

การเปิดโอกาสให้เกิดการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในจังหวัดลำพูน  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

จังหวัดลำพูนประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อระดมสมองทุกภาคส่วนขับเคลื่อนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัด🌟🌟

🌟🌟วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๖ ที่ห้องประชุมจามเทวี ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดลำพูน นายสันติธร ยิ้มละมัย ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน (กรอ.จังหวัดลำพูน) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ โดยมีหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้ากลุ่มงาน ผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม เพื่อเป็นกลไกสำคัญในการส่งเสริมความร่วมมือของภาครัฐและเอกชนในการกำหนดทิศทางการพัฒนา การแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจเชิงพื้นที่และการสร้างความร่วมมือในมิติต่าง ๆ

🌟🌟การประชุมในวันนี้ มีการชี้แจงภาวะเศรษฐกิจของจังหวัดในรอบเดือนมกราคม ๒๕๖๖ มีอัตราการขยายตัวร้อยละ ๑.๗ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว รายงานสถานการณ์สินค้าเกษตรที่สำคัญของจังหวัดลำพูน คือลำไยในฤดูการผลิตปี ๒๕๖๖ โดยการคาดคะเน ครั้งที่ ๑ ณ วันที่ ๑๗-๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ มีจำนวนเกษตรกรที่ปลูกลำไย ๕๒,๙๔๗ ราย มีเนื้อที่ให้ผลผลิตลำไย ๓๔๖,๒๖๖ ไร่ แยกเป็นลำไยในฤดู ๒๔๖,๗๗๔ ไร่ ให้ผลผลิต ๒๕๐,๕๒๑ ตัน มีผลผลิตเฉลี่ย ๑,๑๐๕ กิโลกรัมต่อไร่ ในส่วนลำไยนอกฤดูมี ๙๙,๔๙๒ ไร่ ให้ผลผลิต ๑๓๒,๒๑๗ ตัน มีผลผลิตเฉลี่ย ๑,๓๒๙ กิโลกรัมต่อไร่ สำหรับปัญหาและอุปสรรคด้านการผลิตลำไย ปี ๒๕๖๖ ส่วนใหญ่จะมีราคาในการจำหน่ายผลผลิตที่ไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ มีราคาปัจจัยการผลิตที่ยังคงอยู่ในระดับสูงรวมถึงคุณภาพผลผลิต การเข้าสู่มาตรฐาน GAP และแรงงาน การเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ และการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ (Climate change) ในส่วนของข้อเสนอแนะด้านการผลิตลำไย มีการเสนอต่อที่ประชุมให้มีการส่งเสริมการผลิตสินค้าเกษตรที่มีคุณภาพ ได้มาตรฐาน มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับเกษตรกร ไม่ผลิตสินค้าเกษตรเชิงเดี่ยว ส่งเสริมยุวเกษตรกร/ Young Smart Farmer/ ใช้เทคโนโลยี ยกระดับกลุ่มเกษตรกรผู้นำธุรกิจเกษตร ส่งเสริมการตลาดภายในประเทศ อำนวยความสะดวกในการบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์ และขยายช่องทางการส่งออกไปยังประเทศอื่น

🌟🌟ด้านการตลาดสินค้าเกษตรที่สำคัญของจังหวัดลำพูน ในส่วนของการบริหารจัดการผลไม้ ปี ๒๕๖๖ มีเป้าหมาย ๗๐๐,๐๐๐ ตัน เพิ่มขึ้น ๑๓๔,๐๐๐ ตัน คิดเป็น ๒๔% มีมาตรการ ๒๒ มาตรการ ๔ ด้าน ประกอบด้วย ด้านการผลิต มี ๑ มาตรการ, ด้านการตลาดในประเทศ มี ๑๒ มาตรการ เป้าหมาย ๖๐๐,๐๐๐ ตัน, ด้านการตลาดต่างประเทศ มี ๘ มาตรการ เป้าหมาย ๑๐๐,๐๐๐ ตัน

🌟🌟ด้านการพัฒนาระบบขนส่งทางราง ผู้แทนจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้นำเสนอความคืบหน้าโครงการรถไฟรางคู่สายเด่นชัย-เชียงใหม่และการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ที่จังหวัดลำพูน ซึ่งขั้นตอนล่าสุดบริษัทที่ปรึกษาได้สรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) เพื่อให้การรถไฟดำเนินการในขั้นตอนต่อไป

🌟🌟นอกนี้การประชุม กรอ.ครั้งที่ ๓ ของจังหวัดลำพูนได้มีการชี้แจงความคืบหน้าการก่อสร้างสนามบินแห่งใหม่บริเวณรอยต่อ อ.สันกำแพงเชียงใหม่และอำเภอบ้านธิจังหวัดลำพูนซึ่งบริษัททำอากาศยานไทยจำกัด(มหาชน) ได้รับอนุมัติงบประมาณปี ๒๕๖๔ เพิ่มเติม เพื่อดำเนินการว่าจ้างที่ปรึกษาฯ แต่ไม่มีบริษัทที่ผ่านการคัดเลือก บริษัททำอากาศยานฯจึงดำเนินการปรับปรุง TOR และคาดว่าจะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างได้ในเดือนเมษายน ปี ๒๕๖๖ ในช่วงท้ายได้มีการนำเสนอข้อมูลความต้องการ ข้อเสนอแนะ ปัญหาอุปสรรค ที่เป็นประเด็นสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษของจังหวัดลำพูนเพื่อจัดส่งให้กระทรวงมหาดไทยต่อไป









