

รายงานการประชุม

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำพูน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

วันศุกร์ที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมทริภุญชัย ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดลำพูน

.....

ผู้มาประชุม

๑. นายสำเร็จ	ไชยเสน	(ประธาน) รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน
๒. นายศักดิ์ชัย	คุณานุกวัฒน์ชัยเดช	ปลัดจังหวัด ลำพูน
๓. นายโกสินทร์	นิยะกิจ	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำพูน
๔. พ.ต.อ.พรเทพ	น้องการ	(แทน) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำพูน
๕. นายเพียรชัย	คุมดก	(แทน) ขนส่งจังหวัดลำพูน
๖. นายณรงค์	ทาอุปรงค์	(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน
๗. นายวันเฉลิม	เจตะบุตร	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน
๘. นายอาร์กซ์	เทพศิริ	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำพูน
๙. นายชีวิน	ศรัทธา	ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำพูน
๑๐. นายเศรษฐา	ทวีกุล	(แทน) นายกเทศมนตรีเมืองลำพูน
๑๑. นายวิโรจน์	สายพันธุ์	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน
๑๒. นายประการ	ข้าศรีบุศย์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน
๑๓. นายพรชัย	พัฒนาพงษ์สถิต	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๔. นายกิตติภักดิ์	อมะลัษเฐียร	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๕. นายพณา	ศุภจิตติพงศ์	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๖. รศ.ดร.บุญส่ง	สัตโยภาส	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายพิรุณ	จันทร์ธรรม	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นางสาวอำไพ	ไชยพิจิตร	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. พ.ต.ท.เสกสรรค์	ขันค้ำนันท๊ะ	(แทน) ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองลำพูน

ผู้เข้าร่วมประชุม

๒๐. ร.ต.อ.พรศักดิ์	ใจอุโมงค์	สว.จร.สภ.เมืองลำพูน
๒๑. ร.ต.อ.ศักดิ์ชัย	พลพิพัฒน์	รอง สว.จร.สภ.เมืองลำพูน
๒๒. ร.ต.ท.พงศ์ปณต	ชวยกปิ่น	รอง สว.จร.สภ.เมืองลำพูน
๒๓. นายเกรียงไกร	ศิริลัยซ์	ผู้ช่วยสารวัตรแขวงบำรุงทางลำพูน การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒๔. นางสาวสุดาทิพย์	มูลอ้าย	ผู้อำนวยการกลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด สำนักงานจังหวัดลำพูน
๒๕. นายกฤษฎา	นวลลำภู	นายตรวจทางลำพูน แขวงบำรุงทางลำพูน การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒๖. นายรัฐกรณ์	ชวยกปิ่น	พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	ติดภารกิจ
--------------------------------------	-----------

เริ่มประชุมเวลา

๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบก รวม ๗๕ จังหวัด ซึ่งในระยะที่ผ่านมาการจัดการประชุมยังขาดความต่อเนื่องประกอบกับในปัจจุบันมีการพัฒนาโครงการจราจรและการขนส่งในพื้นที่จังหวัดลำพูนเป็นจำนวนมาก

เพื่อให้การเกิดการบูรณาการในการพัฒนาและแก้ไขปัญหา รวมทั้งมาตรการในการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งของจังหวัดลำพูน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ ในวันที่จึงเชิญประชุม คณะอนุกรรมการจัดระบบจราจรทางบกจังหวัดลำพูน ซึ่งในครั้งนี้ได้เชิญ ผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เข้าร่วมการประชุมฯ ด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องการรับรองรายงานการประชุม

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๒.๓๐ น. ณ ห้องประชุมทริภุญชัย ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดลำพูน

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องสืบเนื่อง

๓.๑ ความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาเรื่องถนนสายเก่าหมายเลข ๑๐๖ กับทางเชื่อมโรงพยาบาลลำพูนที่ยังไม่มีสัญญาไฟจราจร

ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน

ปัจจุบันแขวงทางหลวงลำพูนได้ดำเนินการติดตั้งไฟสัญญาณไฟจราจร เรียบร้อยแล้ว จำนวน ๓ ทางแยก ได้แก่ (๑) แยกท่าจักร (๒) แยกศรีสองเมือง (๓) แยกเหมืองง่า และพร้อมเปิดไฟสัญญาณได้ และปัจจุบันแยกโรงพยาบาลลำพูนได้ติดตั้งเสาไฟเรียบร้อยแล้ว และจะดำเนินการวางสายไฟในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๒ และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๒

ประธาน

การดำเนินงานทั้ง ๓ จุดนี้สามารถเชื่อมต่อไฟได้เลยหรือไม่

ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน

ขอเรียนว่า ถ้าเปิดระบบสามารถใช้ได้เลย

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน	<p>๓.๒ ความคืบหน้าในการก่อสร้างแยกเหมืองง่าบริเวณถนนทางข้ามรถไฟ และสำรวจเส้นทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ และ ๑๑๓๖ (สายเหมืองง่าเก่า) เชื่อมทางหลวงหมายเลข ๑๑</p>
ประธาน	<p>ในส่วนทางแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ ได้เสนอแผนงานไปยังกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด แล้ว มีอยู่ ๒ แผนงาน โครงการส่วนที่ ๑ งบประมาณ ๑๔.๙ ล้านบาท ส่วนที่ ๒ งบประมาณ ๑๕ ล้านบาท และมีโครงการที่จะดำเนินการในปี ๒๕๖๓ ดำเนินการก่อสร้าง ๔ ช่องจราจร ต่อจากแยกเหมืองง่าออกไปทางหลวงหมายเลข ๑๑ ด้านนอก และมีโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกตามมติ ครม. สัญจร เมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๒ ให้ดำเนินการในปี ๒๕๖๔ ส่วนความคืบหน้าเรื่องสัญญาณไฟจราจร คงจะดำเนินการใช้ชั่วคราว ส่วนบริเวณตรงโครงการก่อสร้างบริเวณแยกเหมืองง่า ข้ามทางรถไฟ เชื่อมทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ๑๑๓๖ ซึ่งจะไปเชื่อมทางหลวงหมายเลข ๑๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งในบริเวณแยกเหมืองง่าก็ได้ งบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และงบประมาณของจังหวัด งบประมาณ ๒๙ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการทำความตกลงกับ สำนักงบประมาณ หากขั้นตอนนี้เรียบร้อยแล้วคงจะดำเนินการหาตัว ผู้รับจ้าง แต่จะลงนามได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณเห็นชอบ เพราะเป็นเงิน ที่เราขอเปลี่ยนแปลงงบประมาณ</p> <p>อนุคณะกรรมการฯ คงได้เห็นความคืบหน้าซึ่งครั้งก่อนได้มีการส่งมอบงาน ส่งมอบโครงการโครงข่าย แต่ไม่สามารถใช้เส้นทางได้ของกรมโยธาธิการ และผังเมืองก็เป็นการแก้ไขปัญหาก็ขอให้แขวงทางหลวงลำพูนได้มา ดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ก็จะมีจุดตัดอีกอยู่เส้นทางนี้ โดยให้ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูนไปดำเนินการแก้ไขที่ชาวบ้าน ร้องเรียนกับศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดลำพูน ที่จะทำให้เห็นว่าโครงข่ายเส้นทางนี้ ถึงแม้จะดำเนินการตามแบบที่เราวางไว้ ถึงติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เรียบร้อย ก็ยังไม่สามารถที่จะเปิดการจราจรได้ ต้องมีการเพิ่มจุดตัดก่อน ทางอนุคณะกรรมการฯ</p>
มติที่ประชุม	รับทราบ
โยธาธิการและผังเมืองฯ	<p>๓.๓ ความคืบหน้าในการพิจารณาเปิดใช้เส้นทางเลี่ยงเมือง สายเหมืองง่า - ท่าจักร</p> <p>ความคืบหน้าในการพิจารณาเปิดใช้เส้นทางเลี่ยงเมืองสายเหมืองง่า - ท่าจักร เกี่ยวกับข้อร้องเรียนของราษฎร ว่า มีการปิดกั้นบริเวณทางแยกถนนภายใน หมู่บ้าน บ้านหนองเส้ง - ประตูป่า ซึ่งในเรื่องนี้ทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน ในฐานะหน่วยงานในพื้นที่ ได้รายงานปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร ให้กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้รับทราบและพิจารณาหาแนวทางการแก้ไข โดยในเบื้องต้นทางกรมโยธาธิการและผังเมือง ได้แจ้งแนวทางอนุญาตให้ทางจังหวัดพิจารณาดำเนินการรื้อเกาะกลางถนน เพื่อเปิดใช้ทางได้ โดยมอบให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน</p>

ประธาน	<p>เสนอขอรับอนุมัติงบจากค่าใช้จ่ายเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนเร่งด่วนของประชาชนในจังหวัด ประจำปี ๒๕๖๒ ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูนได้อนุมัติงบประมาณจำนวน ๑๒๐,๐๐๐ บาท ขณะนี้ลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการของผู้รับจ้าง หลังจากนั้นทางแขวงทางหลวงลำพูน จะได้ดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ณ จุดนี้ด้วย ซึ่งถ้าแล้วเสร็จสมบูรณ์ก็น่าจะเปิดให้ใช้ได้ ซึ่งเบื้องต้นคาดการณ์ว่าจะเปิดใช้ได้ประมาณต้นเดือนเมษายน ๒๕๖๒ หรืออาจจะเป็นหลังช่วง ๗ วันอันตรายไปแล้ว ต้องดูนโยบายของจังหวัดอีกที จึงเรียนในที่ประชุมทราบในเบื้องต้น การซ่อมแซมจะแล้วเสร็จประมาณต้นเดือนเมษายน แต่ถ้าเราเปิดใช้งานซึ่งเป็นเส้นทางใหม่ คนในพื้นที่จังหวัดลำพูนจะเคยชินในเส้นทาง แต่ถ้าคนภายนอกเข้ามาแล้วทะเลาะจุดนั้นเป็นทางเลี่ยงเมืองช่วงสงกรานต์ คงต้องรอดูความเหมาะสมอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งคณะกรรมการของการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุหรือการใช้ทางจราจรในช่วงสงกรานต์ว่าจะกำหนดเส้นทางไหนบ้าง ถ้าเปิดได้ก็ใช้เป็นเส้นทางระบาย ถ้าเปิดไม่ได้อาจจะเป็นความเสี่ยงต่อการสัญจรมากกว่าที่จะปลอดภัยก็จะขอเปิดหลังสงกรานต์ ไม่ได้บังคับว่าจะต้องเปิด แต่เราแก้ไขปัญหาระยะสั้นที่ราษฎรร้องให้หยุดตัดบริเวณตรงนั้นให้เพิ่มแยก เพราะว่า จุดทางร่วมกลับรถอีกทาง ๖๐๐ เมตร อีกทาง ๑,๔๐๐ เมตร ราษฎรที่จะกลับรถ ไป - กลับ ประมาณ ๑ กิโลเมตร ในทางวิศวกรรมอาจจะคำนึงถึงความปลอดภัยมากกว่า ไม่อยากให้มีจุดตัดเฉยๆ ซึ่งเป็นเหตุและผลซึ่งกันและกัน ก็ลองดูว่าถ้าเราเปิดจุดตัดนั้นมีความเหมาะสมอย่างไร อีกหน่อยก็คงจะมีการปิดจุดกลับรถ เนื่องจากเป็นจุดเสี่ยงอันตราย ช่วงนี้อาจจะเป็นช่วงการศึกษาเรียนรู้เพิ่มความปลอดภัยมีอนุคณะกรรมการฯ ท่านใดจะสอบถามไหมครับ</p>
ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน	<p>ตามวาระที่ ๓.๓ ทางกรมโยธาธิการและผังเมืองได้ยืมโคมไฟสัญญาณจราจรเสาไฟสัญญาณ และตู้ควบคุม แต่ทางแขวงทางหลวงลำพูนยังขาดอุปกรณ์สายไฟฟ้า ความยาวประมาณ ๕๐๐ เมตร</p>
ประธาน	<p>ทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูนพอจะสามารถสนับสนุนได้ไหม หรือต้องยืมไฟฟ้า ถ้าพูดถึงตอนนี้ขอเพิ่มจากงบที่ได้มาได้หรือไม่ จากงบ ๑๒๐,๐๐๐ บาท สายไฟประมาณเท่าไร</p>
ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน	<p>ประมาณ ๑๘,๕๐๐ บาท</p>
ประธาน	<p>อาจจะใช้งบเพิ่มเติมจากความจำเป็นเร่งด่วนได้ อาจจะเสนอขอเพิ่มเติมเนื่องจากขัดข้องเฉพาะเรื่องสายไฟ ส่วนอุปกรณ์อื่นเรียบร้อยแล้ว</p>
มติที่ประชุม	<p>เห็นชอบ/รับทราบ</p>

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ

เรื่อง แผนการจัดประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
จังหวัดลำพูน (อจร.จังหวัดลำพูน)

ฝ่ายเลขานุการ

แผนการจัดประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำพูน
(อจร.จังหวัดลำพูน) จะกำหนดจัดการประชุม ๓ เดือนต่อครั้ง โดยเริ่มการ
ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันศุกร์ที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒
รับทราบ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมเพื่อพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการ

๕.๑ เส้นทางเดินรถสาธารณะในเขตเมืองลำพูน และเมืองขยาย

สืบเนื่องข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ในการเดินทางมาตรวจราชการในพื้นที่
จังหวัดลำพูนเมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ และได้มาเยี่ยมชมสถานที่
ท่องเที่ยวในจังหวัดลำพูน และได้มีการสั่งการให้กระทรวงคมนาคม
กระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดรถขนส่งสาธารณะขนาดเล็ก เพื่อเชื่อมโยงการ
เดินทางระหว่างเมืองหลักกับเมืองรอง รวมทั้งสถานที่ท่องเที่ยวภายใน
จังหวัด โดยเชื่อมจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดลำพูน และระบบสาธารณะ
ที่จะเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวภายในจังหวัดลำพูนท่านก็ได้สั่งการมา
ก่อนหน้านี้เองทางส่วนกลาง กระทรวงมหาดไทย โดยสำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรี ได้ติดตามความคืบหน้ามา ซึ่งจังหวัดลำพูนเองก็ยังหาข้อสรุป
ที่ชัดเจนไม่ได้ วันนี้จึงบรรจุไว้ในวาระนี้ เพื่อขอให้อนุคณะกรรมการฯ
พิจารณาร่วมกันว่าจะมีแนวทาง หรือรูปแบบที่จะจัดระบบขนส่งสาธารณะอย่างไร
ในเบื้องต้นได้ประสานสำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน เทศบาลเมืองลำพูน
ได้เตรียมข้อมูลนำเสนอในที่ประชุม

ผู้แทน สนง.ขนส่งจังหวัดลำพูน

สำหรับเส้นทางระหว่างเมืองหลักและเมืองรอง เชื่อมจังหวัดเชียงใหม่กับ
จังหวัดลำพูน ซึ่งเส้นทางหลักจากจังหวัดเชียงใหม่เข้ามาจังหวัดลำพูนมีอยู่
๓ เส้นทาง และมีรถประจำทางวิ่งครบทั้ง ๓ เส้นทาง คือ เส้นทางที่ ๑
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ เป็นรถของเส้นทาง ๑๘๑ เชียงใหม่ - ลำพูน (ก)
เป็นรถโดยสารสองแถว และรถตู้โดยสาร และมีนิบัสให้บริการอยู่แล้ว โดย
เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๑ ช้างเผือก วิ่งแยกขวาไปตามถนน
สนามกีฬา แยกซ้ายตามถนนมณีนพรัตน์ ตรงไปตามถนนวิษณุวานนท์
แยกขวาไปตามถนนราชวงศ์ แยกซ้ายไปตามถนนท้ายวังข้ามสะพานนครพิงค์
แยกขวาไปตามถนนเจริญราษฎร์ ผ่านเชิงสะพานนวรัฐ แล้วตรงไปตามทาง
หลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ ผ่านอำเภอสารภีไปสิ้นสุดที่สถานีขนส่ง
ผู้โดยสารจังหวัดลำพูน เส้นทางที่ ๒ เส้นทางทางดง ผ่านโรงพยาบาลลำพูน
สาย๖๕๖ เชียงใหม่ - ลำพูน (ค) เป็นรถโดยสารสองแถวให้บริการ เริ่มต้น
สถานีขนส่งผู้โดยสารช้างเผือก วิ่งตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘
ผ่านอำเภอทางดง แยกซ้ายตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑๕
ผ่านบ้านหนองตอง บ้านป่าคา โรงพยาบาลลำพูน ไปสิ้นสุดที่สถานีขนส่ง
ผู้โดยสารจังหวัดลำพูน เส้นทางที่ ๓ วิ่งตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑

- สาย ๖๒๕ เชียงใหม่ - ลี้ เป็นรถโดยสารมาตรฐาน ๓ ไม่มีเครื่องปรับอากาศ เป็นรถบัสพัดลม เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ อาเขต ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ถึงสามแยกดอยติ่เลียขวา เข้าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔ ถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำพูน ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำพูนไปตามเส้นทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๐๖ ผ่านอำเภอป่าซาง อำเภอบ้านโฮ้ง และไปสิ้นสุดที่สถานี จอตรถโดยสารประจำทางอำเภอลี้ แล้วสำหรับเส้นทางวิ่งในเมืองลำพูน เดิมเคยมีรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ อยู่ ๒ เส้นทาง โดยการอนุมัติของ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำพูน ครั้งที่ ๑/๒๕๔๕ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๔๕ ได้กำหนดไว้ ๒ เส้นทาง คือ เส้นทางที่ ๑ สนามกีฬา - บ้านป่อแฮ้ว เส้นทางที่ ๒ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดลำพูน - นิคมอุตสาหกรรม ช่วงนั้นจะมีผู้ประกอบการเข้ามาวิ่ง ไม่นานแล้วก็เลิกไป สาเหตุเนื่องจากไม่มีผู้ใช้บริการ พอผู้ประกอบการราย เดิมยกเลิกไป สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูนได้ประกาศหาผู้ประกอบการ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีผู้ประกอบการรายใดสนใจ
- ประธาน ท่านอนุกรรมการฯ จังหวัดลำพูนเป็นเมืองเคลื่อนไหว คงใช้รถทาง สาธารณะ ไม่มีขนส่งสาธารณะก็มีรถส่วนตัว ส่วนบุคคล คนที่จะเดินทางเข้า เมือง รวมทั้งคนที่มาท่องเที่ยว ถ้าไม่มีรถส่วนบุคคล หรือไม่รับจ้างเหมาก็ คงไม่มีใครเข้ามาในจังหวัดลำพูน คงเป็นปัญหาใหญ่ของคณะอนุกรรมการฯ ถ้าดูความเป็นมาของระบบขนส่งเชื่อมจังหวัดเชียงใหม่ - จังหวัดลำพูน ก็มี รถสองแถวแบบโบราณ รถตู้ และรถมินิบัส ซึ่งเป็นรุ่น ๒๐ ปีที่แล้ว วิ่งลี้ อำเภอเข้าจังหวัดเชียงใหม่ อยากทราบว่ารถสองแถวมีประมาณกี่คัน
- ผู้แทน สนง.ขนส่งจังหวัดลำพูน มีประมาณร้อยกว่าคัน แต่ได้กำหนดการเดินทางเที่ยวขึ้นต่ำไว้วันละประมาณ ๙๐ เที่ยว แต่จำนวนรถยังมีเกินอยู่
- ประธาน ท่าน รศ.ดร.บุญส่ง สัตโยภาส คงจะได้เก็บข้อมูลช่วยคิดระบบขนส่ง เชียงใหม่ - ลำพูน ท่านคงมองตามด้วยว่าทำไมถึงเป็นแบบนี้ ที่ผมถามถึง อยากรู้ว่าจำนวน ๑๐๐ กว่าคันวิ่งวันหนึ่งไม่ต่ำกว่า ๙๐ เที่ยว อีกเส้นหนึ่ง จากสถานีขนส่งผู้โดยสารข้างเผือกไปทางหางดง ๑๐๘ เข้าทางหนองตองมา หาพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำพูน มีประมาณกี่คัน
- ผู้แทน สนง.ขนส่งจังหวัดลำพูน มีประมาณ ๕๐ คัน และยังวิ่งอยู่ทุกวัน ส่วนจุดจอดก็ตามลูกค้าต้องการ ให้จอด ส่วนค่าโดยสารประมาณ ๒๐ กว่าบาท คันหนึ่งนั่งได้ประมาณ ๑๒ คน
- ประธาน อยากจะให้เทศบาล อบจ. ทำหน้าที่ได้ไหม ถ้าพูดถึงขนส่งสาธารณะ ถือว่า เป็นนโยบายของท่านนายกรัฐมนตรีมาติดตาม ซึ่งขอความร่วมมือเชื่อมเมือง หลักรับเมืองรอง โดยใช้รถขนส่งสาธารณะ หรือระบบขนส่งมวลชน เป็นข้อมูล จากขนส่ง ส่วนอำเภอลี้ไปจังหวัดเชียงใหม่ผมเห็นเป็นมินิบัสมีกี่คัน
- ผู้แทน สนง.ขนส่งจังหวัดลำพูน เป็นรถบัสพัดลมวิ่งขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว
- ประธาน คือที่ท่านประกาศแล้วยังไม่มีผู้ประกอบการเข้ามาสนใจที่จะพัฒนาหรือจะ รองรับในการบริการ
- ผู้แทน สนง.ขนส่งจังหวัดลำพูน เป็นรถที่วิ่งในเมือง เมื่อก่อนเคยมีอยู่ ๒ เส้นทาง ผู้ประกอบการใช้รถสอง แถววิ่งได้ไม่นาน และผู้ประกอบการไปไม่ไหวแล้วจึงเลิกกิจการไป

<p>ประธาน ผู้แทน สนง.ขนส่งจังหวัดลำพูน</p>	<p>อยากทราบว่าทำไมถึงไม่ขอแท็กซี่มอเตอร์ หรืออะไรอื่นๆ เพิ่มเติมบ้าง แท็กซี่มอเตอร์ก็เชิญชวนผู้ประกอบการมาร่วมทำ แต่ยังไม่มีการประกอบการ สนใจ เมืองลำพูนเป็นเมืองเล็ก ขนาด GAB ยังไม่มีเลย</p>
<p>ประธาน ผู้แทน สนง.ขนส่งจังหวัดลำพูน ประธาน</p>	<p>แล้วส่วนมอเตอร์ไซค์รับจ้างมีหรือไม่ เป็นวินมอเตอร์ไซค์ที่ต้องตามกฎหมาย มีจำนวน ๑๐๐ กว่าคันทั้งจังหวัด ทางสำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูนช่วยเก็บข้อมูลด้วย ถ้าแบบนี้จะศึกษา ความเหมาะสมได้หรือไม่</p>
<p>ฝ่ายเลขานุการ</p>	<p>เบื้องต้นได้ปรึกษากับทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร แล้วว่า ในการบริการรถสาธารณะในเมือง มองได้ ๒ มิติ มิติแรก คือ ผู้ประกอบการ มิติที่สอง คือ การบริการด้านสาธารณะ เห็นได้ว่าจังหวัด เชียงใหม่เมื่อก่อนก็จะมีรถเทศบาลวิ่งก็ไม่ค่อยมีคนใช้บริการเหมือนกัน ภายหลังเขาจะมีการศึกษารูปแบบระบบขนส่งในเมืองที่มีทางสำนักงาน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ช่วยจังหวัดเชียงใหม่ ว่าระบบ ขนส่งใช้อย่างไร มีการกำหนดรูปแบบ อยากให้สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจรช่วยให้ข้อคิดเห็นว่ารูปแบบของจังหวัดลำพูน หากจำเป็นพอจะถอดรูปแบบจากจังหวัดเชียงใหม่ได้บางส่วนไหม หรือว่า จะต้องดำเนินการอย่างไร ขอช่วยให้คำแนะนำด้วย</p>
<p>ผู้แทน สนข.</p>	<p>การให้บริการขนส่งสาธารณะในเมืองลำพูน เดิมเคยมีอยู่ ๒ เส้น คือ เส้นที่ ๑ สายสนามกีฬา - วัดบ่อแฮ้ว และเส้นที่ ๒ คือ จากนิคม อุตสาหกรรมลำพูน - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำพูน ซึ่งปัจจุบันไม่มี บริการแล้ว แล้วปัจจุบันคนงานนิคมอุตสาหกรรมลำพูนเดินทางไปทำงาน อย่างไร</p>
<p>ผู้แทน สนง.ขนส่งจังหวัดลำพูน</p>	<p>สำหรับคนงานที่มาทำงานในนิคมอุตสาหกรรมบางส่วนก็จะมาโดยรถของ บริษัท เป็นสวัสดิการที่จัดรถบัส รถตู้รับ - ส่ง และอีกส่วนหนึ่งซึ่งตอนนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูนกำลังจัดระเบียบอยู่ คือ จะเช่าเหมาลำกันมา ตามหมู่บ้าน เป็นรถตู้และรถสองแถว มาส่งในช่วงเช้า และรับกลับ ในช่วงเย็นมีทั้งหมดหลายช่วงจนถึง ๒ - ๓ ทุ่ม แต่ส่วนมากพนักงานจะเช่า เหมาลำมากันเอง แต่ละหมู่บ้าน แต่ละอำเภอ</p>
<p>ผู้แทน สนข.</p>	<p>ของจังหวัดลำพูนปัจจุบันไม่มีรถสาธารณะให้บริการบริเวณในเมือง ผมคิด ว่าน่าจะคล้ายๆกับจังหวัดน่าน ของน่านก็จะมีขนส่งสาธารณะเหมือนกัน ก็จะมีระหว่างอำเภอ แต่ว่าจังหวัดน่านเป็นเมืองท่องเที่ยว วันเสาร์ - อาทิตย์ จะมีรถบัสนักท่องเที่ยวจากต่างเมืองมาเที่ยวจังหวัดน่านเป็นจำนวน มาก และปัญหาคือว่า เดิมทางรถบัสจะเข้าไปจอดบริเวณวัดภูมินทร์ในเขต เมืองเก่าเลย ทางจังหวัดน่านเกรงว่าจะมีเรื่องของมลพิษ เรื่องของการ สิ้นสะเทือนต่อโบราณสถาน จึงกำหนดให้ในช่วงวันหยุดให้รถนักท่องเที่ยว ไปจอดตรงวัดที่อยู่ห่างออกไปจากนอกเขตเมืองเก่า แล้วทางเทศบาลได้จัด รถรางวิ่งวันรับ - ส่งนักท่องเที่ยวจากจุดนั้นแล้วเข้าไปในตัวเมือง แล้ววิ่งวน อยู่เรื่อยๆ คนละ ๕ บาท น่าจะมาใช้กับจังหวัดลำพูนได้เฉพาะวันหยุด ผมไม่แน่ใจว่านักท่องเที่ยวที่มาจังหวัดลำพูน มาเป็นรถบัสใหญ่หรือเปล่า สำหรับการพัฒนาการของระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่</p>

มาเปรียบเทียบของจังหวัดลำพูน ของจังหวัดเชียงใหม่เขาจะมีการให้บริการขนส่งสาธารณะขั้นพื้นฐานอยู่ในจังหวัดมาอย่างยาวนานอยู่แล้ว ปัจจุบันรถสองแถวแดง สีเหลืองก็ให้บริการทั่วไปแล้วทางเทศบาลก็จัดรถมินิบัสสีขาวให้บริการรับ - ส่ง จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ B๑,๒,๓ วิ่งวนให้บริการในตัวเมืองจากสนามบินบ้าง จากอาเขตบ้าง จะมีเส้นทางอยู่ที่อาเขตไปตามเส้นทางต่างๆ ถ้าจะเอาตัวอย่างมาใช้กับเทศบาลเมืองลำพูน ไม่แน่ว่าจะมีงบประมาณหรือไม่ ในระยะแรกอาจจะเป็นรถสองแถวได้ไหม เพื่อให้บริการเชิงสาธารณะก่อน เพื่อให้เป็นการเรียกลูกค้าให้ทราบว่ามีบริการและจะได้มีการใช้ขนส่งสาธารณะมากยิ่งขึ้น ก่อนที่จะมีการพัฒนาเป็นระบบขนส่งสาธารณะที่มีความซับซ้อนมากยิ่งขึ้น

ประธาน

เราคิดนโยบายรัฐบาลเมืองหลักจังหวัดเชียงใหม่ล้วน แต่จังหวัดลำพูนเหงานคือ ระหว่างจังหวัดเชียงใหม่เชื่อมจังหวัดลำพูน ระยะทาง ๓๐ - ๔๐ กิโลเมตร ไม่มีรถเชื่อมให้เขามา นี่คือนโยบายหนึ่ง ถ้าจะมาทางรถไฟก็จะนั่งรถรางตรงสถานีรถไฟจังหวัดเชียงใหม่ลงสถานีรถไฟจังหวัดลำพูนได้ แต่พอมาถึงจังหวัดลำพูน ทางรถสาธารณะอีกต่อไม่มี อันนี้คือสิ่งที่เราจะต้องคิด ในบริบทนโยบายรัฐบาลอยากจะทำควบคู่กัน การศึกษาของเมืองเชียงใหม่กำลังทำตารางเขาก็ดี ที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ก็ดี อะไรต่างๆ จุดหลักอยู่ที่จังหวัดเชียงใหม่ไม่มาเมืองรอง ก็แน่นอนอยู่ที่จังหวัดเชียงใหม่อย่างเดียว ขอบเขตการศึกษาเขาคงจะศึกษาเพียงว่าขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ มันก็เลยมาจังหวัดลำพูนไม่ได้ ผู้ประกอบการของจังหวัดลำพูนจึงไม่มี เพราะไม่มีทางเชื่อมเมืองหลักกับเมืองรอง อันนี้ยกตัวอย่าง เลยจำเป็นนำเข้าไปประชุมเพื่อทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อทางคณะอนุกรรมการฯ ได้มองเห็นว่ามีความจำเป็นอย่างไร เชิญชวนผู้ประกอบการหรือเพิ่มเส้นทางที่เหมาะสม สะดวก หรือเส้นทางที่วิ่งอยู่เดิมมันใช้รถเล็กไม่คุ้มทุน สองแถวอาจจะคุ้มทุนในลักษณะไหน คนขึ้นใหม่ เป็นปรับอากาศเล็กมินิคอนขึ้นใหม่ในลักษณะนี้ แต่ถ้าใช้รถรางท่องเที่ยวตามที่ท่านแนะนำ ตอนนี้เทศบาลเมืองลำพูนก็มีการบริการจากวัดพระธาตุไปยังจุดต่างๆ จำนวน ๗ - ๘ จุด ที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวของเมืองลำพูนก็มีอยู่ แต่ด้วย ณ เวลานี้จุดที่เราจะส่งเสริมให้มีการท่องเที่ยวเมืองหลักเมืองรองมันไม่มีจุดเชื่อม ก็ขออนุญาตนำเข้าสู่เวทีนี้ แต่ถ้าถามดูเส้นทางที่เป็นขนส่งสาธารณะที่สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูนดำเนินการอยู่ ซึ่งก็อยู่ในวงแคบๆ ส่วนมากจะเป็นผู้เดินทางท้องถิ่นไม่ใช่นักท่องเที่ยว เราจะเห็นโดยสารรถตู้ หรือรถต่างๆมาจากเชียงใหม่ไม่มีนักท่องเที่ยวมาด้วย อันนี้ก็จะจะเป็นสิ่งที่เราจะต้องมาเชิญชวนทำตามแผนนโยบายของรัฐบาล ก็นำเรียนมาเพื่อประกอบการพิจารณาไว้ก่อนแล้วเราคงจะนำเข้าไปสู่ยุทธศาสตร์จังหวัดเพื่อบรรจุทำการศึกษาระบบการเชื่อมเมืองหลักและเมืองรอง ระบบขนส่งสาธารณะ หรือการท่องเที่ยวเมืองหลักกับเมืองรองในลักษณะไหน อันนี้ก็คือทำให้คณะอนุกรรมการฯ พอที่จะมองเห็นว่าจะเชิญชวน เห็นชอบให้มีขนส่งสาธารณะ แต่เราก็ต้องมอบหมายให้หน่วยงานไหนไปทำการศึกษาหรือไปลงทุน เชิญชวนผู้ประกอบการ

มาลงทุน ถ้าระบบขนส่งสาธารณะก็น่าจะเป็นสำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน
รับผิดชอบ หรือสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำพูนรับผิดชอบ
หรือให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ
ให้หน่วยงานไหนเป็นเจ้าของ ถ้าไม่มีเจ้าภาพจะได้ให้สำนักงานจังหวัดลำพูน
ทำการศึกษา

ผู้แทน สนง.ขนส่งจังหวัดลำพูน

ในความเห็นของผม ถ้าเป็นการวิ่งในเมืองน่าจะให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เพราะจะได้รู้และสนองตอบความต้องการของท้องถิ่นเอง อย่างในส่วนของ
สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน จะรับผิดชอบในการควบคุมดูแลการเดินทางให้
ครบตามเงื่อนไข ถ้าวิ่งระหว่างเมืองก็จะมีผู้ประกอบการของเอกชน
ดำเนินการอยู่แล้วทั้ง ๓ เส้นทางหลัก

รศ.ดร.บุญส่ง สัตโยภาส

ถ้าเราดูประเด็นการเชื่อมต่อเมืองหลักกับเมืองรองที่ผมฟังจากท่านผู้แทน
สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูนที่จริงแล้วเรามีรถมากมาย เรามีรถวิ่งผ่านเส้น
๑๐๖ ตั้ง ๙๐ เทียบต่อวัน ผ่านทางสายทางดงกว่า ๔๐ กว่าเที่ยว และมีรถ
บัสจากจังหวัดเชียงใหม่ - อ่างเกลือ อีก ๔ เที่ยว ผมคิดว่าจำนวนมันมหาศาล
แต่ผมไม่แน่ใจว่ามันวิ่งตรงตามเวลาแค่ไหน ซึ่งถ้าหากเรามีความถี่ที่แน่นอน
มันก็จะดึงดูดผู้โดยสารอันนี้ประเด็นแรก ประเด็นที่ ๒ ที่จังหวัดลำพูน
อีกส่วนหนึ่งที่ท่านผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูนพูดถึงว่า จากท่ารถ
โดยสารจังหวัดลำพูนไปยังบ้านป่อแฮ้ว เข้าใจว่าเป็นหมวด ๔ วิ่งระหว่าง
จังหวัดกับหมู่บ้าน และอีกสายหนึ่งวิ่งไปยังนิคมอุตสาหกรรมก็เป็นหมวด ๔
ซึ่งผมดูความต้องการจะเป็นความต้องการระหว่างโดยเฉพาะนิคม
อุตสาหกรรม เขาคงพยายามจะเชื่อมต่อไปยังท่ารถโดยสารสาธารณะเพื่อให้
สามารถเดินทางต่อไปยังจุดอื่นได้ แต่ว่าการแข่งขันกับรถที่เป็นรถรับส่ง
ที่เขาได้จากหมู่บ้านมันเร็วกว่า ซึ่งคงสู้ไม่ได้ก็เลิกกิจการไป ที่นี้ประเด็นของ
รถสาธารณะของจังหวัดลำพูนต้องมองให้ชัดเจนว่าเราต้องการรูปแบบไหน
เราต้องการรถสาธารณะในเขตเมืองใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ที่เราศึกษาเป็น
การให้บริการการเดินทางจากบริเวณรอบนอกเข้าสู่เมืองเชียงใหม่
ซึ่งจังหวัดเชียงใหม่ค่อนข้างจะใหญ่กว่าจังหวัดลำพูน กิจกรรมเมืองก็จะอยู่
ในเขตเทศบาลเป็นส่วนใหญ่ การเดินทางเข้ามาในแต่ละวันมหาศาล
มันมีความแตกต่างกัน จังหวัดเชียงใหม่มีขนาดใหญ่ มีความต้องการ
ค่อนข้างเยอะ ที่นี้มันอยู่ที่จังหวัดลำพูนต้องการรถโดยสารที่ให้บริการในเขต
เมืองใหม่ หรือจะให้บริการระหว่างตั้งเมืองกับอำเภอรอบนอกต้องพูดให้
ชัดเจน ประเด็นผมก็ไม่แน่ใจว่าในเมื่อเรามีรถสองแถวสีฟ้าวิ่งเข้ามาสามารถ
จะวิ่งวนบางส่วนในเขตเมืองลำพูนได้ไหม แล้วก็ไปจอดที่ท่ารถโดยสาร
แทนที่จะวิ่งผ่านไปเฉยๆ เรามีตั้ง ๒ สาย เราสามารถให้บริการอ้อมเมืองได้
ไหม เรามีความต้องการหรือเปล่าผมไม่ทราบ แต่ว่าถ้าให้เขาวิ่งเขาคงไม่
เสียเวลาเท่าไร มันไม่ได้กว้างอะไร หรืออาจจะจัดบางส่วนวิ่งผ่านเส้นเดิม
๑๐๖ ผ่านกลางเมือง อีกบางส่วนก็อาจจะวิ่งผ่านสายอ้อมเมืองก็ได้ เป็นการ
ให้บริการในเขตเมือง โดยที่เขาไม่ได้สูญเสียอะไรมากมาย เบื้องต้นก็น่าจะ
ทำได้อยู่ที่ทางสำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูนจัดเส้นทางได้อยู่แล้วใช้ไหม

ผู้แทน สนง.ขนส่งจังหวัดลำพูน กรณีรถสองแถวสีฟ้าจังหวัดเชียงใหม่ ตามเส้นทางเขาต้องวิ่งผ่านเส้นนั้นอยู่แล้ว แต่อย่างที่ท่านจะใช้เชื่อมต่อกับเส้นอื่น เราก็จะมีรถหมวด ๔ ซึ่งเป็นรถวิ่งระหว่างอำเภอในจังหวัดเรามีวิ่งอยู่ อย่างสมมุติวิ่งไปทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน สายทางนั้นก็จะมีสายแม่ทา ถ้าจะออกทางดอยดีไปอำเภอแม่ทาสายเส้น ๑๑ ก็จะมีอีกเส้นหนึ่ง ถ้าจะไปอำเภอป่าซางก็จะมีรถหมวด ๔ บริการอยู่แล้ว มันเหมือนจะไปวิ่งทับเส้นทางกัน แต่ละเส้นทางก็จะมีรถประจำทางอยู่แล้วในปัจจุบัน แต่ที่ปัญหาของผู้ประกอบการ คือ ไม่มีผู้โดยสารมากกว่า ผู้ใช้บริการไม่มี

ประธาน

ถ้าพูดถึงข้อมูลตรงนี้ที่ทางสำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูนให้ไว้ก็คงเป็นส่วนหนึ่งที่ท่านเสนออยากจะให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/เทศบาลบริหารจัดการ ลองกำหนดเส้นทางวิ่งให้รอบในเมืองควบคู่กันไปด้วยและก็ให้มีการรับ - ส่ง ผู้โดยสารได้ด้วย ขอมอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูนกับเทศบาลเมืองลำพูน ลองดูกำหนดจุดและเส้นทางวิ่งของรถสีฟ้า หรือทดลองวิ่งก่อนก็ได้ก่อนที่จะสัมปทานแบบที่เป็นชัดเจน ก็ต้องไปคุยกับผู้ประกอบการที่ได้รับเส้นทางสายสีฟ้า ส่วนที่ ๒ เรื่องเกี่ยวกับที่เราจะมองดูในระยะยาวข้างหน้าของจังหวัดลำพูนก็ต้องเป็นเมืองแฝดคู่กับจังหวัดเชียงใหม่ ผู้คนจะเข้ามาอยู่เชื่อมโยงเมืองหลักกับเมืองรอง อีกส่วนหนึ่งที่เราได้เห็น คือ รถไฟรางคู่ รถไฟความเร็วสูง หรือเส้นทางต่างๆที่จะมีสนามบิน ผมก็อยากจะขอความร่วมมือทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือฝ่ายเลขาฯ พอจะมีงบประมาณอาจจะศึกษาระบบขนส่งภายในจังหวัด หรือเชื่อมกับจังหวัดเชียงใหม่ - จังหวัดลำพูน ที่จะเป็นเมืองอนุภาคของภาคเหนือได้ ถ้าท่านมีงบประมาณ ท่านก็บรรจุแผนให้หน่อย แต่ถ้าจังหวัดมีงบประมาณทางฝ่ายเลขาฯ กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัดประสานกับทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ว่าจะกำหนดการเชื่อมโยงอย่างไร ขอเป็นแนวทางอย่างนี้ น่าจะใช้ในข้อความเห็นชอบของคณะอนุกรรมการฯ น่าจะมีความเหมาะสม เห็นขอมอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูนกับเทศบาลเมืองลำพูนพิจารณากำหนดจุดและเส้นทางวิ่งสาธารณะที่เหมาะสม

มติที่ประชุม

ผอ.กลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมฯ

๕.๒ การจัดระเบียบการจราจรถนนบริเวณหน้าร้านวัดเด่นห้า

ในกรณีนี้เป็นบัตรสนเท่ห์ได้ร้องเรียนผ่านศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดลำพูน ซึ่งในส่วนของการร้องเรียนว่าการจอดรถถนนสันเหมืองบริเวณหน้าร้านวัดเด่นห้า มักจะมีรถจอดบนถนนทั้งสองข้างทาง ทำให้บริเวณดังกล่าวแคบรถไม่สามารถวิ่งสวนทางกันได้ และชาวบ้านเข้า - ออกบ้านลำบาก จึงขอให้พิจารณาจัดระเบียบการจราจรบริเวณดังกล่าว ในส่วนของศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดลำพูนได้รับเรื่องตั้งแต่วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ ในส่วนจังหวัดลำพูนได้มีการแจ้งทางตำรวจภูธรจังหวัดลำพูนด้วย เพื่อที่จะพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ พร้อมทั้งเพื่อให้การดำเนินการในการจัดระเบียบจราจร หรืออาจจะมีการอื่น ๆ จึงได้แจ้งให้ทางกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด ซึ่งเป็นฝ่ายเลขาฯ คณะอนุกรรมการฯ

ประธาน

ร.ต.อ.ศักดิ์ชัย พูลพิพัฒน์

ประธาน

ผู้แทนหอการค้าจังหวัดลำพูน

อจร.จังหวัดลำพูน เพื่อพิจารณาในการดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน ซึ่งปัจจุบันทางจังหวัดแจ้งไปยังไม่มีหน่วยงานใดแจ้งผลการดำเนินงาน หรือแนวทางในการแก้ไขปัญหา จึงนำเรียนในที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

เส้นทางการจราจรกับการแก้ไขปัญหาถนนผิวจราจรในบริเวณนั้นอำนาจหน้าที่ของตำรวจภูธรจังหวัดลำพูน สามารถที่จะประกาศหรือมีแนวทางการแก้ไขอย่างไรได้ไหม หรือเป็นอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น /เทศบาล อยากจะให้ ๒ กฎหมายได้ปรึกษาเพื่อออกเป็นมติ ทางศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดลำพูนก็จะได้ปฏิบัติหน้าที่ตามนี้ อยากจะขอคำแนะนำ

ทางตำรวจภูธรจังหวัดลำพูนได้ดำเนินการสำรวจทางร้านวัดเด่นห้าสัปดาห์ ถ้าเป็นวันธรรมดา วันจันทร์ - พฤหัสบดี รถจะมีปริมาณน้อย แต่ถ้าเป็นวันศุกร์ - อาทิตย์ รถจะมีปริมาณเยอะ เราก็เลยไปดูคือเขาไม่ได้จัดการจราจรให้ลูกค้าจอดแบบไหน ก็จะจอดกันไม่เป็นระเบียบ มอเตอร์ไซค์ก็ฝั่งหนึ่งรถยนต์มาก็ไม่มีที่จอด เราได้ประสานทางร้านว่า ทางด้านเหนือของร้านวัดเด่นห้าสัปดาห์ ก็จะเพิ่มซอยเพิ่มเมตร ช่วงทางออกซอย เราประสานทางร้านแล้วว่าไม่ให้รถไปจอด ก็คือตามกฎหมายทางร่วมร่วมแยก ๑๐ เมตร ทางด้านใต้ซอยวิเศษก็ไม่ได้จอด และได้ประสานกับทางร้าน ตอนนี้อยู่ทางร้านจะเอากรวยถาวรมาติดตั้งบริเวณหน้าร้าน คือ รถยนต์จะเข้าจอดไม่ได้ แต่ว่ามอเตอร์ไซค์จะเข้าจอดได้ พอมอเตอร์ไซค์มีที่จอดแล้ว มอเตอร์ไซค์ก็จะไม่ข้ามฝั่งไปจอดฝั่งตรงข้ามแล้ว ที่ร้องเรียนเวลาที่หนาแน่นคือประมาณ ๑๙.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. น่าจะเป็นช่วงที่ร้องเรียนแล้วจะโทรมาที่จราจรทางจราจรได้แจ้งให้จัดกำลังจราจรเวรทั้ง ๒ ชุด คือ ช่วงนี้ไปบริเวณร้านก็ดีขึ้น ไม่มีรถติดแต่อย่างใด

ทางเทศบาลจะมีข้อเสนอแนะอะไรไหม คือ ถ้าชุดเราในฐานะคณะอนุกรรมการฯ อจร.จังหวัดลำพูน จะฝากทางตำรวจภูธรจังหวัดลำพูน ประกาศใช้เส้นทาง หรือประกาศจุด หรือจุดห้าม หรือจุดอะไรต่างๆ ในส่วนของเราก็ขอความร่วมมือเป็นส่วนหนึ่ง ถ้าเส้นทางไหนมีความเหมาะสมก็จะทำให้การจราจรเป็นไปด้วยความสะดวกเรียบร้อย ปลอดภัย แต่ที่เรายอมรับว่าวันศุกร์ - อาทิตย์ ร้านในเมืองลำพูนอาจจะมีจำนวนไม่มากทำให้ประชาชนไปให้บริการร้านวัดเด่นห้าสัปดาห์ก็ดี ร้านอื่นๆที่มีอยู่ก็จะในวันศุกร์ - อาทิตย์เท่านั้น ต้องให้ติดป้าย สถานที่จอดรถด้วย ให้ผู้ใช้เส้นทางระมัดระวัง ต้องขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่ เจ้าหน้าที่พนักงานไปปฏิบัติหน้าที่ในส่วนนั้น ส่วนไหนเป็นที่ส่วนบุคคล ส่วนไหนเป็นที่สาธารณะ ส่วนไหนเป็นที่จอดรถ ก็จัดระบบต่างๆ

ถ้าดูภายใต้ พรบ.ควบคุมอาคาร ซึ่งทางเทศบาล หรือ อบต. เข้าใจว่าฝั่งนั้นเป็นฝั่งของเทศบาลตำบลเหมืองง่า แต่ภายใต้ พรบ.ควบคุมอาคาร ปี ๒๕๒๒ กำหนดไว้เรื่องของอาคารสาธารณะต้องมีที่จอดรถไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ตารางเมตรต่อคัน ต้องกลับไปดูว่าทางร้านวัดเด่นห้าสัปดาห์ได้จัดที่จอดรถของตนเองให้เพียงพอไหม เป็นหน้าที่ของผู้ประกอบการ

<p>ประธาน</p> <p>มติที่ประชุม</p>	<p>ฝากทางฝ่ายเลขาฯ ทำหนังสือแจ้งเทศบาลตำบลเหมืองง่า ขอขอบคุณที่ให้คำแนะนำว่าการบริการต่างๆ ต้องมีสถานที่จอดรถหรืออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้มาใช้บริการจำนวนไม่น้อยกว่าเท่าไร ตาม พรบ.ควบคุมอาคาร เห็นชอบมอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดลำพูนรับไปดำเนินการ</p>
<p>ฝ่ายเลขาฯ</p>	<p>๕.๓ ขอความเห็นชอบส่งมอบทรัพย์สินสิ่งปลูกสร้างตามโครงการพัฒนาตามผังเมืองรวมเมืองลำพูน งานก่อสร้างถนนเลียยเมืองลำพูน สาย ค.๑ และ ค.๓ และระบบเชื่อมต่อกับสาย ข.๒ และ ก.๑ จังหวัดลำพูน ให้กรมทางหลวง ดูแลรักษา</p>
<p>ผู้แทน สนง.โยธาธิการฯ</p>	<p>การขอความเห็นชอบส่งมอบทรัพย์สินสิ่งปลูกสร้างตามโครงการพัฒนาตามผังเมืองรวมเมืองลำพูน งานก่อสร้างถนนเลียยเมืองลำพูน สาย ค.๑ และ ค.๓ และระบบเชื่อมต่อกับสาย ข.๒ และ ก.๑ จังหวัดลำพูน ให้กรมทางหลวง ดูแลรักษา ขอเชิญทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน สำหรับในเรื่องนี้กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาตามผังเมืองรวมเมืองลำพูน งานก่อสร้างถนนเลียยเมืองลำพูน สาย ค.๑ และ ค.๓ และระบบเชื่อมต่อกับสาย ข.๒ และ ก.๑ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อช่วยระบายปริมาณการจราจรในตัวเมืองลำพูน ไม่ให้เกิดความแออัดและเกิดผลกระทบต่อโบราณสถานเก่าแก่ที่สำคัญของจังหวัด อันเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาเมืองลำพูนให้เป็นเมืองอนุรักษ์สู่มรดกโลก ซึ่งในเรื่องนี้ทางกรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในส่วนของงานผิวจราจรตั้งแต่เดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ สำหรับขอบเขตของงานก่อสร้างถนนเลียยเมืองลำพูน และระบบเชื่อมต่อกับจะประกอบด้วย ถนนสายหลักจำนวน ๒ สาย คือ สาย ค.๑ จุดเริ่มต้นโครงการอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ บริเวณสามแยกเหมืองง่า จนถึงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๕ บริเวณแยกโรงพยาบาลลำพูน ระยะทางทั้งสิ้น ๕.๑๓๘ กิโลเมตร สำหรับสายที่ ๒ ถนนสาย ค.๓ จุดเริ่มต้นอยู่บริเวณต่อเนื่องจากถนนสาย ค.๑ บริเวณแยกโรงพยาบาลลำพูนจนถึงทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ แยกท่าจักร ระยะรวมทั้งสิ้น ๕.๕๔๙ กิโลเมตร ส่วนระบบเชื่อมต่อกับมีอยู่ ๒ สาย คือ สาย ข.๒ และ ก.๑</p>
<p>ประธาน</p> <p>ผู้แทน สนง.โยธาธิการฯ</p>	<p>ท่านจะขอความร่วมมือคณะอนุกรรมการฯ ดำเนินการเรื่องอะไร</p> <p>ภายหลังที่เราดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ เกิดปัญหาเนื่องจากกรมโยธาธิการและผังเมืองไม่มีงบประมาณในการดูแล บำรุงรักษา รวมทั้งขาดบุคลากรในการดูแล ซึ่งในเบื้องต้นเราได้มีการทำหนังสือส่งมอบให้ทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เพื่อรับมอบไปดูแลรักษา แต่ว่าทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนแจ้งกลับมาว่า ศักยภาพของหน่วยงานทั้งด้านงบประมาณ ด้านเครื่องจักรกล และกำลังคนมีไม่เพียงพอที่จะรับผิดชอบดูแล บำรุงรักษาโครงการขนาดใหญ่ได้ ซึ่งในเบื้องต้นสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน ได้นำเรื่องนี้เข้าหารือกับทางจังหวัดรวมทั้งในเบื้องต้นเห็นว่าโครงการดังกล่าวต้องมีการบำรุงรักษาองรับการสัญจรของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยนำเรื่องเข้าหารือกับหน่วยงาน</p>

ที่เกี่ยวข้องในการประชุมพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและขนส่งในพื้นที่ของจังหวัดที่ประกอบไปด้วยแขวงทางหลวงลำพูน แขวงทางหลวงชนบทลำพูน องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน แขวงบำรุงทางรถไฟลำพูน เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๒ โดยมีท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน (นายสำเริง ไชยเสน) เป็นประธาน ซึ่งเบื้องต้น ก็คือ เห็นชอบในหลักการว่าจะส่งมอบให้ทางกรมทางหลวงเป็นหน่วยที่จะดูแลบำรุงรักษา เนื่องด้วยเหตุผลสำคัญ ๓ ประการ คือ ประการที่ ๑ ถนนเลียยเมืองลำพูนมีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ บริเวณสามแยกเหมืองง่า และจุดสิ้นสุดเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ บริเวณแยกท่าจักร ซึ่งตรงนี้เองมองว่าน่าจะเป็นการพัฒนาโครงข่ายของกรมทางหลวงได้ เนื่องจากสามารถเชื่อมโยงกับทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ที่ไปจังหวัดเชียงใหม่ รวมทั้งจุดสิ้นสุดโครงการตรงแยกท่าจักรก็สามารถเชื่อมโยงกับทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๓ ซึ่งจะทะลุออกไปยังอำเภอแม่ทา โดยจะเป็นทางเลียยเมืองที่สำคัญของจังหวัดลำพูน อีกเส้นทางหนึ่งในอนาคต แล้วประการที่ ๒ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรมทางหลวงได้รับงบประมาณตามมติ ครม.สัญจร ที่จังหวัดลำปาง ให้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกตรงบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการของถนนเลียยเมืองเพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ กับถนนเลียยเมืองลำพูน เป็นสะพานข้ามทางรถไฟ และทางแยกขนาดใหญ่ ซึ่งอยู่ในแผนการดำเนินงานของกรมทางหลวงอยู่แล้ว ประการที่ ๓ กรมทางหลวงเป็นหน่วยงานที่มีความพร้อมของบุคลากร รวมทั้งภารกิจในการดูแลบำรุงรักษาโดยตรง ซึ่งตรงนี้เองถ้าทรัพย์สินสิ่งปลูกสร้างของถนนเลียยเมืองตรงนี้ กรมทางหลวงรับไปดูแล บำรุงรักษา ในอนาคตสามารถพัฒนาเป็นโครงข่ายที่สำคัญของจังหวัดได้ สำหรับวันนี้ก็คือ จะขอมติในที่ประชุม เพื่อให้ความเห็นชอบในหลักการ เห็นชอบส่งมอบทรัพย์สินงานก่อสร้างถนนเลียยเมืองให้กรมทางหลวงเป็นหน่วยดูแล บำรุงรักษา สำหรับทั้ง ๒ หน่วยงานจะได้รายงานให้กรมต้นสังกัดทราบ และให้กรมต้นสังกัดดำเนินประสานงานกันให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎเกณฑ์ต่อไป จึงนำเรียนในที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ประธาน

ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน

ทางแขวงทางหลวงลำพูนมีความเห็นอย่างไร

ทางผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูนก็เห็นนโยบายมาว่า ยินดีรับในหลักการ แต่ว่ามีข้อที่จะต้องให้ทางกรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการด้วย ก็คือ วันจะหมดประกันในปี ๒๕๖๓ ก่อนส่งมอบก็ต้องซ่อมผิวทางให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดี ให้เสนอแผนเพิ่มเติมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้วย เพื่อรองรับการบำรุงรักษาในอนาคต และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตามจุดตัด และทางแยกที่ในปัจจุบันยังไม่มี

ประธาน

ตามที่แขวงทางหลวงลำพูนได้แจ้งแนวทาง ทางกรมโยธาธิการและผังเมืองก็ต้องถูกผูกมัดโดยสัญญาด้วย คือ ที่ประชุมก็จะใช้อำนาจหน้าที่ที่มีอยู่ตามข้อ ๒.๔ ให้ความเห็นชอบในเบื้องต้นเกี่ยวกับมาตรการและแผนงานโครงการด้านจราจรและขนส่งของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในด้านการจราจร

และขนส่งของจังหวัด ก่อนนำเสนอให้หน่วยงานต้นสังกัดหรือนำเสนอต่อ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณาแล้วแต่กรณี อันนี้เราจะขอใช้ความเห็นชอบนี้เพื่อเสนอให้คณะกรรมการทั้ง ๒ กรม คือ หน่วยงานต้นสังกัดได้ไปพิจารณาอีกรอบหนึ่ง คือ ในหลักการตอนแรกทางกรมโยธาธิการและผังเมืองขอเสนอความเห็นชอบไปที่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น คือ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน แต่ทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนตอบขัดข้องเข้ามาแล้ว อันนี้ใช้ขั้นตอนในการส่งมอบถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรณีที่ ๒ กรณีองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นขัดข้องก็คงจะขอความเห็นชอบจากจังหวัดโดยคณะกรรมการฯ นี้ แจ้งว่า กรมโยธาธิการและผังเมืองมีความประสงค์ที่จะถ่ายโอนให้กับกรมทางหลวง โดยขอให้กรมทางหลวงพิจารณารับหลักการในการที่จะเชื่อมโครงข่ายของกรมทางหลวงที่มีแผนการดำเนินงานอยู่ในพื้นที่ ตามที่กรมโยธาธิการและผังเมืองได้เสนอความเห็น และในส่วนของผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูนที่อยู่ในพื้นที่ที่เป็นคณะกรรมการฯ ด้วย ก็ได้ความเห็นมาให้บรรจุอยู่ในแผนของกรมโยธาธิการและผังเมืองก่อนที่จะส่งมอบ และให้ทำเสนอแผนคำขอในการทำแนวไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรตามจุดตัด ในนี้คือความเห็นทั้ง ๒ ฝ่ายให้บันทึกไว้เพื่อเสนอให้กรมทั้ง ๒ กรมได้พิจารณา ท่านมีความเห็นอย่างไรเหมาะสมไหม ถ้าให้กรมทางหลวงเป็นผู้รับผิดชอบการถ่ายโอนที่ทางกรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการ เชิญคณะกรรมการฯ

ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน

จะรับถ่ายโอนเฉพาะสาย ค.๑ กับ ค.๓ ที่เป็นเขตทางชัดเจน สำหรับสาย ข.๒ กับ ก.๑ ยังไม่รับถ่ายโอน น่าจะเสนอให้อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

มติที่ประชุม

เห็นชอบในหลักการ เห็นควรถ่ายโอนทรัพย์สินสิ่งปลูกสร้างตามโครงการพัฒนาตามผังเมืองรวมเมืองลำพูน งานก่อสร้างถนนเลียบริมเมืองลำพูน เฉพาะสาย ค.๑ และ ค.๓ ให้แขวงทางหลวงลำพูนต่อไป

ผู้แทน สนข.

๕.๔ โครงการรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงใหม่

โครงการรถไฟทางคู่สายเด่นชัย - เชียงใหม่ ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ทางคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีมติอนุมัติในหลักการเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และทางกระทรวงคมนาคมได้บรรจุไว้ในแผน Action Plan หรือว่าแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมระยะเร่งด่วน ทางคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ แนวเส้นทางก็จะก่อสร้างทางรถไฟเพิ่มขึ้นมาอีกทางคู่ขนานไปกับทางรถไฟเดิม ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๑๘๙ กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยทางรถไฟระดับดินประมาณ ๑๓๗ กิโลเมตร ทางรถไฟยกระดับประมาณ ๓๖ กิโลเมตร และอุโมงค์รถไฟ จำนวน ๘ แห่ง ระยะทางประมาณ ๑๖ กิโลเมตร สถานะความคืบหน้าของโครงการ ณ ตอนนี้งานการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ส่งเรื่องมาที่กระทรวงคมนาคมเพื่ออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ขณะนี้ทางกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่าง

นำเสนอต่อสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อพิจารณาและเห็นชอบเพื่อส่งให้กับคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการต่อไป ยิ่งถ้าทันในคณะรัฐบาลนี้ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ก็จะสามารถประกวดราคา หาตัวผู้รับจ้าง ตัวแนวเส้นทางเฉพาะช่วงที่ผ่านจังหวัดลำพูน แนวเส้นทางจากสถานีอำเภอห้างฉัตร จะออกจากแนวเส้นทางรถไฟเดิมเป็นทางตัดใหม่ ไม่ได้ใช้อุโมงค์ตรงตอยชุนตาน จะเป็นเส้นทางตัดใหม่ตัดข้ามเส้นทางรถไฟเดิมบริเวณสถานีรถไฟศาลาแม่ทา แล้วค่อยไปบรรจบกับแนวเส้นทางรถไฟเดิมบริเวณตำบลป่าสัก แล้วค่อยเข้าสู่สถานีจังหวัดลำพูน แนวเส้นทางใหม่เพื่อลดความคดเคี้ยวของเส้นทางเดิม จะสามารถเพิ่มความเร็วได้มากขึ้น ตัวสภาพทางช่วงจากสถานีอำเภอห้างฉัตร ถึงสถานีจังหวัดลำพูน จะเป็นช่วงที่มีอุโมงค์ เป็นอุโมงค์ในส่วนของเขตจังหวัดลำพูน จำนวน ๓ อุโมงค์ด้วยกัน อุโมงค์ที่ ๑ ความยาวประมาณ ๗,๒๐๐ เมตร อุโมงค์ที่ ๒ และ ๓ ประมาณ ๖๐๐ เมตร จะเป็นโครงสร้างที่เป็นอุโมงค์ยกระดับ แล้วค่อยลดสู่ระดับพื้นเข้าสู่สถานีจังหวัดลำพูน จากสถานีจังหวัดลำพูนแนวเส้นทางก็จะใช้เขตแนวเส้นทางรถไฟเดิม จนสุดที่สถานีจังหวัดเชียงใหม่ ตัวสถานีในเขตจังหวัดลำพูนก็จะมีอยู่ ๓ สถานี ที่เป็นทางคู่ก็จะ เป็นสถานีจังหวัดลำพูนที่เป็นสถานีขนาดใหญ่ และมีสถานีขนาดเล็กจำนวน ๑ สถานี คือ สถานีศาลาแม่ทา และสถานีขนาดเล็กที่เป็นยกระดับ คือ สถานีป่าสัก ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จึงนำเรียนในที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ประธาน

ขอสอบถามเพิ่มเติม รถไฟทางคู่ที่วิ่งตามเส้นทางเดิมที่จากสถานีศาลาแม่ทา วิ่งเข้าผ่านลำพูนไปจนถึงเชียงใหม่จะกระทบถนนเส้น Local load ทั้งสองฝั่งหรือไม่ คือตอนนี้จังหวัดลำพูนยังใช้เส้นทางนี้เป็นถนนเชื่อมกับจังหวัดเชียงใหม่อยู่ ก็ขอเป็นเหตุผลเพื่อจะได้มองดูว่าสอดคล้องอย่างไร เพื่อจะได้ทำโครงการในการที่จะดำเนินการ ซึ่งดูแล้วทำให้จังหวัดลำพูนมีเส้นทางทางเลือกแล้วก็วิ่งเชื่อมจังหวัดเชียงใหม่โดยทางรถไฟ แล้วก็ทางรถยนต์เส้น Local load ก็จะมีจุดบอดลงไปเพราะถ้าใช้พื้นที่สองข้างทางไปแทน แล้วรถยนต์ที่ใช้ก็จะหนักเข้าไปอีก อันนี้ก็ขออนุญาตให้คณะอนุกรรมการฯ ได้ให้เห็นความคืบหน้าที่ทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ทำการศึกษาระหว่างเส้นทางคู่จากเด่นชัยเข้าสู่จังหวัดเชียงใหม่ โดยผ่านจังหวัดลำปาง จังหวัดลำพูน ก็คาดว่าจะหากดำเนินการได้ เห็นชอบแล้ว การลงทุนหรือการดำเนินการก็คงเป็นการร่วมมือ แต่กำหนดเปิดยังไม่รู้ใช้ไหม จะสร้างหรือว่าดำเนินการอย่างไร แผนการศึกษา

ผู้แทน สนช.

หาก ครม. อนุมัติในปี ๒๕๖๒ นี้ ปีแรกก็จะเวนคืนที่ดิน แล้วรอเวนคืนแล้วจะเริ่มก่อสร้างก็ประมาณ ปี ๒๕๖๓ และจะแล้วเสร็จประมาณ ปี ๒๕๖๗ ส่วนประเด็นเรื่องถนนเลียบบทางรถไฟว่าจะได้รับผลกระทบหรือไม่ในเส้นทางคู่อื่นๆ ในระหว่างก่อสร้าง การรถไฟก็ยังใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อาจจะมีกระทบอยู่บ้าง แต่ว่าเมื่อมีการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงในอนาคตที่จะมาผ่านจังหวัดลำพูน เข้าใจว่าต่อ

หม้อของรถไฟความเร็วสูงน่าจะใช้พื้นที่ในเส้นทาง Local load น่าจะใช้
ระยะเวลาอีกพอสมควร

ประธาน
ผู้แทนหอการค้าจังหวัดลำพูน
ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน
มติที่ประชุม

มีคณะอนุกรรมการฯ ท่านใดจะสอบถามเพิ่มเติมไหม
อยากทราบว่าจะไปกระทบกับทางยกระดับทางรถไฟตั้งแต่ดอยตุงจนถึงสาม
แยกลิ้มเม่งจิว ถ้าเป็นทางรถไฟแบบนี้จะมีผลกระทบหรือไม่
ไม่มีผลกระทบกับรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง
รับทราบ

๕.๕ โครงการรถไฟความเร็วสูง

ผู้แทน สนข.

โครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพ - เชียงใหม่ ซึ่งโครงการนี้แบ่ง
ออกเป็น ๒ ระยะ ระยะแรกก็คือ โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพ -
พิษณุโลก ระยะที่สองคือ พิษณุโลก - เชียงใหม่ ซึ่งจังหวัดลำพูนก็อยู่ใน
ระยะที่ ๒ ซึ่งในส่วนของระยะที่ ๒ ก็จะมีผ่านอยู่ ๔ จังหวัด ซึ่งประกอบไป
ด้วย ๕ สถานี ซึ่งเส้นทางก็จะแตกต่างจากเส้นทางรางคู่ เส้นทางเด่นชัย -
เชียงใหม่ ช่วงแนวเส้นทางไม่ได้เป็นไปตามแนวเส้นทางรถไฟในปัจจุบัน
เส้นทางก็จะเบี่ยงไปทางสุโขทัยแทนที่จะไปทางจังหวัดอุตรดิตถ์แล้วก็แพร่
ซึ่งก็จะเริ่มที่จังหวัดพิษณุโลก สุโขทัย ศรีสัชนาลัย เข้าสู่จังหวัดลำปาง และ
เข้าสู่จังหวัดลำพูน แล้วเข้าสู่จังหวัดเชียงใหม่ต่อไป ซึ่งในปัจจุบันกระทรวง
คมนาคมก็ได้พิจารณาเรื่องของรูปแบบการลงทุน ซึ่งก็อยู่ระหว่างพิจารณา
รูปแบบการลงทุนกับรัฐบาลญี่ปุ่น ซึ่งเส้นทางนี้ก็จะใช้เทคโนโลยีของญี่ปุ่น
เรียกว่า ชินคันเซ็น ซึ่งสัดส่วนก็จะให้ทางญี่ปุ่นเข้ามาร่วมการลงทุนด้วย
ถ้าหากว่าเริ่มอนุมัติตั้งแต่ปีนี้ก็จะเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ในส่วนของช่วงที่ ๒
ตั้งแต่จังหวัดพิษณุโลกจนถึงจังหวัดเชียงใหม่ ก็อยู่ในแผนระยะกลาง ก็จะ
เริ่มในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งอาจจะขยับขึ้นได้เร็วกว่านี้ สำหรับตัวโครงการ
รถไฟความเร็วสูง ทั้งเส้นทางสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว ทางสำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและจราจร เตรียมนำเสนอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติพิจารณา อันนี้ก็เป็นที่สถานะล่าสุด จึงนำเรียนในที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ
ทางรถไฟมีข้อมูลในเรื่องของพื้นที่ Container Yard หรือไม่
Container Yard จะอยู่ในพื้นที่อำเภอสารภี และอำเภอห้างฉัตร

ผู้แทนหอการค้าจังหวัดลำพูน
ผู้แทน สนข.
ประธาน
ผู้แทน สนข.

มีคณะอนุกรรมการฯ ท่านใดจะสอบถามไหม
สำหรับการพิจารณาระบบโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยง คือ ในอนาคตจะมีทั้ง
ทางคู่ของเชียงใหม่ - ลำพูน รถไฟความเร็วสูงอยู่ในเฟสเดียวกัน ในวาระ
ต่อไปก็จะมีสนามบินเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ ที่อำเภอบ้านธิ ทางสำนักงาน
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจรก็มองว่าถึงเวลาที่จะพัฒนาทั้ง ๓
โครงการนี้มีกรอบระยะเวลาที่ชัดเจน ก็จะศึกษาเป็นแผนใหญ่เชื่อมโยง
เมกะโปรเจกต์ทั้งหมด พื้นที่เมืองแฝดเชียงใหม่ - ลำพูน จะเชื่อมโยงการ
เดินทางระหว่าง ๒ จังหวัด เพื่อรองรับการเดินทางทั้งทางถนน ทางราง
อย่างไร ซึ่งตัวแผนแม่บทของจังหวัดเชียงใหม่ ได้มีการศึกษาตัวบรรณา
รถไฟฟ้ารางเบาอยู่ ๓ เส้นทาง เส้นทางที่ ๑ คือ เส้นสีน้ำเงิน สวนสัตว์

	<p>เชียงใหม่ วังยาวมาตรงทางสรรพสินค้าพรอมเมนาดา ก็จะเป็นแนว ตะวันออก ตะวันตก ซึ่งทางด้านตะวันออกของสายสีน้ำเงิน ก็จะ ไปทางอำเภอสันกำแพง คิดว่าในอนาคตหากมีการพัฒนาขึ้นมาเป็นรูปธรรม แล้ว ก็จะมีการศึกษาแล้วอาจจะลากรถไฟฟารางเบาเส้นสีน้ำเงินออกไปทาง ตะวันออก เพื่อเข้าสู่อำเภอบ้านธิ จะได้เชื่อมกับผู้โดยสารสนามบินเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ อาจจะรองรับมาถึงตัวสถานีรถไฟความเร็วสูงได้ แต่ว่าในช่วงนี้ เนื่องจากการพัฒนารถไฟความเร็วสูง กับสนามบินเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ ยังรอ ความชัดเจนในเรื่องของการพัฒนาแผนการลงทุนอยู่ สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจรก็เลยชะลอการศึกษาในส่วนนี้ไปก่อน ก็อาจจะพึ่งพา ทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นของจังหวัดลำพูน ช่วยสตาร์ทตัวให้บริการ ระบบขนส่งสาธารณะภายในเมืองเป็นจุดเริ่มต้นก่อน</p>
<p>ประธาน</p>	<p>ระบบโครงข่ายมีการเชื่อมโยงไว้แล้ว หากมีการดำเนินงานก็จะมีการศึกษา เพิ่มเติม ก็คงให้เห็นว่าทางรัฐบาลหรือทางนโยบายก็ไม่ได้ทิ้งตัดช่วง มองดู องค์กรรวมหมดทั้งระบบ ก็คงจะให้เราทราบความคืบหน้าในการจะลงทุน หรือไม่ลงทุน</p>
<p>มติที่ประชุม</p>	<p>รับทราบ</p>
<p>ผู้แทน สนข.</p>	<p>๕.๖ สนามบินเชียงใหม่แห่งที่ ๒ บ้านธิ – สันกำแพง สำหรับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ แรกเริ่มก็คือมา จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้มีการศึกษาแผนแม่บท การจัดตั้งสนามบินของประเทศ แจ้างศึกษาพบว่าทางสนามบินที่ กทม. เชียงใหม่ และภูเก็ต มีปริมาณการจราจรทางอากาศค่อนข้างหนาแน่น มีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว จึงจำเป็นต้องสร้างสนามบินแห่ง ใหม่ โดยทางผลการศึกษาได้จัดกลุ่มของท่าอากาศยานเชียงใหม่อยู่ในท่า อากาศยานศูนย์กลางรอง เช่นเดียวกับท่าอากาศยานภูเก็ต จึงมีความจำเป็น ที่จะมีการสร้างสนามบินเชียงใหม่ไว้รองรับที่แห่งใหม่ ตัวแผนแม่บทการ จัดตั้งสนามบินของประเทศ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้ศึกษาเสนอแนะพื้นที่ที่มีความเหมาะสมไว้ ๕ แห่งด้วยกัน ได้แก่ อำเภอ แมริม อำเภอดอยหล่อ อำเภอสันกำแพง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ และอำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน หลังจากได้พิจารณาปัจจัยในด้านพื้นที่ ทิศทางลม การตั้งถิ่นฐานของชุมชน โครงข่ายคมนาคมที่สะดวก ก็พิจารณา เลือกพื้นที่ตำบลบวกค้าง อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ และตำบลห้วย ยาบ อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน เป็นที่ตั้งของสนามบินเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ โดยห่างจากท่าอากาศยานเชียงใหม่เดิมประมาณ ๑๘ กิโลเมตร แล้วมีทาง หลวงหมายเลข ๑๓๑๗ เชื่อมถึงกันได้โดยสะดวก แต่อย่างไรก็ดีการที่จะ พัฒนาสนามบินเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ ก็จะต้องมีการพิจารณาถึงการพัฒนา สนามบินเชียงใหม่ แห่งที่ ๑ ควบคู่กันไปด้วย ซึ่งทางบริษัทท่าอากาศยาน ไทย จำกัด มหาชน ก็มีการศึกษาที่จะพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่เป็น ๓ ระยะ โดยระยะแรกเป็นการบรรเทาความแออัดในช่วงปี ๖๑ - ๖๓ ก็จะมี การก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ โครงการก่อสร้างอาคารจอดรถสำหรับ</p>

พนักงาน และผู้โดยสารมีการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ ปี ๖๓ - ๖๕ พัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ระยะที่ ๒ ปี ๖๕ - ๖๘ ซึ่งการพัฒนาท่าอากาศยานทั้ง ๒ ระยะนี้ ไม่รวมระยะเร่งด่วน ก็จะทำให้สนามบินเชียงใหม่มีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๒๐ ล้านคนต่อปี ซึ่งหลังจาก ปี ๒๕๖๘ ก็จะเป็นความจุที่เชียงใหม่ต้องมีการขยายไปใช้ที่สนามบินเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ ต่อไป ซึ่งในขณะนี้ทาง ทอท. ได้เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อให้ความเห็นชอบในหลักการ เพื่อให้ ทอท. เป็นผู้พัฒนาสนามบินเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ แต่ทางกระทรวงคมนาคมยังไม่พิจารณาสั่งการเป็นอย่างไร ยังอยู่ที่ทางรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อยู่ในขณะนี้ ทอท. ก็มีการจัดทำศึกษาอยู่ เพื่อจัดทำแผนพัฒนาแผนการลงทุนสนามบินแห่งที่ ๒ ควบคู่กัน ซึ่งเมื่อทางรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเห็นชอบเมื่อไหร่ ทาง ทอท. ก็จะได้ดำเนินการได้ทันที โดยคาดว่าตัวแผนพัฒนาการลงทุนของ ทอท. จะแล้วเสร็จภายในปลายปี หลังจากนั้นทาง ทอท. ก็จะได้เสนอแผนให้ทางกระทรวงคมนาคมกับทางสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป และจะเข้าสู่กระบวนการจัดหาที่ดิน และออกแบบอาคารผู้โดยสารวางแผนการก่อสร้างทางวิ่ง มีการจัดหาที่ดินโดยอาจจะใช้โดยการจัดซื้อทาง ทอท. เอง และการเวนคืนด้วย ปัจจุบันข้อมูลที่ปรากฏอยู่ตามสื่อก็มีหลากหลาย มีการกำหนดทั้งแผนผังสนามบิน เป็นเพียงแค่ภาพประชาสัมพันธ์เท่านั้น แต่ว่าตัวแบบจริงๆ ต้องมีการประกวดแบบต่อไป การจัดหาที่ดินว่าจะอยู่ตรงไหน ทอท. ต้องดำเนินการต่อไป จึงนำเรียนข้อมูลให้ในที่ประชุมเป็นทางวาจาเพื่อรับทราบทิศทางการพัฒนาต่อไป

ประธาน

ถ้าทั้งหมดรวมเป็นแม่บทในเชิงพัฒนาอนุภาคภาคเหนือตอนบน หรือกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ความเคลื่อนไหว สามารถที่ให้นักลงทุนผู้ประกอบการ หรือประชาชนได้รับทราบ รับรู้ ก็มีมาตลอด แต่ทุกวันนี้ที่เราได้รับทราบ ๓ เส้นทาง รถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง สนามบินเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ จะดำเนินการในช่วง ปี ๖๑ - ๖๘ หรือภาคเหนือตอนบนเราจะมีการพัฒนาแบบขับเคลื่อนในเชิงของการทำการศึกษารวมทั้งจัดหาผู้ลงทุนรับทราบ

มติที่ประชุม

๕.๗ โครงข่ายคมนาคมจังหวัดลำพูน และที่เชื่อมต่อกับจังหวัดต่างๆ

ประธาน

สำนักงานทางหลวงที่ ๑ เชียงใหม่ แจ้งว่าเส้นทางการศึกษาของจังหวัดเชียงใหม่ - จังหวัดลำพูน สายใหม่ที่เคยศึกษาไว้เป็นเมืองแฝด จากมทิตลมาจังหวัดลำพูน ที่เหมืองง่าตามมติ ครม. ที่จังหวัดสุโขทัยยังคงชะลออยู่เนื่องจากว่ามีชุมชนคัดค้านในพื้นที่วงแหวนรอบที่ ๑ ของจังหวัดเชียงใหม่ ประกอบกับมีการขยายเส้นทางหลวงหมายเลข ๑๑ ซึ่งเป็น ๘ เลน และมีเส้นทางเชื่อมของเลียบทางรถไฟ ที่อธิบดีกรมทางหลวงได้แจ้งมาที่จังหวัดในมตินี้เพื่อเข้าประชุมที่กลุ่มจังหวัดเราก็รับทราบ แต่วันนี้ที่เรารับทราบคือถนนเส้น Local load จะมีโอกาสสุญญากาศไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่ใช้พื้นที่ เส้นทางตรงนี้แผนที่ศึกษาทางเลี้ยวลำพูน - เชียงใหม่สายใหม่ ถ้าหาก

	<p>ลำพูนต้องการเอาทางเชื่อมทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ที่เป็นวงแหวนรอบนอกมาจังหวัดลำพูนก่อนระยะทางประมาณ ๑๔ กิโลเมตร เป็น ๔ เลนตัดมามีโอกาสที่จะขอเสนอให้คณะอนุกรรมการฯ พิจารณาเพื่อจะได้มีมติอย่างใดอย่างหนึ่งส่งไปให้กับกรมทางหลวง หรือว่าทางแขวงทางหลวงลำพูนมีข้อมูลอย่างไรบ้างไหม</p>
<p>ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน</p>	<p>ก็น่าจะรองรับจากทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ แล้วมาทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ แยกสะบักออกแยกป่าสัก</p>
<p>ประธาน</p>	<p>เห็นมีความจะเป็นอยู่ใช่ไหม แล้วจากทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ไปวงแหวนรอบกลางของจังหวัดเชียงใหม่ตรงนั้นไม่มีคัตค่าน ทางแขวงทางหลวงสามารถเชื่อมได้หรือไม่ เพราะเป็นการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวอารยธรรมด้วย ที่ประชุมมีอะไรเพิ่มเติมไหม</p>
<p>รศ.ดร.บุญส่ง สัตโยภาส</p>	<p>ตอนนั้นทางมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ได้ช่วยบริษัทที่ปรึกษาศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เข้าใจว่าคงจะเริ่มที่ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ซึ่งเป็นถนนเลี่ยงเมืองของกรมทางหลวง เพราะว่าช่วง ขพ ๓๐๓๙ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ผ่านบ้านวังตาล ซึ่งถูกต่อต้านเยอะทำให้กรมทางหลวงแจ้งว่าเส้นเชียงใหม่ - ลำพูนเส้นใหม่จะเริ่มจากทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ วงแหวนรอบ ๓ เข้ามาน่าจะมาสิ้นสุดที่บายพาส รู้สึกว่าเป็นเรื่อง ๖ ปีที่แล้ว แล้วก็เงียบไป</p>
<p>ประธาน</p>	<p>ผมดูในเว็บไซต์เชื่อมทางจังหวัดเชียงใหม่สายใหม่ก็ยังมีอยู่ แล้วก็ยังมีเส้นทางตามแนวนี้อีกอยากจะให้คณะอนุกรรมการฯ ชุดเราก็ขอหลักการเพื่อจะให้ทางกรมทางหลวงได้มาเชื่อมระหว่างเมือง ๒ เมือง ในอนาคตข้างหน้าเป็นแผนระยะกลาง หรือระยะยาว หรือหลังจากที่เชื่อมทางรถไฟแล้ว ทางถนนก็จะหายไป ก็อยากจะฝากแขวงทางหลวงลำพูนช่วยส่งความเห็นของเราส่งไปที่กรมทางหลวง ก็คงจะทำให้การท่องเที่ยวที่ล้นอยู่จังหวัดเชียงใหม่เข้ามาในเมืองลำพูนที่เป็นเมืองแห่งวัฒนธรรม และอารยธรรมล้านนา ถ้าดูเส้นทางนี้ ถ้าดูการเวนคืนที่จะมีการคัตค่าน หรืออะไรต่างๆยังไม่มี เพราะว่าเป็นสวนลำไยกับเส้นทางที่ใช้ในการเกษตร บ้านเรือนก็ยังไม่หนาแน่น</p>
<p>ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน</p>	<p>ในส่วนของกรมทางหลวง เมื่อวานได้ทำโครงการพบปะประชาชนที่เครือข่ายพัฒนา เพราะว่ามีโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข ๑๑๔ ตอนดอยติ - ลำพูน ก็จากดอยติเข้ามา ระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร ในวงเงินงบประมาณ ๕๒๒ ล้านบาท ใช้ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน คาดว่าจะเริ่มดำเนินการประมาณเดือนเมษายน ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญาเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ ก็จะมีการทำยกข้ามทางรถไฟอยู่ ๒ แลมป์ทั้งซ้ายและขวา แล้วก็ข้ามทางแยกป่าสักอีก ๑ แลมป์ ผลที่คาดว่าจะได้รับหลักจากการก่อสร้าง ช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดเพิ่มประสิทธิภาพของการจราจร และช่วยรองรับการพัฒนาโครงการขนส่งระบบราง เช่น รถไฟฟ้าทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง</p>
<p>ประธาน</p>	<p>ก็คงจะเป็นการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางเชื่อมอาจจะเกิดอุบัติเหตุ รถในอนาคตข้างหน้า ปัจจุบันก็เป็นทางเชื่อมกันก็ทำให้การจราจรติดขัด ช่วงทาง</p>

- ผู้แทนหอการค้าจังหวัดลำพูน เลียงไปจังหวัดลำปางทางหลวงหมายเลข ๑๑ การรับฟังความคิดเห็นก็คือ การออกแบบต่างๆ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่จะใช้ถนนเส้นนี้ในระหว่างการ ก่อสร้างก็คงหลีกเลี่ยงการเดินทาง หรือสิ่งไหนจำเป็นต้องประชาสัมพันธ์ให้ ชาวบ้านได้เข้าใจ ให้เห็นว่าถนนที่เขาเคยใช้ประจำจะแคบลง จะกว้างขึ้น หรือจะเป็นอย่างไร จะได้สื่อสารให้เข้าใจถึงรูปแบบว่าจะเป็นอย่างไร
- ประธาน ขออนุญาตเสริมในส่วนของภาคเอกชน เมื่อวานก็ได้ไปร่วมรับฟัง แต่ก็ไม่ได้ มีโอกาสเสนอแนะเท่าไร ถ้าความต้องการของภาคเอกชนจริงๆ เรามองว่า บริเวณจุดแยกตั้งแต่แยกสันป่าฝ้าย แยกเหมืองง่า แยกเทคโนโลยีหมู่บ้านครู ทุกแห่งจะเป็นทางยกระดับแล้ว ที่นี้ทางแยกคอดยิตตอนแรกที่เราคุยกัน เราตกลงในรูปแบบที่ ๔ ปัญหาคือจะเป็นคอคอดบริเวณคอดยิต เพราะว่า ในช่วงอื่นเขาไปสะดวกแล้ว ที่นี้มาคุยถึงทางแยกข้ามทางรถไฟ เราก็อ้างอิง อยู่นิดหน่อย ว่าจุดแรกความกว้างของถนนทำไมแค่ ๗ เมตรของสะพาน เรา มองว่ามันแคบเกินไป ๗ เมตรมองแล้วแทบจะไม่ปลอดภัยเลย อีกจุดหนึ่ง คือว่าพอเรายกมาจากตัวเมืองลำพูนไปจังหวัดลำปาง ทางลาดชันมันก็ไปติด สัญญาณไฟจราจรตรงนั้นอีก ที่จริงเราอยากจะได้แบบทางเดิมก็คือยกแล้วก็ หมุนไป แต่เราไม่รู้ว่ามีปัญหาในเรื่องงบประมาณอะไรหรือเปล่าก็เลยตกไป
- ประธาน ก็จะเป็นข้อเสนอแนะ ก็เป็นการสร้างความเจริญเป็นแนวทางพัฒนาให้ทั้ง ผู้อยู่ ทั้งผู้อาศัย ทั้งผู้ใช้งานจราจรมีความปลอดภัย สะดวกสบายถูกต้องตาม หลักวิศวกรรมจราจร
- มติที่ประชุม รับทราบ และเห็นชอบมอบแขวงทางหลวงลำพูนติดตามความก้าวหน้า ในการก่อสร้างถนนสายใหม่จากสายมหิดล จังหวัดเชียงใหม่ - จังหวัดลำพูน ที่เคยศึกษาไว้เป็นเมืองแฝดไปยังกรมทางหลวง
- ประธาน ๕.๘ เรื่อง แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม
- ประธาน ขอความเห็นชอบเรื่องการแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิ แทนผู้ที่เสียชีวิตไป ๑ ท่าน ย้ายถิ่นฐานไป ๒ ท่าน และนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนดำรงอยู่ ๒ ตำแหน่ง ในฐานะผู้ทรงคุณวุฒิและคณะอนุกรรมการฯ ขอความเห็นชอบ ในการแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิ ในคำสั่งก็บอกว่าไม่เกิน ๗ ท่าน ตอนนี้จะขอเพิ่ม ๓ ท่านมีความเห็นที่จะเสนอใครเพิ่มเติมไหม
- รศ.ดร.บุญส่ง สัตโยภาส ผมไปประชุมสัมมนาที่จังหวัดขอนแก่น ในที่ประชุม อจร.จังหวัดขอนแก่น เขาจะมีฝ่ายพัฒนาเมืองเข้ามา ไม่ทราบว่า อจร.จังหวัดลำพูน เรามี ผู้ทรงคุณวุฒิด้านนี้ไหม ถ้าเรามีก็จะเป็นประโยชน์ แต่ผมไม่ทราบว่า ในจังหวัดลำพูนจะมีใครสนใจด้านการพัฒนาเมือง เพราะว่าการพัฒนาด้าน การจราจร เราต้องมองด้านการพัฒนาเมืองประกอบด้วย มันมีผลกระทบ ซึ่งกันและกัน
- ประธาน แต่จังหวัดลำพูนเรายังไม่มีการแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาเมือง วันนี คงเป็นหลักการให้เสนอชื่อเข้ามาที่ฝ่ายเลขาฯ แล้วนำเข้าที่ประชุมแล้ว เห็นชอบในการประชุมครั้งต่อไป อาจจะเสนอมา ๔ - ๕ ท่านก็ได้ แล้วมา คัดเลือกลำดับ ซึ่งขอมติเป็นแนวทางได้ให้เสนอแนะโดยให้

นางสาวอำไพ ไชยพิจิตร

ประธาน

มติที่ประชุม

ปิดประชุมเวลา

คณะอนุกรรมการฯ ช่วยเสนอแนะผู้มีประสบการณ์ ความเหมาะสม เป็น
ผู้ทรงคุณวุฒิเพิ่มเติมอีก ๓ ท่าน กรณีของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ลำพูนตอนนี้ท่านอยู่ในฐานะ ๒ ตำแหน่งในบุคคลคนเดียว ก็คงไว้ในโอกาส
ท่านขาดจากตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน หรือท่านจะ
ลาออกจากผู้ทรงคุณวุฒิทางภาคเอกชน เราก็จะได้สรรหาเพิ่มเติม

ผู้ทรงคุณวุฒิอยากจะเสนอนายกสมาคมสันนิบาตเทศบาล จังหวัดลำพูน
เพราะถ้าเป็นเทศบาลดูแล้วโครงการมันส่งผลกระทบ อยากรจะให้ทาง
ท้องถิ่นที่นอกจากเทศบาลเมืองลำพูนแล้ว เทศบาลอื่น ๆ ที่เขาจะได้รับ
ผลกระทบเข้ามาเป็นคณะอนุกรรมการฯ ด้วย เพื่อที่จะได้รับทราบและง่าย
ต่อการประชาสัมพันธ์ นายกสมาคมสันนิบาตเทศบาล จังหวัดลำพูน
คนปัจจุบัน คือ ท่านวัฒนา จันทนุพาน นายกเทศมนตรีตำบลมะเขือแจ้
เป็นข้อมูลในการพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป
เห็นชอบ

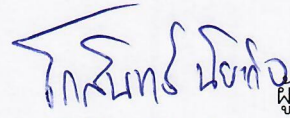
๑๖.๐๐ น.



(นายรัฐกรณ์ ชูยกปิ่น)

พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ผู้จัดบันทึกการประชุม



(นายโกสินทร์ นียะกิจ)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด