



ที่ ลพ ๕๕๙๐๒/๑๗๓๗

จังหวัดลำพูน

เลขรับ 438

วันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๖๕

สำนักงานเทศบาลตำบลป่าสัก

หมู่ที่ ๔ ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน

จังหวัดลำพูน ๕๑๐๐๐

๗) กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอบประชาสัมพันธ์รายละเอียดข้อมูลราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างโครงการจัดซื้อรถบรรทุก
เทเลอร์ ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ จำนวน ๑ คัน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางแสดงวงเงินงบประมาณ (แบบ บก.๐๖) และร่างขอบเขตของงาน จำนวน ๑ ชุด

ด้วยเทศบาลตำบลป่าสักได้จัดทำร่างขอบเขตของงานหรือคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดซื้อ
สำหรับโครงการจัดซื้อรถบรรทุกเทเลอร์ ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุด
ไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้าไฟเบอร์กลาส ชนิดเครนแขนพับได้ ความสูง
ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน) และ
ราคากลางเป็นเงิน ๒,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน) นั้น

ดังนั้น เพื่อเป็นการถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.๒๕๖๐ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒
เทศบาลตำบลป่าสักจึงขอประชาสัมพันธ์รายละเอียดข้อมูลตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและ
รายละเอียดการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) และร่างขอบเขตของงาน โดยมีรายละเอียด
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้ ดังนั้น จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ได้โปรดประกาศและประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์
จังหวัดลำพูน และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พันเอก

(คนอง กันทะสัก)

นายกเทศมนตรีตำบลป่าสัก

กองคลัง

งานพัสดุและทรัพย์สิน

โทรศัพท์ ๐ ๕๓๕๓ ๗๔๗๘ ต่อ ๕๒

โทรสาร ๐ ๕๓๕๘ ๔๗๙๙

www.pahsak.go.th

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกทุกเหลี่ยม ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้า สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้าไฟเบอร์กลาส ชนิดเครน แขนพับได้ ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลป่าสัก

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นจำนวนเงิน ๒,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สองล้านแปดแสน บาทถ้วน-) เทศบัญญัติงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (โอนตั้งเป็นรายการ ใหม่ ตามระเบียบวาระการประชุมสภาเทศบาลตำบลป่าสัก สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๔ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สองล้านแปดแสนบาทถ้วน-)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยุคทอง อินเตอร์ ๒๐๒๑

๕.๒ บริษัท เจริญธนาธิปไตย จำกัด

๕.๓ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมธิกา แมชชีนเนอรี แอนด์ ทรัค

๖ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายมนูญ วังสาร ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

๖.๒ นายอนุชิต ศรีล้อม ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา

๖.๓ นายวีระพงษ์ ยองปัน ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

(ตามคำสั่งเทศบาลตำบลป่าสัก ที่ ๔๘๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔)

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
และข้อกำหนด/เงื่อนไขเฉพาะงาน
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกเทเลอร์ ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยเทศบาลตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ได้มีโครงการจัดซื้อรถบรรทุกเทเลอร์ ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานบำรุงรักษาทางระบายน้ำ และภารกิจอื่นๆ ภายใต้อำนาจหน้าที่แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๒ ของเทศบาล ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ หมวด ๑ ลักษณะของรถที่ใช้ในทาง ข้อ ๕ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่มีล้อ หรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม้อย่างมาใช้ในการเดินทางเดินรถ เว้นแต่เป็นรถที่ได้รับยกเว้นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือเป็นรถที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร (มาตรา ๑๐) เช่น รถที่ไม่ได้หุ้มยางล้อรถ, รถเข็นซูเปอร์-มาร์เก็ต, รถดินตะขบ ประกอบกับประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้น อาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท หมวดที่ ๒ ข้อกำหนดอื่น ข้อ ๑๖ ห้ามมิให้ยานพาหนะดังต่อไปนี้เดินบนทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท (๑) ยานพาหนะที่มีลักษณะของเพลาล้อ หรือล้อ หรือยาง แตกต่างจากที่ได้กำหนดไว้ในหมวด ๑ เช่น รถชุด รถตักที่มีล้อดินตะขบ รถบดอัดประเภทต่างๆ หรือรถพ่วง หรือกึ่งพ่วงที่มีเพลาล้อแตกต่างจากหมวด ๑ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อให้ภารกิจของเทศบาลตำบลป่าสัก บรรลุเป้าหมายจึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อรถบรรทุกเทเลอร์ ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการเคลื่อนย้ายรถชุดดินตะขบ ไปในสถานที่ต่าง ๆ ในการปฏิบัติงาน

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองช่าง เทศบาลตำบลป่าสัก
- ๒.๒ เพื่อเป็นยานพาหนะในการบรรทุก เครื่องจักร หรืออุปกรณ์อื่นมีน้ำหนักมาก ที่ใช้ในการปฏิบัติงานในราชการของเทศบาลฯ ตามภารกิจอำนาจหน้าที่ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย
- ๒.๓ เพื่อให้มีสิ่งเครื่องมือและเครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพในงานด้านต่างๆ ให้พร้อมปฏิบัติงานเพิ่มขีดความสามารถในการช่วยเหลือประชาชนด้านต่าง ๆ ของเทศบาลตำบลป่าสัก ให้กับประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอมหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อ ให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

/ ๓.๖ มีคุณสมบัติ....

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายมนูญ วังสาร)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุชิต ศรีล้อม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวอารีย์รัตน์ แสนชมพู)

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลป่าสัก ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญา ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชี รายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็น คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่า ไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ รถยนต์บรรทุกเครื่องจักรกลแบบกระบะบรรทุกท้ายลาด (แบบพับได้) ชนิด ๖ ล้อ (ช่วงยาว) มีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก(G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๙,๕๐๐ กิโลกรัม มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ครบชุด สามารถบรรทุกน้ำหนักบรรทุกดินตะขาบ ขนาด ๔ ลูกบาศก์ฟุต กำลังเครื่องยนต์ ๖๐ แรงม้า หัวรถลากและเครื่องยนต์เป็นอุปกรณ์ยี่ห้อเดียวกัน

ตอนหน้า เป็นหัวเก๋ง ชนิดหน้าสั้น มีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน ล็อคได้ทั้งสองข้าง สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

ตอนท้าย หลังเก๋งเป็นกระบะบรรทุกแบบท้ายลาด (แบบพับได้)

๔.๑.๒ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑.๓ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ไม่ต่ำกว่า ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือเทียบเท่า URO ๓ หรือสูงกว่า

/ ๔.๒.๒ เครื่องยนต์ดีเซล....

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายมนูญ วังสาร)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุชิต ศรีล้อม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวอารีย์รัตน์ แสนขมภู)

๔.๒.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์คอมมอนเรล ควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์หรือมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๓ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า

๔.๒.๔ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก

๔.๒.๕ ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว

๔.๒.๖ ระบบเบรก ใช้ระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

๔.๒.๗ ระบบเบรกใช้ระบบไฮดรอลิก และมีเบรกมือครบชุด

๔.๒.๘ ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยพ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๔.๒.๙ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง

จำนวน ๒ ลูก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้อง จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๑ ติดฟิล์มกรองแสงขนาดความเข้มข้นกันแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซนต์

๔.๒.๑๒ ระบบไฟ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๓ ติดตั้งวิทยุแบบเล่น CD/MP๓ ในตัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด

๔.๓ กระบะบรรทุก

๔.๓.๑ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต กระบะบรรทุก ติดตั้งบนตัวรถบรรทุก

๔.๓.๒ มีสะพานท้าย แบบแยกส่วน ๒ อันเป็นแบบสะพานเหล็กมีความยาวของสะพานไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ม.ม. และส่วนปลายของท้ายลาดสูงจากพื้น (ในขณะเปิด) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ม.ม. และมีความกว้างตามมาตรฐานของผู้ผลิตและผ่านมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

๔.๓.๓ มีการควบคุมการยกขึ้น ยกลง ของสะพานท้าย ด้วยระบบไฮดรอลิก แยกการควบคุมการทำงาน ทั้ง ๒ สะพาน

๔.๓.๔ ด้านล่างกระบะมีเหล็กกลมขนาด คก. ๑ " (นิ้ว) ทาสีขาวสลับแดงทำเป็นแผงกันความปลอดภัยทั้ง ๒ ข้าง

๔.๓.๕ พื้นกระบะบรรทุก ปูด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔ ม.ม.และไม้เนื้อแข็งทั้งสองข้าง ตามแนวรถชุดตีนตะขาเพื่อป้องกันการลื่นไถล

๔.๓.๖ ชุดกระบะบรรทุกผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน (ร.ง.๔)ละมีมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

๔.๓.๗ มีสัญญาณไฟภายนอกติดตั้งตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๔.๔ เครนไฮดรอลิก

๔.๔.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบเครนชนิดพับหลังเก๋งติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระบะท้ายสำหรับยกของ สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมใบรับรองความสามารถจากโรงงานผลิต

๔.๔.๒ ระบบเครนไฮดรอลิกและกระเช้าไฟเบอร์กลาส

๔.๔.๓ มีคั่นบังคับการทำงานอยู่ที่ฐานเครนทั้ง ๒ ด้าน

๔.๔.๔ เครนสามารถหมุนได้รอบตัวไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา แบบต่อเนื่องโดยไม่ย้อนกลับ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายมนูญ วังสาร)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุชิต ศรีล้อม)

๔.๔.๕ มีขาหยั่ง.....
ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวอารีย์รัตน์ แสนชมภู)

๔.๔.๕ มีขาหยั่ง (เท้าช้าง) ติดตั้งอยู่ด้านข้างไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ทำการหยั่งลงพื้นด้วยระบบไฮดรอลิค เพื่อช่วยทรงตัวขณะทำงาน สามารถยืดกางออกด้านข้างได้ด้วยมือดึง ชุดคว่ำลုပ်ปรับหรือคว่ำลုပ်ควบคุมแรงดัน สามารถทนแรงดันไม่น้อยกว่า ๒๕๐ Bar อุปกรณ์เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผ่านการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้และมีขีดความสามารถในการทดสอบโดยตรงโดยแนบเอกสารมาแสดงให้คณะกรรมการได้พิจารณา

๔.๔.๖ ติดตั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาส เพื่อสามารถปฏิบัติงานได้ในที่สูง เมื่อยกกระเช้าขึ้นมีความสูงจากปากกระเช้าถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน หรือ ๒๐๐ กิโลกรัม

๔.๔.๗. เครื่องไฮดรอลิคผลิตจากโรงงาน ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO.๙๐๐๑ หรือสูงกว่า และผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบในประเทศไทย พร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐาน พร้อมระบุชื่อรุ่นยี่ห้อให้ชัดเจนพร้อมแคตตาล็อก

๔.๕ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๔.๕.๑ เป็นกระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘.๐ Kv ๕๐ Hz หรือสูงกว่าโดยมีเอกสารจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๕.๒ มีระบบปรับให้กระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

๔.๕.๓. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารวมแขนเสริมพิเศษเมื่อต่อกับตัวเครนไฮดรอลิก สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร (โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน)

๔.๕.๔ ชุดกระเช้าสามารถถอดเก็บได้

๔.๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีทับด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)

๔.๖.๒ ตราหน่วยงานและแบบอักษรข้อความต่างๆ ตามหน่วยงานกำหนด

๔.๗ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๔.๗.๑ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๗.๒ เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๗.๓ ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๔.๗.๔ หนังสือคู่มือและหนังสือรับประกันรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๔.๘ เงื่อนไขการเสนอราคาและรับประกัน

๔.๘.๑ เป็นของใหม่ไม่เคยได้ใช้งานมาก่อน

๔.๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ฯ ที่เสนอขาย

๔.๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดเป็นภาษาไทย

๔.๘.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด รูปแบบ ของรถยนต์กระบะบรรทุกทุกแบบท้ายลาด ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า มาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๘.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุก, สัญญาในพิกัดเงิน, ชุดไฟด้านท้ายรถ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายมนูญ วังสาร)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุชิต ศรีล้อม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวอารีย์รัตน์ แสนขมภู)

/ ๔.๘.๖ ผู้เสนอราคา...

