้นที่ดังกล่าวอยู่ในพื้นที่สัญญาของโครงการสะพานข้ามดอยติ ระหว่างการก่อสร้างทางโครงการก็จะพิจารณาปิดจุดกลับรถบริเวณทางเข้าตลาดจตุจักรอยู่แล้ว เพราะว่าเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทั้งนี้ทั้งนั้นช่วงระยะเวลาถ้าทางพื้นที่ต้องการให้เราปิด ทางโครงการก็ยินดีจะเลื่อนแท่งแบริเออร์มาปิดให้ ส่วนโครงการอยากจะให้ทางกลุ่มที่ใช้ทางรับทราบร่วมกันหลายๆหน่วยให้ครบถ้วน โดยเฉพาะกลุ่มลูกค้าของตลาดจตุจักร ถ้าเห็นด้วยโครงการก็ยินดีปฏิบัติได้ทันที

ประธาน

ลองดูจุดอ่อนหรือข้อที่จะเกิดอุบัติเหตุที่เป็นวิศวกรรมทางการจราจร มีทางแยกเข้าหน้าตลาดจตุจักรหน้าศูนย์การค้าแจ่มฟ้ามีทางเดิมเป็นทางกลับรถหรือว่าทางเพื่อจะแยกเลี้ยวขวาได้ที่ออกแบบไว้ ทาง สภ.เหมืองจี้ก็ได้ทำสถิติการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งก็เลยอยากจะให้ปิดเสียแล้วไปกลับรถที่ไฟแดง ย่านนี้เป็นย่านธุรกิจและเส้นทางบ้านหลุกเป็นเส้นทางเดิมของตำบลป่าสักที่เขาเข้าเมือง พอมีตัดถนนใหม่สายต่างๆ ทำให้เส้นนี้รองลงไป ทั้งหมดตำบลป่าสักที่เกิดอุบัติเหตุเนี่ยปีที่แล้วประมาณ ๒๐๐ กว่าราย ในบริเวณหมู่บ้าน สายเลี้ยวเมืองป่าซาง และจุดที่ว่าอยู่ตอนนี้ เข้าเมืองเส้นแวงที่เป็นปัญหาคือจุดกลับรถตรงบริเวณหน้าหมูอินเตอร์ คือทางตรงอุบัติเหตุและหนักแต่จุดนี้อุบัติเหตุแค่ลอค แต่เหมือนทุกภาคทุกคนก็มองเป้าแบบนี้ แต่ที่เคยปิดก็จะไปติดกันอยู่ที่หน้าแจ่มฟ้ายาวเอามาติดถนนเลย เพราะรอเข้าตลาดนัดเต็มไปหมดเลย แล้วก็ล้นออกมาที่เลนขวาเพราะเยอะและเป็นย่านการค้า

นายก อบจ.ลพ.

ประธาน

สมมุติว่าระยะทดลองถ้าปิดเป็นระยะเวลา ๑ เดือน สถิติอุบัติเหตุไม่เกิดขึ้นก็จะเป็นตัวหนึ่งบอกชาวบ้านได้ ตอบโจทย์ได้แต่สิ่งที่ไปกลับรถแล้วร้านที่อยู่ตลาดจตุจักรขายของได้เหมือนเดิม ไม่ลดลงคือสิ่งที่ถูกตอบโจทย์ได้ถูกและกลับรถก็ไม่กระทบได้ กลับรถก็รักษาชีวิตคนไว้แต่เราเข้าใจเรื่องของธุรกิจที่พ่อค้าได้ทำ นักลงทุนได้ลงทุนก็ต้องได้กันทั้งสองฝ่ายเราจะได้ไม่ไห้เศรษฐกิจตรงนั้นทรุดเหมือนกับตลาดที่ถูกปิด ก็เห็นด้วยกับที่นายก อบจ. แต่เราจะมีวิธีไหนที่จะมีการเตือนไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ วิธีที่นำเข้าสู่ประชุมนี้คือเขาขอปิด ถ้าเราตอบว่าไม่ปิดคำตอบของเรายังต้องไปทำให้เขาเห็นว่า ไม่เกิดกระทบอะไรเลย แต่ถ้าเขาปิดเสร็จแล้วกระทบอะไรหมดทุกอย่าง อุบัติเหตุก็ยังเกิดเหมือนเดิมเราก็ต้องเข้าใจว่าไม่ใช่เกิดจากการเปิด - ปิดจุดนี้ ผมก็ยังหาข้อมูลให้คณะอนุกรรมการได้หารือกันว่าจะมีทางไหนบ้าง

นายก อบจ.ลพ.

ช่วงที่เราปิดก็มีเป็นช่วงสงกรานต์ก็ไปติดกันช่วงจุดกลับรถ ถ้าอยากให้รถผ่านแบบสะดวกย่านการค้าก็เสียเลย เพราะฉะนั้นต้องคำนึงหลายมิติแถมมิติเดียวแต่ไปกระทบมิติอื่นที่เป็นปัญหา ถ้าจะศึกษาก็เอาให้ครบวิธีไหนอย่างไร ถ้าใส่ไฟเขียวไฟแดงตรงนั้นทำได้ไหมถ้าทำได้ก็จะแก้ไขปัญหาได้หรือกำหนดแนวทางอื่นๆที่เหมาะสม

- นางสาวอำไพ ไชยพิจิตร ขออนุญาตเสริมอย่างกรณีนี้เหมือนกับที่วัดเจ็ดยอดก่อนจะถึงห้างสรรพสินค้าแม่ญ่ารูปแบบเหมือนกัน คือถ้าเหมือนกับที่ท่านประธานกับท่านนายก อบจ. กล่าวว่าถ้าปิดช่องการจราจรแล้วเกิดความปลอดภัยหรือไม่ ถ้าหากว่าเรามีการออกแบบเหมือนที่วัดเจ็ดยอดที่เรามีจุดกลับรถแล้วดูดี จะไม่ติดตรงแยกนิมานเหมินทร์เลย อีกประเด็นก็คือเหมือนที่ท่านประธานบอกว่าปีหน้าหรือโครงการเริ่มดำเนินการแล้ว ถ้าหากว่าเราปิดช่องนั้นจะไปแออัดยัดเยียดกัน ก็จะเกิดเหตุการณ์ที่รถติดอีกเช่นเดียวกัน ก็ฝากประเด็นไว้ว่าถ้าศึกษาแล้วลองดูผลกระทบมาตรงนี้
- ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน คอสะพานที่จะดำเนินการก่อสร้างจะเริ่มประมาณจุดกลับรถหน้าห้างแจ่มฟ้า และในระหว่างดำเนินโครงการตรงจุดนี้จะปิด และจะทำสัญลักษณ์ให้ไปกลับรถที่หน้าห้างแจ่มฟ้าเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- ประธาน ถ้าเราใช้สัญญาณไฟจราจรอย่างที่ นายก อบจ. เสนอ ถ้าเราไม่ใช้สัญญาณไฟเรามีจราจร อาสาสมัครคอยเตือน คอยข้ามไหวไหม ตอนที่เข้าวาระเพื่อพิจารณาให้ปิดเหตุผลยังเพียงพอหรือไม่เพียงพอจะกระทบผลธุรกิจย่านการค้าซึ่งเป็นย่านที่เป็ดใหม่ ๑. สถิติที่ผ่านมาสร้างความเสียหายใครบ้าง ๒. ในอนาคตข้างหน้าทางนายช่างโครงการได้ให้คำตอบว่าช่วงดำเนินการก่อสร้างจำเป็นต้องปิดตรงนี้ อันนี้คือสิ่งที่เราจะได้แจ้งให้กับ สภ.เหมืองจี้ได้ถูกต้องก่อน ถ่ายภาพตรงนี้กับการขอความร่วมมือและติดป้ายติดอะไรให้ดูสัญญาณไฟก่อนที่จะเลยซ้ายเลยขวา ถ้าคนในลำพูนไม่มีปัญหาแต่คนต่างถิ่นเท่านั้นเอง เราก็ต้องทำป้ายประชาสัมพันธ์หรือเตือนอะไรต่างๆ
- ผู้แทน สนข. ความเห็นเกี่ยวกับสะพานลอยสำหรับคนข้ามกับเป็นที่ที่เป็นทางลาดกับมีขั้นบันไดอยู่ในตัวเดียว
- ประธาน ชุดนี้ไม่ใช่เป็นคนเดินทางสัญจร คือใช้รถมอเตอร์ไซค์ไปตัดหน้าทางไฮเวย์ไม่เหมือนกรุงเทพฯ คนใช้ถนนของชาวชนบทก็คือขี่มอเตอร์ไซค์แล้วไปซื้อของจะนำรถไปถึงที่แล้วก็ขับรถกลับ ก็เลยมีแนวทางออกแบบนี้ดีไหม ๑. ทำป้ายไปติดสัญญาณให้เตือนระวัง ๒. ให้มีทางออกกว่าใน ๒ เดือนต่อไปนี้ในเส้นทางนี้ทางกรมทางหลวงเขาจะได้ดำเนินการก่อสร้าง และปิดจุดตรงนี้ตามแบบการก่อสร้างต่อไป
- หน.สนง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จ.ลพ. ทำไมต้องวางแบริเออร์ในเมื่อจุดนี้เป็นจุดกลับรถไม่ทราบสาเหตุเดิมเป็นเพราะอะไร ถ้าเป็นจุดกลับรถ และเป็นที่พักรถแบบนี้ เหมือนจุดกลับรถที่หน้าห้างสรรพสินค้าแจ่มฟ้า ถ้าสมมุติเปิดแบบอิสระน่าจะปลอดภัย แต่ไม่เข้าใจสาเหตุเก่าที่เขาปิดทำไม แต่เวลาช่วงเทศกาลเราขอปิดเขาก็ว่าเกิดอุบัติเหตุบ่อย ปิดชั่วคราวเข้าตลาด เข้าหมู่บ้านในหมู่บ้านแล้วก็ถือว่าหมู่บ้านใหญ่ แล้วก็จะเป็นทางลัดไปออกสาย อบจ. อีก ในความคิดผมถ้าเปิดอาจจะปลอดภัยกว่าปิด
- ประธาน มียู ๒ แนวทางที่ ปภ. เสนอ คือ ก่อนที่จะปิดแบริเออร์วางไว้เหลือช่องนิดเดียวเป็นเพราะอะไร มีคนร้องขอให้ปิดหรือเปล่า ข้อมูลไม่ครบก็พิจารณาลำบากให้ฝ่ายเลขฯ สอบถาม สภ.เหมืองจี้ ที่เสนอมาขอปิดจุดกลับรถมีสถิติเกิดเหตุอย่างไร แล้วเกิดผลกระทบกับผู้ใช้เส้นทางอย่างไรบ้าง ส่วนที่ ๒ กรณีหากเปิดหมด อยากให้แขวงทางหลวงลำพูน เดิมที่แขวงทางหลวงออกแบบเป็นจุดกลับรถ แล้วที่เอาแบริเออร์มาปิดเพราะอะไร จะให้เห็นว่า

เกิดอุบัติเหตุจริงหรือไม่ ปิดเพราะ ๗ วันอันตรายหรืออย่างไร ส่วนที่ ๓ ฝาก คณะอนุกรรมการฯ และผู้เข้าร่วมการประชุมฯ การประชาสัมพันธ์นำเสนอ ที่จะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ อยากจะให้หน่วยงานที่รับผิดชอบมีข้อมูลเพื่อชี้แจงประชาชนด้วยที่ปิดเพราะอะไร ที่เปิดเพราะอะไร เราจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถใช้ถนนได้ถูกต้อง

นางสาวอำไพ ไชยพิจิตร

ขอเพิ่มอีกแนวทางหนึ่ง คือ ในส่วนถนนตั้งแต่แยกรถไฟมาจนถึงทางสะพานท่าขาม น่าจะมีการศึกษาตลอดเส้นทางที่มีอยู่ใช้ได้จริงไหม เพราะว่าอย่างมาถึงจะเลี้ยวเข้าเวียงยองก็อันตราย และต้องมากลับรถในเมืองเพื่อที่จะไปบ้านเวียงยอง ถ้าจะทำในเรื่องของลอดใต้สะพานได้ไหม คือ ขุดอุโมงค์และยกระดับขึ้นมาแล้วให้รถลอดใต้สะพานเป็นจุดกลับรถไปที่เวียงยองได้ไหม เพราะว่าตัวทั้งระบบดูแล้วมีปัญหาหมดเลย

ประธาน

ฝากแขวงทางหลวงลำพูนด้วยที่ทางคณะอนุกรรมการฯ ได้เสนอแนะ เราต้องเริ่มประชาสัมพันธ์เส้นนี้ ว่ามีจุดตัด ทางเชื่อม โรงเรียน ร้านค้าเยอะขึ้น จากเดิม จำเป็นต้องมีการกำหนดความปลอดภัยในทางถนน อาจจะมีการแต่งตั้งคณะทำงานในการทำข้อมูลเพื่อศึกษา จุดที่ ๑ ในระหว่างการก่อสร้างทางยกระดับแยกป่าสักกับทางรถไฟ จุดที่ ๒ ยาวถึงท่าขาม เพราะวันก่อนเราพูดถึงสะพานท่าขามจะมีทางลอดกลับรถได้ไหม และแขวงทางหลวงลำพูนได้ไปวัดระดับความสูงของสะพานทางลอดแล้วเป็นไปไม่ได้ ต้องขุดทางท่อน้ำลงไปเหมือนป่าตัน หรือเหมือนภาค ๕ แต่เวลาน้ำหลากมากก็ปิดให้กลับรถออกแบบมองสิ่งแวดล้อมไม่ครบ ก็เลยนึกว่ามีถนนแล้วรถจะไม่เยอะ แต่รถเยอะขึ้นๆ ทุกคนมีรถเยอะก็เลยทำให้แก้ไขตามไม่สิ้นสุด คงจะเป็นตามแนวทางที่ประชุมได้เสนอไว้ ๓ แนวทาง มีหนังสือแจ้งเป็นมติไว้

มติที่ประชุม

๑. มอบหมายให้สภ.เหมืองจี้ รายงานข้อมูลเพิ่มเติมว่า สาเหตุการปิดแบรีเออร์เป็นเพราะอะไร ก่อนเปิดและปิดจุดกลับรถมีสถิติเกิดเหตุอย่างไร แล้วเกิดผลกระทบกับผู้ใช้เส้นทางอย่างไรบ้าง

๒. มอบหมายให้แขวงทางหลวงลำพูน รายงานข้อมูลเพิ่มเติมว่า เดิมทีแขวงทางหลวงลำพูนออกแบบเป็นจุดกลับรถ แล้วต่อมามีการเอาแบรีเออร์มาปิดเพราะอะไร สาเหตุเพราะมีการเกิดอุบัติเหตุจริงหรือไม่ อย่างไร

๕.๒ การพิจารณาการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔ ช่วงตอน ดอยติ - ลำพูน ตามรูปแบบและสัญญา

๕.๓ การขออนุญาตก่อสร้างสะพาน และปรับปรุงเชื่อมต่อผิวทางบริเวณจุดตัดของทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔ ช่วงตอน ดอยติ - ลำพูน

๕.๔ การพิจารณาการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงข้ามทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ ช่วงตอนเหมืองง่า - ลำพูน

๕.๕ การขออนุญาตรื้อย้ายสาธารณูปโภคบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ ช่วงตอนเหมืองง่า - ลำพูน

ฝ่ายเลขานุการ

ตั้งแต่ระเบียบวาระที่ ๕.๒ ๕.๓ ๕.๔ ๕.๕ เป็นต้นไป ฝ่ายเลขานุการ ก็ได้รับเรื่องจากแขวงบำรุงทางลำพูน คือ ระเบียบวาระที่ ๕.๒ ถึง ๕.๕ เป็นเรื่อง

ของการแก้ไขปัญหาจุดทางรถไฟกับถนน ซึ่งในส่วนขององค์ประกอบของ คณะกรรมการก็จะมีคณะกรรมการที่ทางกระทรวงคมนาคมเป็น คณะกรรมการร่วมชุดใหญ่ แล้วก็มี การแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรอง ระดับจังหวัด ซึ่งคณะกรรมการกลั่นกรองระดับจังหวัดก็จะมีทางสารวัตร แขวงบำรุงทางลำพูน การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเลขานุการและ อนุกรรมการ และมีผู้ช่วย คือ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยจังหวัดลำพูน เบื้องต้นเข้าใจว่าจะเป็นหน้าที่คณะกรรมการชุดนี้ แต่อย่างไรก็ตามจะได้เสนอในที่ประชุมได้รับทราบเบื้องต้นก่อน ส่วนการจะ ดำเนินการอย่างไรจะได้หาวิธีการที่เหมาะสม

ผู้แทน สนข.

ระเบียบวาระที่ ๕.๒ - ๕.๕ ขอนำเรียนข้อมูลภาพรวมก่อน ก็คือ ทางกระทรวง คมนาคม โดยคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและแก้ไขปัญหา จุดตัดทางรถไฟกับถนน ได้มีการประชุมเรื่องการกำหนดหลักเกณฑ์การ พิจารณารoadตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับทาง รถยนต์ขึ้นมา โดยเป็นการพิจารณาหลักเกณฑ์ร่วมกันระหว่างการรถไฟ และหน่วยงานด้านทางในสังกัดกระทรวงคมนาคม ในคณะกรรมการร่วม ก็จะมีทางกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กรมชลประทาน แล้วก็หน่วยงานต่างๆ ของการรถไฟร่วมเป็นกรรมการร่วม พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ ซึ่งในช่วงเวลาที่ผ่านมากการพิจารณาทางตัดผ่าน ที่เป็นทางเสมอระดับ หรือว่าทางต่างระดับ เช่น สะพานข้ามทางรถไฟ หรือ ว่าทางลอดก็ใช้หลักเกณฑ์นี้มาตลอดรวมทั้งการยกเลิกจุดตัดด้วย แล้วก็ ขึ้นตอนของการขออนุญาตเกี่ยวกับจุดตัดทางรถไฟกับถนน ไม่ว่าจะ เป็นทาง เสมอระดับหรือว่าทางลอด ถ้าเป็นในต่างจังหวัดก็จะมี การพิจารณาตั้งแต่ ในชั้นของการรถไฟเอง เมื่อได้รับเรื่องมาจากหน่วยงานเจ้าของถนนแล้วก็ จะประชุมภายในของการรถไฟก่อน ก็จะมีคณะกรรมการส่วนภูมิภาคของ การรถไฟเอง พิจารณาแล้วก็เสนอขึ้นไปยังคณะทำงานร่วมของการรถไฟ ก็จะมีประกอบด้วยการรถไฟที่เป็นฝ่ายต่างๆ ทั้ง ๕ ฝ่ายร่วมกันพิจารณา แล้วก็นำเสนอเข้าสู่คณะอนุกรรมการ คณะอนุกรรมการก็เกิดจาก คณะกรรมการร่วมที่มีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาต และแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด ก็จะมีผู้ว่าราชการจังหวัด หรือว่ารองผู้ว่าราชการจังหวัด ที่ได้รับมอบหมายเป็นประธาน แล้วก็ มี ผู้แทนขนส่งทางบก ทางหลวง ทางหลวงชนบท ทาง สนข. ผู้แทน อปท. ผู้แทนกรมชลประทาน และผู้แทนการรถไฟ กับทาง ปภ. ร่วมกันเป็นฝ่าย เลขานุการ ก็จะกลั่นกรองความเห็นประกอบการขออนุญาต ปรับปรุง แก้ไข ยกเลิกจุดตัดทางรถไฟในพื้นที่ของจังหวัดนั้น เพื่อเสนอเป็นความเห็นแล้ว ก็กำหนดแนวทางที่เหมาะสมส่งขึ้นไปให้คณะกรรมการร่วมพิจารณาอนุญาต ดำเนินการขยายผิวทางตรงจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับหรือว่าติดตั้งเครื่อง กั้นในรูปแบบต่างๆ หรือว่าก่อสร้างเป็นสะพานตามหลักเกณฑ์ ซึ่งหลักเกณฑ์ ที่ใช้ในการพิจารณาก็จะมีเรื่องของค่าคุมควบปริมาณจราจร ตรงจุดตัดรถไฟนั้นๆ เกิดจากจำนวนขบวนรถไฟคู่กับจำนวนรถที่ผ่านจุดบริเวณนั้นในรอบ ๒๔ ชั่วโมง คุณเข้าไปยอดก็จะมี การกำหนดว่าถ้าคุมควบจราจรต่ำกว่าหมื่นขบวนคันต่อ

วันก็จะติดตั้งป้ายจราจรเป็นทางเสมอระดับ ถ้าอยู่ระหว่างหมื่นถึงแสน ขบวนต่อวันก็จะติดตั้งเครื่องกั้นถนนแล้วก็ติดตั้งป้ายจราจรตามแบบ มาตรฐานของการรถไฟ แต่ถ้าคุมควบจราจรมากกว่าแสนขบวนต่อวันขึ้นไป ก็ต้องทำเป็นสะพานข้ามทางรถไฟ แล้วก็สะพานที่จะก่อสร้างก็ต้องมีความ สูงของช่องลอด สำหรับให้รถไฟลอดผ่านไม่น้อยกว่า ๖ เมตร สำหรับทางคู่ แล้วก็ความสูงไม่น้อยกว่า ๗.๒๕ เมตร ระยะห่างระหว่างเสาตอม่อ ๓๐ เมตร เป็นขั้นต่ำ แต่ว่าระยะห่างระหว่างศูนย์กกลางทางรถไฟกับขอบตอม่อ หรือ สิ่งกีดขวางขึ้นอยู่กับสภาพต่างๆ ของการรถไฟแล้วก็ฐานรากตอม่อโดยการ รถไฟจะเป็นผู้พิจารณาในรายละเอียด แล้วก็การพิจารณาในเรื่องของ สะพานข้ามทางรถไฟ ซึ่งเป็นเรื่องที่จะนำเสนอที่ประชุมจะมี ๒ จุด ก็คือ ในลำพูนจะเป็นจุดตัดบริเวณถนนลำปาง - ลำพูน ทล. ๑๑๔ ซึ่งมีแบบของ กรมทางหลวงที่จะทำเป็นสะพานข้ามทางรถไฟอยู่แล้ว กับอีกจุดหนึ่ง ก็คือ จุดตัดตรงถนนลำปาง - ลำพูน ทล. ๑๑๓๖ ก็มีแบบแล้วอยู่ในแผนของ กรม ทางหลวงเช่นกัน ซึ่งในทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ มีการกำหนดรูปแบบ การแก้ไขปัญหาจุดต่างๆ แล้วก็ใน ๒ จุดที่ว่า กรมทางหลวงก็ออกแบบเป็น สะพานข้ามทางรถไฟ ซึ่งก็อยู่ในช่วงของทางคู่เด่นชัย - เชียงใหม่ด้วยเช่นกัน ซึ่งในวันนี้ก็เข้าใจว่าทางการรถไฟก็นำเสนอหน่วยงานภายในของการรถไฟ เอง แล้วก็มีการหารือกับกรมทางหลวงมาเป็นลำดับแล้ว ได้ข้อสรุปเป็นที่ เรียบร้อยตรงกันภายในแล้วใช่ไหม วันนี้ก็จะนำเข้าสู่ที่ประชุมเพื่อ พิจารณานุญาต แต่เนื่องจากว่าขณะนี้เป็นคนละ อจร. ไม่ใช่อนุกรรมการ ระดับจังหวัด แต่ว่าในเรื่องของสะพานข้ามทางรถไฟทางประธาน คณะกรรมการร่วมของกระทรวงคมนาคม คือ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านทางหลวงเคยมอบนโยบายไว้ว่าถ้าเป็นเรื่องของ สะพานหน่วยงานสามารถนำหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟที่ คณะกรรมการร่วมพิจารณาแล้วไปหารือแล้วก็สามารถดำเนินการได้เลยโดย ไม่ต้องนำเข้าอนุกรรมการระดับจังหวัดอีก ซึ่งจะใช้เวลาพิจารณานาน เนื่องจากว่าสะพานข้ามทางรถไฟในเป็นการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟที่มี ความปลอดภัยสูงก็สามารถดำเนินการได้เลย แล้วก็ผลเป็นอย่างไรก็ค่อย นำเสนอคณะกรรมการร่วมเพื่อทราบ ในวันนี้ทางการรถไฟกับแขวงทางหลวง จะนำผลการหารือรูปแบบการแก้ไขปัญหาแล้วก็แผนการดำเนินงานมา นำเสนอที่ประชุม อจร.จังหวัดลำพูน เพื่อทราบ

ประธาน

ผู้แทน สนข.

เป็นวาระเพื่อทราบ เพราะคณะกรรมการชุดนี้ มีบทบาทหน้าที่ในการให้ แนวทางข้อเสนอได้รับทราบ

ความตั้งใจของการรถไฟกับกรมทางหลวงจะนำจุดตัดสะพาน ทั้ง ๒ จุดตัด เข้าอนุกรรมการกลั่นกรองจุดตัดทางรถไฟระดับจังหวัด แต่เนื่องจากว่าทาง เขาตั้งใจจะนำเรื่องเข้าที่ประชุม อจร. คือ อาศัยว่าองค์ประกอบของ อนุกรรมการคล้ายๆกันน่าจะเป็นชุดเดียวกันได้ แต่เนื่องจากว่าของเรามีการ ประชุม อจร. แล้วก็มีการเบี่ยงประชุมถ้าเกิดว่าจะถือว่าเป็นการประชุม อนุกรรมการกลั่นกรองการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟระดับจังหวัดจะเป็น การประชุมซ้ำซ้อน แต่ว่าเนื่องจากว่าเรื่องการแก้ไขปัญหาสะพานข้ามทางรถไฟ

	คือ ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟสามารถดำเนินการได้เลยแล้วก็ค่อนข้างเสนอกรรมการร่วมเพื่อทราบก็ไม่ต้องผ่านอนุกรรมการ นั้นในวันนี้ก็ทางการรถไฟกับกรมทางหลวงก็นำเรียนรูปแบบการแก้ปัญหาเสนอ อจร. เพื่อทราบ และจะได้นำไปเป็นข้อมูลประกอบการนำเสนอกรรมการร่วมกับกระทรวงคมนาคมด้วยก็จะเป็นการดี
ประธาน	ข้อมูลในส่วนนี้เป็นเรื่องที่ดีในการดำเนินการ เพราะฉะนั้นจุดตัดทั้ง ๒ จุด จริงๆ แล้วต่อไปทางเชื่อม ทางอะไรต่างๆ ก็จะได้มีคณะกรรมการรองรับได้ถูกต้อง
ผู้แทน สนช.	การออกแบบสะพานข้ามทางรถไฟทั้ง ๒ จุด สอดคล้องกับทางคู่เดินซ้าย - ซ้ายใหม่แล้วก็รถไฟความเร็วสูงสายเหนือพิษณุโลก - เชียงใหม่แล้ว ได้พิจารณาและเชิญโครงการที่เกี่ยวข้องทั้งหมดแล้ว
ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน	ขั้นตอนปัจจุบัน คือ ทางแขวงทางหลวงลำพูน ทำหนังสือแจ้งขออนุญาตไปที่รถไฟขอเน้นไปเส้นทาง ๑๑๓๖ เส้น ๑๑๓๖ เดิมสะพานข้ามทางรถไฟ ๑๑๓๖ แผนของกรมทางหลวง คือ จะสร้างในปี ๖๔ เมื่อต้นปีมีประเด็นปัญหาเรื่องทางแยกเหมืองง่าเปิดใช้งานไม่ได้ก็จะเป็นวาระเร่งด่วนที่ต่างจังหวัดขอให้แขวงทางหลวงลำพูนเข้ามาแก้ปัญหาเรื่องการปรับปรุงทางแยกให้ใช้งานได้ แต่บริเวณทางแยกติดกับทางรถไฟ ซึ่งหากงบประมาณที่ได้รับมาเป็น ๒ ก้อน คือทางจังหวัดลำพูน ๑๕ ล้านบาท ทางกลุ่มจังหวัดอีก ๑๔.๙ ล้านบาท รวมเป็นประมาณ ๓๐ ล้านบาท แต่ ๓๐ ล้านบาท เป็นงานก่อสร้างถนนอย่างเดียว ซึ่งตอนนั้นแขวงทางหลวงลำพูนก็บรรจุเงินงบประมาณในการรื้อย้ายอาณัติสัญญาณของรถไฟเข้าไปไม่ทันในปี ๖๓ ตอนนี้เวลาล่วงเลยมาถึงจะหมดปี ๖๒ เราได้ตัวผู้รับจ้างแล้วได้สัญญาแล้วแต่ประเด็นปัญหาที่เราติดขัดอยู่ ก็คือ ตอนนี้อยู่ขั้นตอนที่ขออนุญาตรถไฟรื้อย้ายก็ผ่านคณะอนุกรรมการ ประเด็นที่ ๒ ถัดไปก็คืองบประมาณการรื้อย้าย ตอนนี้เรายังหางบประมาณเพราะว่าสัญญา ๗ เดือน ถ้าสมมุติว่าภายในระยะเวลา ๗ เดือนก่อสร้างนี้ เรารื้อย้ายไม่ทันทางแยกดังกล่าว ก็จะต้องมีตัวบีบความกว้างเพื่อให้รถข้ามไปก่อนก็จะไม่สมบูรณ์ในการออกแบบที่เราจะให้ผ่านทั้ง ๔ ช่อง จะหาหรือในที่ประชุม และจะขอเรียนท่านโยธธา ว่าจากงบประมาณที่ขอมาในปี ๖๓ จำนวน ๑๑๐ ล้านบาท เข้าใจว่าเป็นไฟสัญญาณของทางแยกเหมืองง่าด้วย แยกทำจักรด้วย ไฟฟ้าส่องสว่างด้วย แต่ตรงนี้หมายถึงตัวประมาณในการรื้อย้ายอาณัติสัญญาณรถไฟไหม ถ้ารวมก็จะใช้เงินประมาณก้อนนี้ได้ไหม ถ้าไม่ได้งบประมาณที่จะรื้อย้ายพวกไฟสัญญาณ และเพิ่มเข้าไปใหม่จุดทางแยกเหมืองง่าแขวงทางหลวงลำพูนก็ลงไปทำแล้ว หากจะเป็นไปได้ไหมว่างบประมาณตรงนั้นจะเอามาทำการรื้อย้ายอาณัติสัญญาณรถไฟ
ประธาน	ระเบียบวาระที่ ๕.๒ ๕.๓ ๕.๔ เข้าใจแล้ว ตอนนี้ที่แขวงทางหลวงลำพูนเสนอเป็นระเบียบวาระที่ ๕.๕ คือหลังจากที่ได้งบประมาณจะลงนามในสัญญาจากงบประมาณจังหวัดและกลุ่มจังหวัด แต่ไปติดขัดตรงที่การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของการรถไฟด้วย ซึ่งการรถไฟก็ได้บันทึกประมาณค่าใช้จ่ายไว้แล้วส่วนแนบในเอกสารที่จะหาหรือ เมื่อเป็นลักษณะนี้มีเสนอ ๒ ทางคือ ทางแรกตอนนี้การดำเนินงานของการรถไฟที่เสนอของงบประมาณเกือบ

- ๑๔ ล้านจะขอทางไหน ตอนนี้อย่าถามว่าทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัด ในปี ๖๓ ที่ว่ามีงบประมาณ ๑๐๐ กว่าล้านบาท ครอบคลุมจุดตรงนี้ ด้วยหรือไม่ ใช้ตรงนี้ได้หรือไม่
- โยธาธิการและผังเมือง จ.ลพ. เท่าที่มีการประสานในเบื้องต้นกับทางกรม ในส่วนของทางแยกเหมืองง่า ของกรมตัดออกไปเลย ซึ่งจะมีการปรับปรุงอยู่ประมาณ ๖ ทางแยก คือ แยกเหมืองง่าเนื่องจากได้รับจากงบพัฒนาจังหวัดแล้ว ทางกรมไม่ได้นำมา อยู่ในขอบเขตงานของ ๑๑๐ ล้านตรงนี้ จะมีเฉพาะตัวต้นทางปลายทางของ ก.๑ แยกโรงพยาบาลลำพูน แยกท่าจักร และต้นทางปลายทางของ ค.๒ จำนวน ๖ ทางแยก ในเบื้องต้น
- ประธาน แขวงทางหลวงลำพูน จะสร้างสะพานข้ามทางรถไฟในปีไหน
- ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน ตามมติ ครม. ให้กรมทางหลวงพิจารณาสร้างใน ปี ๒๕๖๔ แต่ว่าในระหว่าง รongงบประมาณสร้างในปี ๒๕๖๔ ถ้าเราเปิดเป็น ๔ ช่องจราจร จะต้องมีแผงกั้น และอาณัติสัญญาณไฟอยู่ เราสร้างเสร็จ ปี ๒๕๖๓ และก่อสร้างใน ปี ๒๕๖๔ ระยะเวลาที่รอโครงการ ๑ ปี และโครงการจะดำเนินการอีก ๓ ปี รวมเป็น ๔ ปี จำเป็นต้องมีอาณัติสัญญาณไฟ
- ประธาน ถ้าเราใช้งบประมาณจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแก้ไขปัญหาทางเชื่อมแล้วเปิด ใช้ประมาณเดือนเมษายน พฤษภาคม ถ้าเสร็จตามแผนงานโครงการพอเปิด ใช้จะต้องมีแผงกั้นจะบริบูรณ์ในการเปิดใช้ แล้วต้องใช้เงินอีก ๑๔ ล้าน ตามการรถไฟขอมมา พอสร้างสะพานข้ามทางรถไฟก่อสร้างเสร็จในปี ๒๕๖๖ แผงกั้นและอาณัติสัญญาณไฟจำเป็นต้องใช้อยู่ไหม จะได้หาแหล่ง งบประมาณให้ถูกต้อง
- ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน ตามแบบที่ก่อสร้างในปี ๒๕๖๔ เราจะไม่มีทางแยกแล้วจะให้รถข้ามสะพาน อย่างเดียว เพราะฉะนั้นตัวแผงกั้นและอาณัติสัญญาณไฟ ก็ไม่มีความ จำเป็นแล้วหลังจากสะพานข้ามแยกแล้วเสร็จ ถ้าเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๔ ก็จะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ แต่ถ้าดำเนินการในปี ๒๕๖๕ ก็จะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๗
- ผู้แทน สนข. เข้าใจว่าการขยายผิวจราจรที่ว่าจะใช้แค่ชั่วคราวใช้ใหม่ หลังจากก่อสร้าง สะพานเสร็จก็จะปิดไม่ให้ใช้ทางเสมอระดับอีกต่อไปใช้ใหม่
- ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน เข้าใจว่าการขยายผิวจราจรที่ว่าจะใช้แค่ชั่วคราวใช้ใหม่ หลังจากก่อสร้าง สะพานเสร็จก็จะปิดไม่ให้ใช้ทางเสมอระดับอีกต่อไปใช้ใหม่
- ประธาน ก็เหมือนสะพานข้ามทางรถไฟทางเลียงเมืองเชียงใหม่ รอบวงแหวน ๓ วงแหวน ๒ วิธีที่เรามองเห็นที่กรมทางหลวงได้ออกแบบ ก็หมายความว่าใน ปี ๒๕๖๖ ยังไงก็ให้รถข้ามบนสะพานอย่างเดียวเลย ข้างล่างจะไม่มีทำเป็น ทางตันมีแต่จุดกลับรถ อันนี้คือสิ่งที่เราเข้าใจตรงกัน
- นางสาวอำไพ ไชยพิจิตร แยกท่าจักรจะเปิดใช้เมื่อไหร่
- ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน แยกท่าจักร ตอนนี้อย่างแขวงทางหลวงลำพูนนำเสนอแผนไป ๒ แผน ในส่วน ขยายทางแยกจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร งบไปประมาณ ๒๕ ล้านบาท ในตัวสะพานข้ามน้ำกวังยั้งที่เป็น ๒ ช่องจราจร ตอนนี้อย่างขอ งบประมาณไป ๓๕ ล้านบาท แต่ได้รับงบประมาณมาแค่ ๓๐ ล้านบาท ก็ต้องมาออกแบบกันใหม่

- โยธาธิการและผังเมือง จ.ลพ. ในแผนงานของกรมโยธาธิการและผังเมือง ตอนแรกเข้าใจว่าจะได้งบประมาณในส่วนของการปรับปรุงทางเชื่อมทางแยกในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นลักษณะการดำเนินการต่อเนื่องจากแผนงานเดิม ซึ่งจะไม่มีงบปีงบประมาณ แต่ในขั้นตอนการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณ ปรากฏว่าไม่ได้รับการพิจารณาเลยทำให้เป็นปัญหาและทางกรมโยธาธิการและผังเมืองพยายามผลักดันที่จะขอของบประมาณของปี ๒๕๖๓ ให้ได้ เพื่อจะมาดำเนินการในส่วนนี้เพื่อจะแก้ปัญหาให้สำเร็จลุล่วง
- ผู้แทน สนข. มีความเห็นเกี่ยวกับไม้กั้นที่จะมาติดตั้งชั่วคราว เนื่องการรถไฟมีโครงการก่อสร้างทางคู่ในหลายๆเส้นทาง ซึ่งหลายจุดตัดก็มีการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟแทนไม้กั้นในหลายๆจุด จะเป็นไปได้ไหมที่การรถไฟจะไปขอยืมเครื่องกั้นจากจุดอื่นที่รื้อออกมาแล้ว เพื่อมาติดตั้งเพื่อใช้งานชั่วคราวไปก่อนก็ได้ลดค่าใช้จ่ายลง ซึ่งเข้าใจว่าค่าใช้จ่ายหลักก็น่าจะเป็นเรื่องของเครื่องกั้น
- ประธาน เห็นด้วย ที่ประชุมมีความเห็นอย่างไรบ้าง กรณีที่ผู้แทน สนข. ได้ช่วยหาคำแนะนำระหว่างที่มีเส้นทางกั้นรถไฟที่จุดตัดกันหลายแห่งที่อาจจะหมดความจำเป็น เราไปขอยืมใช้ชั่วคราว ๔ ปี สร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วก็ไม่ต้องใช้แล้ว
- สารวัตรแขวงบำรุงทางลำปาง ข้อมูลตรงนี้การรถไฟไม่มีนโยบายตรงนี้ และยังไม่ได้ศึกษาข้อมูลตรงนี้ การสร้างใหม่ความปลอดภัยต้องเห็นชอบจากวิศวกร ถ้ามีงบประมาณจากกรมทางหลวงสามารถดำเนินการได้ แต่ถ้าจะขอของบประมาณจากการรถไฟจะต้องของบประมาณใหม่
- ประธาน มีทางเลือกก็คือ คือ เนื่องจากเราใช้ชั่วคราวแค่ ๓ ปีระหว่างที่เขาก่อสร้างถนนทางผู้แทน สนข. ก็เลยเสนอว่ามีจุดตัดหลายจุดตัดที่ได้ทำการก่อสร้างและมีอุปกรณ์บางอย่างที่หมดความไม่จำเป็นขอโยกมาใช้ที่นี้แทนเป็นการชั่วคราวให้จังหวัดมีมติที่ประชุมมีวิธีการหรือประธาน และก็นำหนังสือขอความอนุเคราะห์จากการรถไฟ หรือกรมทางหลวงมาใช้ในพื้นที่นี้เป็นระยะชั่วคราวมีแนวทางนี้ได้ไหม
- ผู้ช่วยสารวัตรแขวงบำรุงทางลำปาง งานก่อสร้างทางคู่ช่วง ลพบุรี - ปากน้ำโพ เป็นเครื่องกั้นคนละแบบ เป็นเครื่องกั้นแบบอัตโนมัติ เป็นคานสั้น ไม่ใช่ทำงานด้วยไฟฟ้า เป็นคานสั้นถนนแคบๆ ที่เขากลับรถคร่อม ของไฟฟ้าเขายังไม่รู้เลย และยังคงไว้อยู่อัตโนมัติ คือ ที่ลงแล้วขึ้นเองแล้วกลับรถคร่อม จะเป็นเครื่องกั้นอีกอย่างคนละแบบราคาเลยถึงแพง
- ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน ระยะจากทางรถไฟจนถึงแยก ๑๐๐ เมตร ใกล้มากเพราะฉะนั้นช่วงรอเลี้ยวหรือว่าช่วงที่จะติดแยกถ้าเราลดเลยเหลือ ๒ ช่อง ไม่ได้ครับ
- ประธาน โครงการนี้จะสร้างเสร็จ ปี ๒๕๖๓ ประมาณเดือนพฤษภาคมก็จะเปิดใช้ จะต้องซื้อเครื่องกั้นติดตั้งด้วย และจะต้องติดตั้งช่วงสร้างทาง ในปี ๒๕๖๓ ทำพร้อมกันแขวงทางสร้างทาง ถ้าไปสร้างหลังก็จะเสียเวลาไปอีกต้องได้เงินมาอีกส่วนหนึ่ง คือ ๑๔ ล้านบาท งบที่เหลือจ่าย ปี ๖๓ แต่โครงการจะต้องอยู่ในบัญชีโครงการสำรอง (Y๒) ช่องทางแรกอยากจะทำให้ทาง ผอ.กลุ่มยุทธศาสตร์ฯหารือกับทางสำนักงานงบประมาณในกรณีที่ฝากไว้ในงบเหลือจ่ายปี ๖๓ ช่องทางที่ ๒ ระหว่างแปรญัตติหรือระหว่างการดำเนินการกรมทางหลวงขอเพิ่มวงเงินตัวนี้ไว้ก่อนได้ไหม หรือใช้เงินเหลือจ่ายของปี ๖๓ ของกรมทางหลวง

- ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน      จริงๆแล้วทางแขวงทางหลวงลำพูนขอแล้ว ประสานกับทางสำนักงานบำรุงทาง  
กรมทางหลวงแล้ว แต่ว่าก็สัญญาณที่ได้รับตอบ คือ เปอร์เซ็นต์ที่จะขอ  
งบประมาณ ปี ๒๕๖๓ ได้น้อย
- ประธาน      อยากรจะขอความร่วมมือในช่วงนี้ หากมีวิธีการใดทำความเข้าใจกับผู้ใช้เส้นทางสัญจร  
เส้นทางนี้ ต้องมีป้ายประชาสัมพันธ์บอกว่าอยู่ระหว่างการดำเนินงาน การจัดทำทาง  
เชื่อมโดยใช้งบประมาณก่อสร้างจากกรมทางหลวง และจะใช้ระยะเวลาดำเนินการ  
ประมาณ ๗ เดือน น่าจะประชาสัมพันธ์ในป้าย และส่วนที่ ๒ เมื่อสร้างทางที่จะไป  
ทะลุเส้นทางรถไฟระหว่างเดือน ๒ เดือน ๓ เดือน เพื่อความมั่นใจการรถไฟสร้างไป  
แล้วจะต้องมีเงิน ๑๔ ล้านบาท ต้องไปทำขย่ายเพื่อจะทำระบบป้องกันภัย
- ผู้แทน สนข.      เป็นทางเลือกสุดท้ายจริงๆ ถ้าไม่มีเงินมาติดตั้งเครื่องกั้นไฟฟ้า อาจจะต้องใช้  
วิธีให้ทางการรถไฟจัดเจ้าหน้าที่มาลากแผงกั้นตลอด ๒๔ ชั่วโมง ดูตาราง  
รถไฟถ้ารถไฟมาก็โบกธงแดงแล้วลากแผงกั้นไปก่อนชั่วคราว
- ผู้ช่วยสารวัตรงานเดินรถแขวงลำปาง      ถ้าหากจะใช้คนเข้ามากั้น ก็คือจะมีค่าใช้จ่ายสำหรับคนลากแผง  
สำหรับถนนที่จะเป็น ๔ เลน ต้องจ้างคนวันละ ๓ ผลัดๆละ ๓ คน ค่าจ้างก็  
คนละ ๓๓๐ บาท ราคาของที่จัดจ้างในปัจจุบัน ถ้าหากว่าทางจังหวัดมี  
งบประมาณตัวนี้ของเราก็พอทำได้อยู่ แต่ว่าจะให้รถไฟจัดจ้างเองคงไม่ได้  
คือ พนักงานของทางรถไฟพร้อมให้ แต่เงินจ้างยังไม่มี
- ประธาน      คณะอนุกรรมการ อจร. ชุดนี้ไม่มีงบประมาณ อยากรจะทราบว่าการอนุกรรมการ  
อีกชุดหนึ่งวิธีการก่อสร้างจะพอมีงบประมาณไหม
- ผู้แทน สนข.      ถ้ามีมติก็มอบให้หน่วยงานไปหางบประมาณมาดำเนินการตามมติในที่ประชุม  
จะมอบหน่วยงานไหนระหว่างกรมทางหลวง หรือ การรถไฟ หรือ จังหวัด ให้ ๓  
หน่วยงานนี้ไปพิจารณาแหล่งงบประมาณ และบรรจุในระเบียบวาระเพื่อ  
รายงานความคืบหน้า ให้ฝ่ายเลขานุการ ทำหนังสือขอรับการสนับสนุนงบประมาณ  
จากกรมทางหลวง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากการรถไฟ และขอรับการ  
สนับสนุนงบประมาณจากจังหวัด โดยความเห็นของ อจร.จังหวัดลำพูน
- นายช่างผู้ควบคุมโครงการฯ      ระเบียบวาระที่ ๕.๓ ตอนนี้องค์กรมีงบประมาณในการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว  
ได้ประสานงานกับทางรถไฟอย่างต่อเนื่อง ฝ่าย สนข. แนะนำว่าสามารถเข้า  
พื้นที่ก่อสร้างได้เลย คำว่า เข้าพื้นที่ก่อสร้างได้เลย ทางโครงการโดยกรมทาง  
หลวงจะต้องรอหนังสือจากคณะกรรมการร่วมพิจารณาหรือไม่อย่างไร และ  
หารือกับทางรถไฟต่อว่าแนวทางปฏิบัติ ถ้ากรมทางหลวงในส่วนนี้ของโครงการ  
ยังไม่ขอปรับปรุงหรือย้ายอาณัติสัญญาต่างๆ ความหมายที่ สนข. แนะนำคือ  
สามารถเอาเครื่องจักรเข้าไปในพื้นที่ของการรถไฟได้เลยใช้ไหม
- ผู้แทน สนข.      ขอชี้แจง คือ ในเรื่องของสะพานถ้ากรมทางหลวงจะเข้าพื้นที่ก่อสร้างจะต้อง  
ได้รับหนังสืออนุญาตให้เข้าพื้นที่จากการรถไฟ ไม่ต้องเข้ากรรมการร่วม
- นายช่างผู้ควบคุมโครงการฯ      ขอให้สารวัตรแขวงบำรุงทางลำพูน ให้คำแนะนำว่า ขั้นตอนทางโครงการจะ  
ควรแจ้งขอเข้าพื้นที่ต่อสารวัตรแขวงบำรุงทางด้วยหรือไม่
- สารวัตรแขวงบำรุงทางลำพูน      ประเด็นที่กล่าวมาเมื่อสักครู่ เห็นสมควรว่าควรทำหนังสือถึงสารวัตรแขวง  
บำรุงทางลำพูนได้เลย หลังจากที่เราประชุมเสร็จในวันนี้ ในกรณีกรมทางหลวง  
ได้ดำเนินการตามแผนงานตามที่กล่าวมา

มติที่ประชุม

มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการจัดหางบประมาณเพื่อรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค และระบบความปลอดภัยของการรถไฟบริเวณแยกเหมืองง่า งบประมาณ ๑๔ ล้านบาท ดังนี้

๑. ให้แนวทางหลวงลำพูนขอสนับสนุนงบประมาณจากกรมทางหลวง
๒. ให้แขวงบำรุงทางลำพูนขอสนับสนุนงบประมาณจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
๓. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอขอสนับสนุนงบประมาณจังหวัด/กลุ่มจังหวัด

ระเบียบวาระที่ ๒

ผู้แทน สนช.

เรื่องอื่นๆ

มีเรื่องของการประชุม อจร.จังหวัดลำพูน ครั้งที่แล้วที่มอบ สนช. ไปลองนำเสนอโครงการเพื่อศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองลำพูน ทาง สนช. ก็ได้ร่างเป็นตัวร่างขอบเขตรายละเอียดของงานการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงราย และลำพูนคู่กันไปนำเสนอทางกระทรวงคมนาคมเพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ แล้ว ผลการพิจารณาคือไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ แต่ว่ามีช่องทางอื่นที่จะขอแนะนำเสนอในการประชุมวันนี้ คือว่าทางศูนย์วิจัยการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาคของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ได้รับการติดต่อจากทางจังหวัดลำปางแล้วก็จังหวัดเชียงรายโดยตรงให้ไปร่วมศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองของทั้ง ๒ จังหวัดนั้น โดยใช้งบประมาณของทางจังหวัด ซึ่งวันนี้มี ดร.ทรงยศ กิจธรรมเกษร คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่มาร่วมประชุมด้วยแล้วก็เป็นผู้เข้าไปติดต่อทางจังหวัดเชียงรายกับจังหวัดลำปางเพื่อจัดทำรายละเอียดเสนอไปที่จังหวัดทั้ง ๒ ก็จะมานำเสนอของที่จังหวัดลำพูนด้วยว่าจะมีช่องทางดำเนินการศึกษาอีกช่องทางหนึ่งอย่างไร

ดร.ทรงยศ กิจธรรมเกษร

จากศูนย์วิชาการ ณ ตอนนี้จะจะมี ๒ จังหวัดที่เราได้ประสานงานด้วย ก็คือ จังหวัดลำปางและจังหวัดเชียงราย โดยเราได้ประสานงานจังหวัดลำปางจนเราได้ TOR ขึ้นมา แล้วก็ตอนนี้จังหวัดลำปางเองก็ตั้งของบยุทธศาสตร์จังหวัด ปี ๖๔ ไว้ โดยที่ทางสำนักงานขนส่งจังหวัดเป็นผู้รับผิดชอบส่วนจังหวัดเชียงรายก็ได้รับการติดต่อมาจากทางเทศบาล ๑ เชียงราย โดยที่เขาจะตั้งเรื่องแผนแม่บทระบบขนส่งสาธารณะเข้าสู่ อจร. ครั้งหน้า โดยอาจจะมีการพิจารณาในการใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้าไปใช้ในตรงนี้อันนี้เป็นความก้าวหน้าล่าสุด

ประธาน

ดร.ทรงยศ กิจธรรมเกษร

วงเงินที่ใช้ในการศึกษาหรือแผนงานใน TOR ที่จะศึกษาอะไรได้บ้าง สำหรับวงเงินตรงนี้จะขึ้นอยู่กับกรอบงาน และพื้นที่ว่ามีพื้นที่ขนาดไหนแล้วก็มีเรื่องความซับซ้อนขนาดไหน สำหรับจังหวัดลำปางที่เราได้ร่าง TOR ไปเราดำเนินการเฉพาะตัวแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกรอบวงเงินอยู่ที่ประมาณ ๑๖ ล้านบาท ที่เราร่างไปซึ่งจะต้องขึ้นอยู่กับว่าพอขึ้นไปสำนักงานประมาณเขาจะพิจารณาเป็นอย่างไรอีก ของจังหวัดเชียงรายตรงนี้ยังไม่ได้มีการสร้าง TOR คือหลักๆ ยังไม่ทราบว่าจะอยู่ตรงไหน ถ้าเกิดว่าเป็นเทศบาลอาจจะไปขอขยายอยู่ในเขตเทศบาลหรือเปล่า ตรงนั้นจะมีผลอย่างไร

ประธาน

ถ้าอย่างนี้ทางยุทธศาสตร์เรากล้ามีความจำเป็นที่จะต้องผลการศึกษาและ  
ออกแบบ และให้ครบ คือ สิ่งก่อสร้างทุกอย่าง ไม่อยากศึกษาแล้วมีแต่แนว  
หรือเสนอแนวทางอย่างเดียว อยากจะมีการออกแบบว่าต้องใช้อะไร  
คุณสมบัติ แล้วก็สามารถทำของงบประมาณในปีถัดไปได้ เพราะเราเคยเจอ  
ศึกษาแล้วไม่มีแบบ บอกว่าให้รถไฟสาธารณะแต่ตอนของงบประมาณ  
ขอ ปร.๔ ปร.๕ ไม่ได้ออกแบบไว้ เงินก็ไม่ได้ เงินไม่ได้ก็เลยเหมือนว่า  
การศึกษาก็เหมือนโอเคเป็นแนวคิดแต่ก็ต้องออกแบบด้วย เราจะได้ใช้  
งบประมาณในปีถัดไปได้เลย แล้วก็เปลืองๆ อาจจะเสนอส่ง กรม. ว่าผล  
การศึกษานี้สามารถเข้าแผนของงบประมาณได้ ขอขอบคุณท่านอาจารย์ได้ให้  
คำแนะนำว่าเนื่องจาก สนข. ไม่มีงบประมาณ อาจจะให้มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
หรือในส่วนของภาควิชาการขอให้เราบรรจุแผนไว้ แล้วก็ใช้แนวทางของจังหวัดลำปาง  
ในปี ๒๕๖๔ ถ้าเกิดมีขั้นตอนในส่วนกระบวนการจัดทำแผนก็ขอให้ทาง  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่เตรียมร่าง TOR ไว้แล้วก็จะประสานหน่วยงาน  
ที่เกี่ยวข้อง อาจจะเป็นทางสำนักงานขนส่ง ทางเทศบาล หรือทางสำนักงาน  
จังหวัด รอดูในภาพรวมว่าจะเสนอแผนแม่บทเรื่องของการศึกษาในภาพรวมอย่างไร  
อาจจะไม่ใช่เฉพาะเรื่องขนส่งสาธารณะ อาจเป็นแผนแม่บทโลจิสติกส์ของ  
จังหวัดลำพูนเลยก็ได้ทั้งระบบ เรามีทางหลวงหมายเลข ๑๑,๑๑๔,๑๐๖  
เส้นต่างๆ ทุกคนเห็นภาพแต่ยังไม่มีอะไรที่ต่อเนื่องมาถึงสนามบิน จังหวัด  
ลำพูนอยากได้ตรงนี้ ถ้าสามารถทำ TOR เป็นรูปแบบที่ออกมาเป็นแบบที่  
สามารถก่อสร้างได้ แล้วทำพีซีเอ็นดี กรม.สัญจร ให้เห็นภาพเชื่อมโยงว่าอีก  
๕ ปี จังหวัดลำพูนจะเป็นอย่างไร ถ้าเชื่อมโยงสนามบินและเส้นทางต่างๆ  
เสร็จ ของบเท่าไรก็มีคนให้ ตอนนั้นก็ขอเตรียมไว้ปี ๖๔ ก่อน

ประธาน

การประชุมในครั้งนี้ก็เป็นสิ้นปีงบประมาณพอดีแล้วก็คงจะได้เห็นการดำเนินงาน  
ในรูปแบบของการวางนโยบาย แล้วก็วิธีการที่จะแก้ไขข้อเสนอนั้นๆ

ฝ่ายเลขานุการ

การจัดประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำพูน  
(อจร.จังหวัดลำพูน) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ ในวันศุกร์ที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒  
เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมหริภุญชัย ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดลำพูน

ปิดประชุมเวลา

๑๒.๐๐ น.

รัฐกรณ์ ชูยกปิ่น ผู้จัดบันทึกการประชุม  
(นายรัฐกรณ์ ชูยกปิ่น)

พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

โกสินทร์ นิยะกิจ ผู้ตรวจรายงานการประชุม  
(นายโกสินทร์ นิยะกิจ)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด