

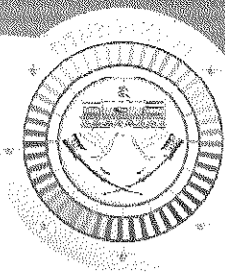
**สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)**  
**โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร**  
**บนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว**

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้จัดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ในวันศุกร์ที่ 7 เมษายน 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารหอประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการ ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา ให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้นต่อไป ซึ่งในการจัดประชุมดังกล่าวได้รับเกียรติจากนายอนุพงษ์ วาวงศ์มูล รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมรวม 157 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรพัฒนาเอกชน องค์กรภาคเอกชน สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ สื่อมวลชนท้องถิ่น หน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา ทั้งนี้ รูปแบบที่นำเสนอในวันนี้ที่ปรึกษาได้ทำการทบทวนทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้เสนอคณะกรรมการพิจารณาเบื้องต้นแล้ว แต่อย่างไรก็ตามกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุมไปพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการและกำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

ในการประชุมครั้งนี้ มีการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งมีการบันทึกภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหว ตลอดการประชุม คณะผู้จัดประชุมฯ ขออนุญาตจัดเก็บและนำข้อมูลไปใช้ประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมของโครงการฯ เท่านั้น สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และบรรยากาศการประชุม ได้ดังนี้

**สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)**

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
เสนอแนะให้ออกแบบทางลอดสำหรับรถจักรยาน และรถจักรยานยนต์บริเวณสะพานแม่สารบ้านหลุก	ปรึกษาได้ทำการทบทวนการออกแบบทางลอดสำหรับรถจักรยาน และรถจักรยานยนต์บริเวณสะพานแม่สารบ้านหลุก ซึ่งมีข้อจำกัดในเรื่องของพื้นที่บริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ที่ปรึกษาได้กำหนดจุดกลับรถในการเดินทาง บริเวณ กม.0+125 และ กม.0+988 เพื่อให้สามารถเดินทางได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามหลักวิศวกรรมซึ่งทางคนเดินและทางจักรยานลอดใต้สะพานสามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องพิจารณาจัดตำแหน่งสาธารณูปโภคในขั้นตอนก่อสร้าง
เสนอแนะให้ออกแบบทางลอดหรือทางยกระดับ บริเวณบ้านท่าวังพร้าว บ้านสันกาวาฬ	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 และทำการพิจารณาแล้ว เห็นว่ามีข้อจำกัดในเรื่องของความปลอดภัย เนื่องจากตำแหน่งจุดกลับรถควรจะต้องห่างจากถนนท่าวังพร้าว-บ้านสันกาวาฬ (กม. 25+165) ไปอีกประมาณ 300-400 เมตร เพื่อให้มีระยะเพียงพอในการเปลี่ยนช่องทางจากด้านซ้ายทางมายังเกาะกลาง ซึ่งจะทำให้ใกล้กับทางขึ้นของอุโมงค์ทางลอดของโครงการทางหลวงชนบท กิโลเมตรที่ 25+880 ที่รถจะใช้ความเร็วสูง รถที่จะวิ่งจากท่าวังพร้าวไปบ้านสันกาวาฬจะตัดกระแสดวงตรง ทำให้มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าการไปกลับรถที่แยกท่าวังพร้าวที่ห่างไป 1.3 กม.
เสนอแนะให้มีการวางแผนการก่อสร้าง การควบคุมคนงานก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง	ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โครงการมีการกำหนดมาตรการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน รวมทั้งมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อวางแผนเรื่องของการจัดการจราจร แผนการก่อสร้าง ร่วมกับประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
เสนอแนะให้ออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณลำเหมืองดอยครั้ง เป็นรูปสะพาน และจัดทำทางลอดสำหรับรถจักรยาน และรถจักรยานยนต์	สภาพพื้นที่บริเวณช่วงดังกล่าวเป็นเนิน ซึ่งได้มีการออกแบบระบบระบายน้ำเพิ่มเติมจากท่อเดิมที่มีขนาด 0.6 - 1.0 เมตร เป็นขนาด 1.20 เมตร และเพิ่มจำนวนท่อเป็น 2 ท่อแล้ว สภาพพื้นที่ไม่เหมาะในการทำสะพานเพื่อกลับรถเพราะสะพานจะต้องยกระดับสูง 4-5 เมตร ทำให้เชิงลาดสะพานขวางการเข้าออกและบดบังทัศนียภาพของบ้านเรือนที่อยู่ชิดเขตทาง ทั้งนี้ได้เสนอทำเป็นสะพานคนเดินข้ามถนนที่มีทางลาดสำหรับรถจักรยานโดยต้องให้เจ้าของที่ดินข้างเคียงยินยอมในการมีทางลาดหน้าพื้นที่
ระยะเวลาที่จะเริ่มก่อสร้าง และจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จปีใด	สำหรับการศึกษาโครงการจะแล้วเสร็จประมาณเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566 จากนั้นจะเข้ากระบวนการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาเห็นชอบในชั้นขออนุมัติหรือขออนุญาตโครงการก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ และคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้หลังจากช่วงปี พ.ศ. 2568 ใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี จึงจะสามารถเปิดดำเนินการได้ในปี พ.ศ. 2571



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)  
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร  
บนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว

สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ

ด้านวิศวกรรม

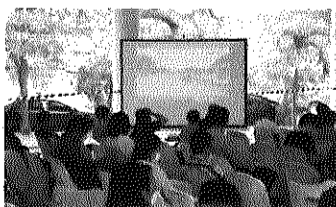
เสนอแนะให้ออกแบบติดตั้งสะพานลอยบริเวณหน้าเครือข่ายพัฒนา  
บริเวณแยกสะปุ่น มีการออกแบบเป็นสะพานยกระดับหรือไม่  
เสนอแนะให้ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้เพียงพอ  
ขอให้พิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำ เพื่อลดปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่  
กำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน รวมถึงการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในพื้นที่ก่อสร้าง

ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาและพิจารณาในการออกแบบต่อไป ทั้งนี้บริเวณตำแหน่งสะพานลอยคนข้ามต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของที่ดิน  
ปัจจุบันยังไม่มีมีการออกแบบเป็นสะพานยกระดับ เนื่องจากการคาดการณ์ระดับการให้บริการในด้านจราจร รูปแบบทางแยกสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ  
ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและดำเนินการออกแบบตำแหน่งติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณแนวเส้นทางให้มีความเพียงพอ  
ในการออกแบบระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางผู้ออกแบบได้ทำการสำรวจอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อออกแบบให้เพียงพอต่อปริมาณน้ำที่ต้องไหลผ่านพื้นที่ของทางหลวง  
ในระยะก่อสร้าง โครงการได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน โดยทำการติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่กำหนดไว้ รวมทั้งมีการกำหนดมาตรการติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณที่มีผลการประเมินระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ การติดตั้งกำแพงกันเสียง ต้องได้รับการยินยอมจากเจ้าของที่ดิน

ด้านสิ่งแวดล้อม

กำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน รวมถึงการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในพื้นที่ก่อสร้าง  
เสนอแนะให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนในระยะก่อสร้าง บริเวณแนวเส้นทางโครงการเนื่องจากหากได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ประชาชนจะสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันที

ในระยะก่อสร้าง โครงการได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน โดยทำการติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่กำหนดไว้ รวมทั้งมีการกำหนดมาตรการติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณที่มีผลการประเมินระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ การติดตั้งกำแพงกันเสียง ต้องได้รับการยินยอมจากเจ้าของที่ดิน  
ในระยะก่อสร้าง โครงการมีการกำหนดมาตรการเรื่องการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันที



ภาพบรรยากาศการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เมื่อวันศุกร์ที่ 7 เมษายน 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารหอประชุม องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน



เว็บไซต์โครงการ  
www.highway-116.com



Web ปรึกษาโครงการ :  
Highway-116



Line Official :  
Highway-116

ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ  
ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี  
กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034  
Email : surveydesign.dch@gmail.com



บริษัทที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด  
เลขที่ 1/814 ซอยอัมพร หมู่ 17 ถนนพหลโยธิน  
ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130  
โทรศัพท์ : 0 2532 3623  
โทรสาร : 0 2532 3566  
ติดต่อ : คุณพิสิฐ สุวรรณเวช (วิศวกร)



บริษัท ดีเค็ด คอนซัลแตนท์  
เลขที่ 1199 อาคารปิยะธรรม ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2619 9931  
โทรสาร : 0 2619 9932  
ติดต่อ : คุณศุภชัย นามมูลวัน (วิศวกร)



GREEN PLANET CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT

CONSULTANT