๔.๘.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๘.๗ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงเรียบร้อยแล้ว

๔.๘.๘ ผู้เสนอราคาต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันเปิดซองใบเสนอราคา

๔.๘.๙ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานตั้งอยู่ภายในจังหวัดลำพูนหรือจังหวัดใกล้เคียง โดยแนบเอกสารมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๔.๘.๑๐ ส่งมอบรถภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

๔.๘.๑๑ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนกรรมสิทธิ์ ณ จังหวัดลำพูน หลังจากที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับ ณ จุดส่งมอบเรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือมอบอำนาจให้ดำเนินการจดทะเบียนกรรมสิทธิ์ โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด และ จะเบิกจ่ายเงินเมื่อผู้ซื้อได้รับมอบเอกสารการจดทะเบียนกรรมสิทธิ์เรียบร้อยแล้ว

๔.๘.๑๒ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๔.๘.๑๓ ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานพร้อมที่จะใช้งานทันที

๕. ระยะเวลาการส่งมอบ

ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบ ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินในการจัดซื้อตามระเบียบวาระการประชุมสภาเทศบาลตำบลป่าสัก สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๔ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ รายละเอียดคำชี้แจงหน้าที่ ๑๑ ลำดับที่ ๑๙ แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ตั้งงบประมาณตั้งไว้ ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๗. การรับประกัน

ผู้ขายจะต้องรับประกันการชำรุดเสียหายจากการใช้งาน เป็นระยะเวลา ๑ ปี

๘. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ประสิทธิภาพ (ตามรายละเอียดแนบท้ายนี้ ซึ่งมีจำนวน ๓ ฉบับ)

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุครบถ้วนถูกต้อง และได้รับเล่มทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์กับกรมการขนส่งทางบกเป็นชื่อ "สำนักงานเทศบาลตำบลป่าสัก"

/ ๑๐. หน่วยงาน.....

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายมนูญ วังสาร)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุชิต ศรีล้อม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวอารีย์รัตน์ แสนชมพู)

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองช่าง เทศบาลตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายมนูญ วังสาร)
ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอนุชิต ศรีล้อม)
ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวอารีย์รัตน์ แสนชมพู)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยมีสัดส่วนน้ำหนักข้อเสนอ ดังนี้

๑.ด้านราคา ร้อยละ ๔๐

๒.ด้านมาตรฐานของสินค้าหรือบริการ ร้อยละ ๓๐ มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	เกณฑ์มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ	เกณฑ์การให้ คะแนน	คะแนนรวม
๑.	๑.๑ เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ผลิตภายในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย ๑.๒ เป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ISO) ในกิจการและขอบข่ายที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย ๑.๓ เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศหรือประกอบในประเทศไทย ซึ่งมีสถานที่ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย ๑.๔ ระบบเครื่องไฮดรอลิก เครื่องเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปหรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบในประเทศไทย มีสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต โดยมีสำเนาหนังสือแต่งตั้งพร้อมนำมาประกอบติดตั้งที่บริษัทได้รับมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ๑.๕ มีใบรับรองความสามารถและคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิตของระบบเครื่องไฮดรอลิก ☐ มี ๕ ข้อ ได้รับคะแนน ๑๐ คะแนน ☐ มี ๔ ข้อ ได้รับคะแนน ๙ คะแนน ☐ มี ๓ ข้อ ได้รับคะแนน ๘ คะแนน ☐ มี ๒ ข้อ ได้รับคะแนน ๗ คะแนน ☐ มี ๑ ข้อ ได้รับคะแนน ๖ คะแนน วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาให้คะแนนจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา	๑๐	๓๐
๒.	ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ (ปริมาตรกระบอกสูบ cc.) -ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๑ ได้รับคะแนน ๑๐ คะแนน -ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๒ ได้รับคะแนน ๙ คะแนน -ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๓ ได้รับคะแนน ๘ คะแนน -ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๔ ได้รับคะแนน ๗ คะแนน -ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๕ ได้รับคะแนน ๖ คะแนน วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาให้คะแนนจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา	๑๐	

ลำดับ ที่	เกณฑ์มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ	เกณฑ์การให้ คะแนน	คะแนนรวม
๓	ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ (แรงม้า) -ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๑ ได้รับคะแนน ๑๐ คะแนน -ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๒ ได้รับคะแนน ๙ คะแนน -ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๓ ได้รับคะแนน ๘ คะแนน -ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๔ ได้รับคะแนน ๗ คะแนน -ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๕ ได้รับคะแนน ๖ คะแนน <u>วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน</u> พิจารณาให้คะแนนจากเอกสารที่ผู้ยื่น ข้อเสนอยื่นมา	๑๐	

๓.บริการหลังการขาย ร้อยละ ๓๐ มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	เกณฑ์บริการหลังการขาย	เกณฑ์การให้ คะแนน	คะแนนรวม
๑.	ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง -รับประกัน ๑ ปี ได้รับคะแนน ๗ คะแนน -รับประกัน ๒ ปี ได้รับคะแนน ๘ คะแนน -รับประกัน ๓ ปี ได้รับคะแนน ๙ คะแนน -รับประกันมากกว่า ๔ ปีขึ้นไป ได้รับคะแนน ๑๐ คะแนน <u>วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน</u> พิจารณาให้คะแนนจากเอกสารที่ผู้ยื่น ข้อเสนอยื่นมา	๑๐	๓๐
๒.	รายชื่อตัวแทนผู้ให้บริการหลังการขาย การซ่อมบำรุงและตัวแทนจำหน่าย อุปกรณ์และอะไหล่ -มีภายในจังหวัดลำพูน ได้รับคะแนน ๑๐ คะแนน -มีภายในจังหวัดเชียงใหม่ ได้รับคะแนน ๙ คะแนน -มีภายในจังหวัดลำปาง ได้รับคะแนน ๘ คะแนน -ไม่มีอยู่ใน ๓ จังหวัดข้างต้น ได้รับ ๗ คะแนน <u>วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน</u> พิจารณาให้คะแนนจากเอกสารที่ผู้ยื่น ข้อเสนอยื่นมา	๑๐	

ลำดับ ที่	เกณฑ์บริการหลังการขาย	เกณฑ์การให้ คะแนน	คะแนนรวม
๓.	แผนเพื่อการซ่อมบำรุงหลักการรับประกันความชำรุดบกพร่อง -แผนการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาประกัน และรายชื่อของตัวแทนผู้ให้บริการซ่อมบำรุงในจังหวัดลำพูน ได้รับคะแนน ๑๐ คะแนน -แผนการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาประกัน และรายชื่อของตัวแทนผู้ให้บริการซ่อมบำรุงในจังหวัดเชียงใหม่ ได้รับคะแนน ๙ คะแนน -แผนการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาประกัน และรายชื่อของตัวแทนผู้ให้บริการซ่อมบำรุงในจังหวัดลำปาง ได้รับคะแนน ๘ คะแนน -มีแผนการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาประกัน และรายชื่อของตัวแทนผู้ให้บริการซ่อมบำรุงที่ไม่อยู่ใน ๓ จังหวัดข้างต้น ได้รับคะแนน ๗ คะแนน -ไม่มีแผนการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาประกัน และไม่มีรายชื่อของตัวแทนผู้ให้บริการซ่อมบำรุง ได้รับคะแนน ๐ คะแนน <u>วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน</u> พิจารณาให้คะแนนจากเอกสารที่ผู้ยื่น ข้อเสนอขึ้นมา	๑๐	

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายมนูญ วังสาร)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอนุชิต ศรีล้อม)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวอารีย์รัตน์ แสนชมพู)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานธุรการปฏิบัติงาน